



Aan: Fractie CDA Lansingerland
t.a.v. mw. N. Bouman en
de heer C. van Harn

Verzenddatum 3 juli 2019
Ons kenmerk U19.05193
Uw kenmerk BS1900026

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Vragen over bewegwijzering station
Lansingerland-Zoetermeer**

Geachte mevrouw Bouman, heer Van Harn,

Op 29 mei 2019 stelde u raadsvragen over de bereikbaarheid van station Lansingerland-Zoetermeer en de metrostation. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Is het College met het CDA van mening dat de bewegwijzering m.b.t. de bereikbaarheid voor met name auto's en fietsen naar de stations Lansingerland- Zoetermeer, Westpolder en Rodenrijs onvoldoende en onduidelijk is.

Antwoord 1

De gemeente ontvangt geen meldingen over mogelijke onvoldoende bebording naar Westpolder en Rodenrijs.

De huidige bewegwijzering naar station Lansingerland-Zoetermeer betreft een tijdelijke situatie. De gemeenschappelijke regeling Bleizo maakt nu in overleg met Rijkswaterstaat, provincie en de gemeenten een definitief bewegwijzeringsplan. De gemeenschappelijk regeling geeft aan in Q4 2019 het plan klaar te hebben waarna de realisatie start. Zo vergroten we de bereikbaarheid van Lansingerland en Zoetermeer vergroten en stimuleren we het gebruik van duurzaam vervoer.

Vraag 2

Deelt het College de opvatting van het CDA dat de communicatie t.a.v. de dienstregelingen van de buslijndiensten naar en van de stations Lansingerland-Zoetermeer, Westpolder en Rodenrijs veel beter en veel vaker gecommuniceerd dient te worden met de bewoners van Lansingerland.

Antwoord 2

Mede naar aanleiding van uw vragen zal de gemeente binnenkort in samenwerking met de RET extra aandacht vestigen op (de goede verbindingen naar) het treinstation. Overigens weten reizigers de

diverse OV-lijnen naar het station al goed te vinden. De bussen en metro's zijn opgenomen in de reisplanners zoals 9292.

Vraag 3

Is het College bereid om de bewegwijzering voor het auto- en fietsverkeer naar de stations Lansingerland-Zoetermeer, Westpolder en Rodenrijs op te pakken te verbeteren en uit te breiden?

Antwoord 3

Voor de bewegwijzering naar station Lansingerland-Zoetermeer verwijzen we naar antwoord 1.

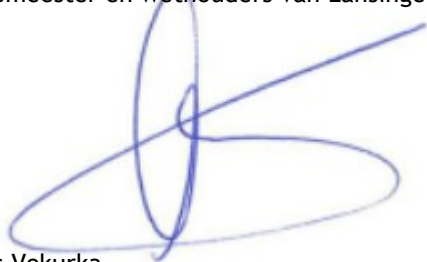
Daarnaast onderzoekt het college met de gemeenschappelijke regeling een fietsverbinding tussen het treinstation en de Laan van Mathenesse. Hiermee willen we voorkomen dat fietsers richting het tuinbouwgebied over de Laan van Mathenesse rijden. Dit is niet toegestaan en onveilig. Tot dat dit fietspad klaar is dienen fietsers de alternatieve fietspaden langs de N209 en de A12 te gebruiken. Dit is iets om maar wel veilig.

Naar de P+R-terreinen bij metrostations Rodenrijs en Westpolder zetten wij niet in uitgebreide regionale bewegwijzering. Deze P+R-voorzieningen dienen vooral een lokale functie. Ze kennen nu al een zeer hoge (lokale) bezetting en kunnen extra regionaal autoverkeer niet aan.

De P+R-gebruiker uit de regio willen we faciliteren op een grote P+R-voorziening bij Meijersplein. Het college pleit hiervoor bij de MRDH en de gemeente Rotterdam. Deze voorziening wordt dan goed bewegwijzerd.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester