

Raadsvoorstel



Datum Raad
26 november 2015

Portefeuillehouder
Pieter van de Stadt

Registratienummer
BR1500169

Preventief toezicht van toepassing
Nee

Onderwerp
Concept werkplan MRDH

Gevraagde beslissing

In te stemmen met de zienswijze op het concept werkplan MRDH en deze te verzenden aan het dagelijks bestuur van de MRDH.

Samenvatting

Het concept Werkplan MRDH geeft inzicht in de strategie van de MRDH voor de komende jaren en de vertaling daarvan naar de (bestuurlijke) organisatie. In de vastgestelde Begroting 2016 en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2016 staan de concrete activiteiten benoemd. Het concept Werkplan geeft inzicht in activiteiten voor 2016 die naast de activiteiten, die al vermeld staan in genoemde documenten, worden opgepakt.

Financiële consequenties

Geen. Uitvoering vindt plaats binnen de gestelde financiële kaders van de vastgestelde Begroting 2016.

Verdere procedure

De MRDH wil de zienswijze uiterlijk 18 november ontvangen. Na bespreking in commissie AB van 11 november verzenden we de zienswijze aan het dagelijks bestuur van de MRDH, onder voorbehoud van goedkeuring door de raad op 26 november.

De MRDH koppelt het strategisch deel van het Werkplan met ingang van 2017 aan de doorlooptijd van de strategische agenda. Het Werkplan wordt na 2016 daarom niet meer jaarlijks uitgebracht. De concrete activiteiten worden met ingang van 2017 jaarlijks geïntegreerd in de begroting van de MRDH. De raad wordt over de voortgang van de activiteiten via de jaarrekening en de Bestuursrapportages op de hoogte gehouden.

Juridische aspecten

Wet gemeenschappelijke regelingen en gemeenschappelijke regeling MRDH.

Extern draagvlak/burgerparticipatie

Het concept werkplan is besproken in de MRDH-bestuurscommissies Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat.

Duurzaamheid

De MRDH wil een Europese topregio worden. Om dit te bereiken zet de MRDH zich onder andere voor de transitie naar toonaangevende duurzaamheid.

Bijlage

- Concept Werkplan MRDH, I15.35942
- Zienswijze concept Werkplan MRDH U15.15069

Toelichting

Het Dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft in haar vergadering van 23 september jl. het concept Werkplan MRDH vrijgegeven voor de zienswijzeprocedure. Deze procedure vloeit voort uit de gemeenschappelijke regeling van de MRDH. Het verzoek is om uiterlijk 18 november 2015 onze zienswijze in te dienen bij het dagelijks bestuur van de MRDH. De ontvangen zienswijzen worden besproken in het Dagelijks bestuur van 25 november. Op 9 december a.s. behandelt het Algemeen bestuur het Werkplan.

Op 19 december 2014 heeft het Algemeen bestuur de Strategische Bereikbaarheidsagenda (SBA) en de Agenda Economisch Vestigingsklimaat (AEV) vastgesteld. Deze twee agenda's zijn de basis voor de MRDH-brede strategie. De Vervoersautoriteit MRDH geeft uitvoering aan de wettelijke taken en bevoegdheden op het terrein van verkeer en vervoer. In de AEV zijn economische kansen en bedreigingen van de regio geanalyseerd. De MRDH werkt de ambitie een Europese topregio te worden. De economische groei en werkgelegenheid van de regio Rotterdam Den Haag blijft achter ten opzichte van andere regio's in Nederland en Europa. Ondanks de nabijheid en complementariteit van veel sterke economische sectoren komen samenwerking en cross-overs echter nog onvoldoende tot stand. De fysieke verbindingen binnen het gebied en van/naar het gebied zijn nog niet overal op orde. De belemmert de economische groei. Om de economische structuur van het gebied te versterken, de bereikbaarheid verder te verbeteren en te kunnen inspelen op veranderingen die op ons gebied afkomen, is de MRDH in 2015 vanuit de SBA en AEV gestart met een nadere uitwerking van de brede strategie. Om dit te bereiken zet de MRDH in op:

- Verbetering van de (internationale) bereikbaarheid van de Metropoolregio.
- Economische vernieuwing
- Transitie naar toonaangevende duurzaamheid
- Attractiviteit van de regio

Beoogd maatschappelijk effect

De 23 gemeenten gaan binnen de MRDH de uitdaging aan om de internationale concurrentiepositie van het gebied te verbeteren door hun kennis en bestuurlijke kracht in te zetten en samen te werken met het bedrijfsleven, de kennisinstituten en medeoverheden. Ze werken aan een aantrekkelijke regio voor inwoners om te werken, te ondernemen, wonen en recreëren; een regio waar (internationale) bedrijven zich vestigen en waar bezoekers zich welkom voelen.

De kernargumenten en kanttekeningen

1.1 De MRDH is een organisatie in ontwikkeling

De MRDH heeft in samenwerking met de gemeenten veel werk verzet. De nieuwe manier van (samen) werken "van, door en voor de 23 gemeenten" is voor zowel de organisatie als individuele gemeenten op een aantal punten wennen. Zo is bijvoorbeeld de doorlooptijd van formele besluitvormingsprocedures lang. Er bestaat een spanningsveld tussen de draagvlak enerzijds en de behoefte aan meer flexibele en snelle besluitvorming anderzijds. Ook de positie van de individuele gemeenten binnen de besluitvorming blijft een aandachtspunt. De MRDH is zich ervan bewust en zet verdere stappen hierin door bijvoorbeeld formele en informele overleggen te faciliteren, het verstevigen van en moderniseren van de communicatie en het werken voor de MRDH over meerdere locaties in de regio.

1.2 De samenwerking met de provincie Zuid Holland is verbeterd

Op 8 september 2015 zijn op bestuurlijk niveau samenwerkingsafspraken gemaakt tussen het dagelijks bestuur van de MRDH en gedeputeerden van de provincie Zuid-Holland. De afspraken gaan over inhoudelijk samenwerking op acht thema's. Vanuit de inhoudelijke samenwerking moet de MRDH er in 2016 nadenken over een bestuurlijke structuur die recht doet aan de uitspraak van de Eerste Kamer dat Economie niet tezamen met Vervoer in één gemeenschappelijke regeling kan zijn ondergebracht en dat de samenwerking met de provincie geborgd dient te zijn.

1.3 De MRDH heeft de ambitie om een Europese topregio te worden

De Investeringsstrategie MRDH, het OESO-onderzoek en de Roadmap Next Economy zijn voorbeelden van integrale trajecten die in 2015 zijn ingezet om de strategische agenda nader uit te werken. De MRDH houdt de samenhang van deze trajecten goed in de gaten. Want alleen zo kan de organisatie meer en beter inhoudelijke focus aanbrengen en nieuwe financiële strategieën ontwikkelen. Ook is de MRDH in 2015 gestart met het uitwerken van de Strategische Bereikbaarheidsagenda; deze wordt in 2016 afgerond.

1.4 De MRDH dient zich te blijven focussen

De agenda van de MRDH is meer dan vol. Enerzijds moet de MRDH flexibel zijn om nieuwe ontwikkelingen tijdig te kunnen volgen en anderzijds moet er voldoende aandacht blijven voor lopende projecten zodat deze niet verwateren. Het Werkplan verschijnt eenmalig in de voorliggende vorm. Het strategisch deel van het Werkplan wordt met ingang van 2017 gekoppeld aan de doorlooptijd van de Strategische agenda van de MRDH en wordt daarmee niet meer jaarlijks uitgebracht. De concrete activiteiten worden met ingang van 2017 jaarlijks geïntegreerd in de Begroting MRDH. Daarmee wordt er voortaan in één document de koppeling gelegd tussen doelen en middelen. Dit maakt het overzichtelijker.

Raadsbesluit



Datum Raad
26 november 2015
Registratienummer
BR1500169

Onderwerp
Concept werkplan MRDH

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

Overwegende dat

- het werkplan inzicht geeft in de strategie van de MRDH voor de komende jaren;
- het een aanvulling is op de beschreven activiteiten van de vastgestelde Begroting 2016 en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2016;
- de activiteiten binnen de financiële kaders van de vastgestelde begroting plaatsvinden.

Gelet op

- Wet gemeenschappelijke regelingen;
- Gemeenschappelijke regeling MRDH.

Besluit(en)

In te stemmen met bijgevoegde zienswijze op het concept werkplan MRDH en deze te verzenden aan het dagelijks bestuur van de MRDH.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 26 november 2015,

de griffier,

de voorzitter,

drs. Marijke Walhout

drs. Pieter van de Stadt