

Gemeenteraad Lansingerland

Ruimtelijk & Economisch beleid

Datum **7 maart 2023**

Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage RES
thema's**

Nummer **T23.01631**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Voor de commissies in maart 2023 zijn, sturen wij u de maandelijkse voortgangsrapportage voor de verschillende RES thema's voor zover er updates te geven zijn.

1. Commissie Ruimte

Verkeer & Vervoer	
	Petitie Kooilaan Naar aanleiding van de ingediende petitie zijn de volgende gesprekken gevoerd: • Ambtelijk gesprek met indiener petitie. • Ambtelijk gesprek met Staatsbosbeheer, beheerder van de wegen en paden in het recreatiegebied. • Bestuurlijk gesprek met de indiener van de petitie. Er zijn tijdens deze gesprekken een aantal maatregelen toegezegd. Naar aanleiding van de gesprekken zijn er een maatregelen beoogd op een achttal locaties op de Kooilaan, tussen de Merenweg en het parkeerterrein bij Merenbos. Dit betreffen 4 kruisingen met struipaden en 4 kruisingen met een voetgangersverbinding met Bleiswijk. • Bij de oversteekplaatsen met de voetgangersverbindingen naar de kern Bleiswijk waar reeds drempels of plateaus zijn komt aangepaste bebording. Op deze bebording staat een advies-snelheid 30km/uur (nu 50) en een waarschuwing voor overstekende voetgangers. • Bij de oversteekplaats met de voetgangersverbindingen naar de kern Bleiswijk waar geen drempel of plateau is, komt een combinatie van markering met bovengenoemde bebording. • Bij de oversteekplaatsen met struipaden komt alleen markering op het wegdek.

	De maatregelen worden door de gemeente gerealiseerd en gefinancierd. De opdracht hiertoe is inmiddels verleend. Staatsbosbeheer neemt het vervolgens in beheer en onderhoud. Een andere maatregel waar wel om is gevraagd maar waar geen medewerking aan wordt verleend is zebrapaden waarbij voetgangers voorrang genieten. Zebrapaden op wegen buiten de bebouwde kom zijn ongebruikelijk en zorgen niet voor meer veiligheid. Het aantal oversteekbewegingen is hiervoor ook te laag. Ook is er gevraagd om een nieuwe poller of beweegbare paal om sluiptverkeer tegen te gaan. Hier gaat het college niet in mee. Enerzijds vanwege de ervaringen dat de palen in het verleden geregeld werden gesaboteerd, anderzijds dat een volwaardige pollerinstallatie kosten-technisch niet in verhouding staat tot de problematiek. De hoeveelheid oneigenlijk sluiptverkeer is dan ook niet van dien aard dat het verantwoord is om kostbare maatregelen te treffen. Tegelijkertijd beperken palen de bereikbaarheid voor hulpdiensten in noodsituaties. Bovendien is en blijft de Kooilaan zonder paal ook een doodlopende en rustige weg. Gezien bovenstaande terugkoppeling over de inhoud en het proces is volgens het college adequaat gereageerd op de petitie en is de toezegging T2023-001 afgehandeld.
--	--

2. Commissie Samenleving

RTHA	
	De door de gemeenteraad vastgestelde zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is ingediend bij het ministerie van I&W. Nota van beantwoording volgt naar verwachting over 6 weken.