

De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Van	College van B&W
Onderwerp	Nazending beantwoording diverse rondvragen Commissie Ruimte 12 april 2022
Datum	26 april 2022
Ons kenmerk	U22.02006

Geachte raadsleden,

In uw Commissie Ruimte van 12 april 2022 zijn enkele rondvragen gesteld. Wegens het uitlopen van de vergadering is u toegezegd de beantwoording op de rondvragen schriftelijk na te zenden.

Voor de volledigheid treft u hieronder de bij ons bekende vragen aan, gevolgd door de beantwoording.

1. Vraag - (WIJ Lansingerland - dhr. Jumelet)

Wij hebben begrepen dat bij de reconstructie van de Julianalaan er gekozen lijkt te worden voor het traditioneel afvoeren van het hemelwater via gesloten buizen. Gezien de verdroging en de mogelijkheden om het hemelwater in de ondergrond op te slaan, is mijn vraag wat de reden is om het hemelwater volledig af te voeren middels het riool en niet op te slaan in de bodem en te laten infiltreren in de ondergrond?

Antwoord

Wij hebben bij de herinrichting overwogen om een drainage/infiltratieriool toe te passen, maar dit is helaas niet mogelijk. Een belangrijk kenmerk van de Julianalaan zijn de beeldbepalende “hoog beschermde” bomen, die ook na de herinrichting gezond moeten blijven. Het toepassen van een drainage/infiltratieriool is een risico voor de gezondheid van deze bomen, omdat hiermee de grondwaterstand wordt beïnvloed. De grondwaterstand is hoog in de Julianalaan en veranderingen daarin hebben nadelige gevolgen voor de bomen. Daarom is gekozen voor een normaal hemelwaterriool dat afvoert op het oppervlaktewater.

2. Vraag - (WIJ Lansingerland - mw. Boonstra)

Sinds de routewijziging van bus 173 (15 dec 2019) zijn de twee bushaltes op de Jan van der Heijdenstraat komen te vervallen. (Deze staan bekend als bushalte Alfred Nobelstraat en Edisonlaan). Voor de laatste halte is een nieuwe halte Edisonlaan gekomen op de Edisonlaan, ter hoogte van het Zuiderkruis. Wanneer worden die twee bushaltes op de Jan van der Heijdenstraat weggehaald? Ze zijn nu gevoelig voor vandalisme.

Antwoord

Het verwijderen van de oude busabri's langs de Jan van der Heijdenstraat is afhankelijk van het plaatsen van de nieuweabri's. Vanwege grondstoftekort verschoof de levering van nieuweabri's helaas verschillende malen. De actuele planning is dat de nieuweabri's binnenkort geleverd en geplaatst worden. Mogelijk deze of volgende week. Daarna vinden er nog enkele afrondende werkzaamheden plaats. Zodra de nieuwe haltes gereed zijn worden de bestaandeabri's verwijderd. De huidige planning is dat dit medio mei gebeurt. Bij alle drie de nieuwe haltes komenabri's, aan beide zijden van de weg één. Dus Heulslootweg inderdaad, en de twee haltes op de Edisonlaan.

3. Vraag - (WIJ Lansingerland - dhr. Jumelet)

Thans is de Hoeksekade nog steeds afgesloten met betonblokken. Wanneer wordt de oorspronkelijke situatie (met de beweegbare paal) weer hersteld?

Antwoord

Het definitieve herstel van de poller zit in het project reconstructie Hoeksekade-Julianalaan. De start van de uitvoering hiervan is gepland in 2022-Q4. Onderdeel van het werk is het aanbrengen van een nieuwe poller. De bestaande poller is kapot en kan zonder duur herstel niet in gebruik genomen worden.

Tegenover de Hervormde Kerk in het centrum van Bergschenhoek (Kerkstraat) is op een aantal parkeerplaatsen een bloembak geplaatst. De reden hiertoe is velen onduidelijk. Wat is de reden voor de plaatsing van deze bloembakken op parkeerplaatsen en worden deze op korte of langere termijn weer weggehaald? De parkeergarage zit onder de parkeervakken. Het dak hiervan kan geen vrachtwagens dragen. In de afgelopen periode is geconstateerd dat er op deze parkeervakken wel vrachtwagens neergezet werden. Om dit te voorkomen zijn de bloembakken geplaatst. Dit is tijdelijk van aard en wordt met de centrum-aanpak definitief ingericht.

4a. Vraag - (VVD - dhr. Toussaint)

Op 5 april jl. zijn in de ochtend in het centrum van Berkel en Rodenrijs de borden met de tekst 'Fietzers te gast' vervangen door 'Fietzen toegestaan met uitzondering uitzondering op marktdagen'. Met grote verbazing heeft de fractie van de Lansingerlandse VVD kennis genomen van dit bericht en het feit dat dit is gebeurd. Dat is tegengesteld aan wat er in het verleden is beloofd/toegezegd door het college en in het bijzonder door wethouder Fortuyn. Daarom heeft de fractie de volgende vragen. Waarom zijn de borden vervangen?

Antwoord

De onderborden zijn vervangen omdat 'fietzers te gast' geen juridische rechtskracht heeft. Fietzers te gast zegt meer iets over het verkeersgedrag wat men van fietzers verwacht dan of er wel/geen fietsen is toegestaan. Met het juiste onderbord wordt de werking van het 'hoofd'bord erboven beperkt. Er geldt hier een uitzondering voor fietzers waardoor de activiteit 'fietsen' dus is toegestaan. Dit kan op twee manieren juist worden aangegeven op een onderbord. 'Fietzen toegestaan' of 'Uitgezonderd fietzers'. Dit is handhaafbaar. Verder is het op marktdagen absoluut niet de bedoeling dat men er al fietsend doorheen gaat. Vandaar dat de het fietsen op marktdagen niet is toegestaan. Dit ontbrak tot voor kort op de onderborden.

4b. Vraag (VVD - dhr. Toussaint)

Hoe verhoudt zich dit tot de eerdere toezeggingen over een fietservrij voetgangersgebied in Berkel Centrum?

Antwoord

Het voorstel voor het fietsvrij maken van de voetgangersgebieden wordt momenteel uitgewerkt. Zodra dit is uitgewerkt en hier een besluit over is genomen wordt dit met een verkeersbesluit bekrachtigd. De verwachting is dat dit in de zomer zal zijn. Tot die tijd geldt dat fietsers zijn toegestaan, behalve op marktdagen. Het verkeersbesluit staat open voor zienswijzen/beroep.

4c. Vraag (VVD - dhr. Toussaint)

Wat is nu het plan van de wethouder qua fietsers en voetgangers in Berkel Centrum?

Antwoord

Zie antwoord vraag 2.

4d. Vraag (VVD - dhr. Toussaint)

Welk overleg heeft er met ondernemers en de winkeliersvereniging plaatsvonden over deze veranderingen en het vervolg?

Antwoord

Hierover is in de nazomer van vorig jaar overleg geweest tussen de wethouder en de voorzitter en Secretaris van de winkeliersvereniging. Met hen is afgesproken dat zij met hun achterban communiceren. Dit ontslaat ons echter niet om vanuit de gemeente alle belanghebbende op de hoogte te brengen van de beoogde maatregel en dit zullen wij dan ook doen. De winkeliersvereniging zelf verwacht overigens dat er draagvlak is voor de geplande maatregel.

5. Vraag - (Leefbaar 3B - dhr. Blonk)

1. Wat is de stand van zaken betreffende de uitvoering van deze motie (M2022-005 Second opinion ontsluiting Woningbouwlocatie Merenweg)?
2. Hoe luidt de opdracht voor de second opinion?
3. Welk bureau gaat de opdracht uitvoeren?
4. Wanneer kan de raad het rapport ontvangen?

Antwoord

In het college hebben wij stilgestaan bij de voortgang van het woningbouwproject Lange Vaart en Merenweg in Bleiswijk en het te volgen participatieproces. De rondvraag later deze avond over de second opinion van het verkeersonderzoek sluit hier naadloos bij aan en betrek ik graag bij deze actualiteit. Op 24 februari 2022 heeft de gemeenteraad het masterplan woningbouwlocaties Lange Vaart en Merenweg vastgesteld. Hierbij zijn vier moties aangenomen, waaronder de second opinion van het verkeersonderzoek. De gemeenteraad heeft daarnaast nadrukkelijk aandacht gevraagd voor het goed betrekken van de omgeving bij de verdere planvorming. Het college heeft de toezegging gedaan hiervoor een participatieplan op te stellen. Het college constateert (en deelt) enerzijds de behoefte om voortgang te houden en anderzijds de wens om eerst de spelregels voor het participatieproces vast te stellen. Het opstellen en vaststellen van een participatieplan kost tijd aan de voorkant, maar betaalt zich naar verwachting terug in het verdere proces. De afweging dient gemaakt te worden over welke onderwerpen geparticipeerd wordt en de wijze waarop deze participatie plaatsvindt. Dit geldt ook voor de second opinion van het verkeersonderzoek.

Wordt dit op basis van de beschikbare informatie door het college uitgevoerd of vindt hierover ook participatie plaats? Omdat burgerparticipatie bestuurlijk en politiek een belangrijk speerpunt wordt de komende jaren, achten wij het juist om deze afweging niet door het demissionaire college te laten plaatsvinden. Het participatieplan wordt momenteel ambtelijk voorbereid en zal, via het nieuwe college, aan uw gemeenteraad ter vaststelling worden aangeboden.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester