



Aan de leden van de Gemeenteraad

Afdeling

Beheer & Onderhoud

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Jan van Stiphout

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Datum 3 december 2018

Ons kenmerk U18.10992

Onderwerp Uitbreiding parkeerschijfzone Rodenrijs

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Op 2 november 2017 hield uw raad een motie (M 2017-35) aan met een oproep aan het College om de parkeerschijfzone rond Randstadrail-station Rodenrijs uit te breiden. Dit met als doelstelling om de parkeersituatie voor de bewoners te verbeteren. Wij stuurden de Commissie Ruimte brief U17.14775 (5 december 2017), waarin wij vertelden dat wij hiervoor een Verkeersbesluit voorbereidden. De geplande invoering hiervan was het eerste kwartaal van 2019. De portefeuillehouder deed in de Commissie Ruimte vervolgens toezegging T2018-003 dat we met de bewoners van de Rozendaallaan en de Penninghlaan in gesprek zouden gaan over de bestaande situatie en de eventuele parkeerontheffingen.

Geen uitbreiding parkeerschijfzone bij station Rodenrijs

Wij raadpleegden in onze voorbereidingen op het Verkeersbesluit eerst de bewoners schriftelijk. Hiermee gaven we invulling aan de toezegging van de portefeuillehouder. Daarna startten we de procedure van het verkeersbesluit op en voerden we een parkeeronderzoek uit. Gelet op de uitkomsten, besloten wij de procedure van het Verkeersbesluit te beëindigen. De effecten van een eventuele uitbreiding van de parkeerschijfzone staan namelijk haaks op de doelstelling om de parkeersituatie voor de bewoners te verbeteren. In deze brief lichten we dit besluit toe. Ook lichten we toe hoe we bestaande parkeerknelpunten met maatwerk oplossen.

Inspiraakreactie ontwerp-verkeersbesluit

In juli 2018 startten wij de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (UOV) op voor het uitbreiden van de parkeerschijfzone in de omgeving van het station. De voorgenomen uitbreiding van de parkeerschijfzone had betrekking op de volgende wegen/weggedeelten:

- Anjerdreef (gedeelte tussen Gerberasingel en Rodenrijseweg);
- Penninghlaan (volledig);
- Rodenrijseweg (gedeelte tussen Zwarteweg en Veldhof);
- Rozendaallaan (volledig);
- Zuiderzingel (doodlopend gedeelte vanaf Industrieweg).

Tijdens de inspraakperiode ontvingen wij ruim 50 schriftelijke en mondelinge reacties en zienswijzen over het instellen van parkeerschijfzones in de Penninghlaan en Rozendaallaan. Vanuit de andere straten ontvingen wij nauwelijks of geen inspraakreacties. Uit de ingekomen zienswijzen en reacties blijkt, dat onder de bewoners van beide straten weinig tot geen draagvlak aanwezig is voor het instellen van een parkeerschijfzone. Als belangrijkste argumenten geven de bewoners het volgende aan:

- a) De bewoners ervaren in de huidige situatie geen parkeeroverlast.
- b) Door het instellen van een parkeerschijfzone verdwijnt veel informele parkeercapaciteit, waardoor volgens bewoners juist parkeerknelpunten ontstaan.

Parkeeronderzoek

Gezien de aard van de ingekomen zienswijzen en reacties voerden wij een parkeeronderzoek uit in het beoogde uitbreidingsgebied van de parkeerschijfzone. Hierbij keken wij naar de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen en het parkeermotief (bewoner, bezoeker van de bewoners of forens).

Het parkeeronderzoek laat zien dat overdag over het algemeen sprake is van een acceptabele parkeerdruk in het beoogde uitbreidingsgebied. Alleen op de Rodenrijseweg en het eerste gedeelte van de Zuidersingel loopt de parkeerdruk op richting de kritische grens van 85%. Per dag parkeren ruim 30 forensen in het beoogde uitbreidingsgebied van de parkeerschijfzone. In de ochtend is 40% van de geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied van een forens. In de middagperiode is dit percentage met 34% om 15.00 uur en 27% om 18.00 uur lager. Het aantal forensen concentreert zich voornamelijk in de Penninghlaan en het eerste gedeelte van de Zuidersingel.

Hierna onderzochten we op basis van de uitkomsten van het parkeeronderzoek de effecten van het uitbreiden van de parkeerschijfzone in de omgeving van het station. Hieruit blijkt, dat het instellen van een parkeerschijfzone 's nachts zal leiden tot parkeerproblemen in de Penninghlaan en Rozendaallaan. Hieronder lichten wij dit toe.

Binnen een parkeerschijfzone gelden speciale parkeerregels. De twee belangrijkste parkeerregels zijn:

- 1) Het is verboden in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven, of op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.
- 2) Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan, indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf.

In de Penninghlaan en Rozendaallaan zijn geen of nauwelijks formele parkeervakken aanwezig en wordt er veel informeel geparkeerd, bijvoorbeeld voor en tegenover inritten/garages. Voor het instellen van een parkeerschijfzone in deze straten moeten we een blauwe markering en/of parkeervakmarkering aanbrengen. Hierbij moeten we de formele verkeersregels hanteren, waardoor het aantal plaatsen waar nog geparkeerd mag worden sterk afneemt. Met name in de avond en nacht levert dit voor de bewoners problemen op. De parkeerbehoefte van de bewoners is dan namelijk groter dan het aantal formele parkeerplaatsen in de Penninghlaan en Rozendaallaan.

Doordat de parkeerbehoefte van de bewoners van de Penninghlaan en Rozendaallaan hoger is dan het aantal formele parkeerplaatsen, zullen bewoners dan uitwijken naar omliggende straten. Bewoners uit de Penninghlaan moeten dan uitwijken naar de Rodenrijseweg. Uitwijken naar de Anjerdreef is niet mogelijk, omdat de parkeerdruk daar al hoger is dan 100%. Bewoners uit de Rozendaallaan moeten uitwijken naar het eerste gedeelte van de Zuidersingel. Uit het parkeeronderzoek blijkt echter dat op de Rodenrijseweg en het eerste gedeelte van de Zuidersingel in de huidige situatie 's nachts onvoldoende restcapaciteit aanwezig is om de extra parkeervraag uit de Penninghlaan en Rozendaallaan op te kunnen vangen. Er ontstaan vervolgens parkeerproblemen op de Rodenrijseweg en het eerste gedeelte van de

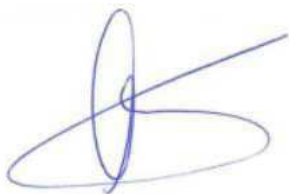
Zuidersingel. Het is mogelijk dat parkeerproblemen zich vervolgens verder de wijk in verplaatsen (olievlekwerking). Dit staat haaks op de doelstelling van het instellen van een parkeerschijfzone om de parkeersituatie voor de bewoners te verbeteren.

Bestaande parkeerknelpunten gaan we oplossen met maatwerk

In de Penninghlaan en de Zuidersingel zijn in de huidige situatie twee parkeerknelpunten aanwezig. Het eerste probleem doet zich voor op de smalle verbindingsweg tussen de Rodenrijseweg en Penninghlaan. Hierbij belemmeren geparkeerde voertuigen de doorgang voor de nood- en hulpdiensten en de vuilnisophaaldienst. Het tweede probleem doet zich voor in de bocht van de Zuidersingel naar de Industrieweg. Hier belemmeren geparkeerde voertuigen het uitzicht op het kruispunt. Beide parkeerknelpunten pakken we aan door daar solitaire parkeerverboden in te stellen.

Wij gaan er vanuit dat wij u met deze brief voldoende hebben geïnformeerd.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a small vertical tick.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'P' followed by several loops and a long horizontal stroke.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester