

De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Van College van B&W

Onderwerp **Definitief verzamelverkeersbesluit toekomstige laadpaallocaties**

Datum 16 maart 2022

Ons kenmerk U22.00365

Geachte raadsleden,

Op 25 mei 2021 informeerden wij u met brief U20.10307 over enkele landelijke ontwikkelingen (zoals de Nationale Agenda Laadinfrastructuur), regionale ontwikkelingen (zoals de Regionale Agenda Laadinfrastructuur en de laadpalenconcessie) en hoe die zich verhouden tot onze ambities voor de Lansingerlandse laadinfrastructuur. In het kader van dat laatste schreven wij u ook dat wij op basis van prognoses en een zogenoemde Strategische Kaart toewerken naar een verzamelverkeersbesluit voor 157 toekomstige laadpaallocaties in de gemeente.

Dit proces is inmiddels afgerond: het verzamelverkeersbesluit is op 15 maart jl. vastgesteld door ons college en is vanaf 21 maart 2022 tezamen met de zienswijzennota raadpleegbaar via www.lansingerland.nl/laadpalen.

Dit besluit is tot stand gekomen na een uitgebreide participatieprocedure. Onze inwoners en ondernemers zijn in de periode juni-juli 2021 in staat gesteld kennis te nemen van de voorgenomen toekomstige laadpaallocaties, en daarop te reageren. Wij ontvingen toen 44 reacties, die wij mee hebben gewogen in het vormgeven van een ontwerp van het verzamelverkeersbesluit. Dit ontwerp heeft vervolgens zes weken ter visie gelegen, in de periode december 2021 - januari 2022. Op het ontwerpbesluit ontvingen wij 19 reacties, die we hebben meegewogen in het nemen van het definitieve besluit. Meerdere van deze reacties en zienswijzen hebben geleid tot aanpassingen van de voorgenomen laadpaallocaties. Met alle ontvangen input van onze inwoners en ondernemers is een waardevolle bijdrage geleverd aan de kwaliteit van het uiteindelijke besluit.

Met het verzamelverkeersbesluit wordt het werkproces voor laadpalen een stuk efficiënter ingericht, met een kortere doorlooptijd. Tegen dit besluit is namelijk eenmaal beroep mogelijk, waar de vorige werk-wijze uitging van individuele -telkens voor bezwaar en beroep vatbare- verkeersbesluiten voor iedere aangevraagde laadpaal. Voor de locaties waarop het verzamelverkeersbesluit ziet kruisen we in eerste instantie, na plaatsing van de laadpaal, een parkeervak af en plaatsen daarvoor een verkeersbord.

Vanaf dit moment mogen hier alleen voertuigen staan die worden opgeladen. Als het verbruik boven een grenswaarde komt (en er dus een forse laadbehoefte bestaat op die locatie), kruisen we het tweede parkeervak af.

De meeste palen zullen geplaatst worden nadat daarvoor een aanvraag is ontvangen en goed-gekeurd. Maar als gemeente kunnen we ook zelf plaatsen, dus zonder dat aan de plaatsing een aanvraag vooraf is gegaan. Met deze werkwijze kunnen we optimaal aan de vraag blijven voldoen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester