

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE OVER HSL

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 5 april 2018	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller van de vragen: Petra Verhoef, Valmir Xhemaili en Sam de Groot, PvdA fractie	
Onderwerp: Grote onzekerheid rond maatregelen om HSL stiller te maken	
Het college wordt verzocht de volgende vragen <i>schriftelijk</i> te beantwoorden: 1. Was het college al voor de berichtgeving in de pers op de hoogte van het feit dat frequentie van treinen op HSL-spoor omhoog gaat en er drastische, dure aanpassingen nodig zijn aan het spoor om de HSL zonder vertraging en uitval te laten rijden? 2. Wat vindt het college van deze ontwikkelingen? 3. Kan het college de Raad op korte termijn informeren hoe het type spoormateriaal dat nu wordt ingezet en het nieuwe type treinen (Intercity Nieuwe Generatie), dat over een paar jaar zal worden gebruikt zich, zich zullen gaan verhouden tot de huidige geluidsmaatregelen in de tunnelbak? 4. Worden de beoogde maatregelen tegen de geluidsoverlast in Lansingerland ondergesneeuwd door de grote technische en financiële problemen waar het gehele HSL-project op nationale schaal mee kampt? 5. Wat betekent dit alles voor het proces om in co-creatie maatregelen te realiseren om de HSL stiller te maken, zoals vastgelegd in MoU van 6 december 2017? 6. Is het college voornemens om op korte termijn in contact te treden met de minister en/of staatssecretaris over deze kwestie, met het doel toch op korte termijn tot minder herrie van HSL te komen?	
Toelichting: <i>Op 28 maart 2018 meldde RTV Rijnmond: "Aanpassingen aan het spoor zijn nodig voordat de hogesnelheidslijn (HSL) werkt zonder vertragingen en uitval. Daar is veel geld voor nodig en daarom kunnen die aanpassingen voorlopig niet uitgevoerd worden". Vanaf 9 april rijden er dagelijks 246 treinen over het HSL-spoor. Volgens de NS is een 'systeemsprong' nodig. "Dit houdt in ontwerpfouten eruit halen, die bij de aanleg van de spoorbaan zijn gemaakt, zoals bijvoorbeeld de vele spanningssluizen en de verschillende beveiligingssystemen." Hoeveel de nieuwe aanpassingen aan het HSL-spoor gaan kosten, is onduidelijk. "Dat kan zo een paar honderd</i>	

miljoen zijn”, zei ProRail-topman Eringa tegen NRC.

Staatssecretaris Stientje Van Veldhoven (Infrastructuur) ziet voorlopig geen reden om fors te gaan investeren. "Ik hoor de oproep om extra investeringen in het HSL-spoor."... Van Veldhoven noemt de bedragen die rondgaan 'ontzettend groot'. Ze heeft geen extra geld beschikbaar. "De bestaande financiële kaders zijn leidend", aldus RTV Rijnmond.

Vanaf 9 april zullen dus elk uur zo'n 14 treinen Lansingerland via het HSL-tracé passeren. Elke 5 minuten minstens één, dus.

En dit alles gebeurt een paar maanden nadat op 6 december 2017 de stichting Stop Geluidsoverlast HSL, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail en Infrasppeed een 'Memorandum of Understanding (MoU)' tekenden met daarin de afspraak om in co-creatie een volgende stap te maken richting het realiseren van de maatregelen om de HSL stiller te maken. Voor de oplossing werd ruim 30 miljoen beschikbaar gesteld.

Ondertekening en naam, Petra Verhoef, Valmir Xhemaili en Sam de Groot, PvdA fractie

Wijze van indienen van schriftelijke vragen:

de vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend (...)

(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).