



Aan de leden van de gemeenteraad  
van Lansingerland

Verzenddatum 12 mei 2020  
Ons kenmerk U20.00579  
Uw brief van

Ruimte & Economie  
**Ruimtelijk & Economisch beleid**  
Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**  
Marc Hokke  
**Telefoon**  
14 010  
**E-mail**  
[info@lansingerland.nl](mailto:info@lansingerland.nl)  
**Website**  
[www.lansingerland.nl](http://www.lansingerland.nl)

Onderwerp **Impactstudie HRT en gemeentelijke rol  
in verdere proces**

Geachte heer, mevrouw,

Op 4 juni 2019 bent u voor het laatst schriftelijk (U19.02284) geïnformeerd over de voortgang van de Holland Rail Terminal Lansingerland (HRT). Hierin schetste het college de vervolgstappen om een gedegen afweging te maken. Als gemeente voerden we een impactstudie uit waarin de langere termijneffecten van een railterminal zijn onderzocht. ProRail en Logitech onderzochten de inpasbaarheid van een wachtspoor en de capaciteit op het spoor. In deze brief informeren wij u over de resultaten van de impactstudie en de rol die we als gemeente aannemen in de vervolgfase.

#### *Impactstudie HRT*

Het Holland railterminal (HRT) project bevindt zich in de onderzoeksfase. In opdracht van de gemeente voerden EconoVision/ Antea Group in vervolg op bestaande studies een impactstudie uit die de langere termijneffecten van een railterminal onderzocht. De uitkomsten van de studie zijn overwegend positief met aanbevelingen voor randvoorwaarden en maatregelen. De kracht van het project is een spoorverbinding te realiseren op een plek waar grote volumes worden geproduceerd en waar met grote regelmaat wordt getransporteerd. HRT is in staat om de hele keten CO2 neutraal te maken. De terminal kan de concurrentiepositie versterken van de AGF-sector en is een (deel-)oplossing voor bestaande en komende uitdagingen. Hier komt een aantal kanttekeningen bij.

#### *Aanbevelingen betreffen o.a. commitment andere overheden*

De studie leidt tot een aantal aanbevelingen voor de gemeente, omvattende randvoorwaarden, grenswaarden en mitigerende maatregelen ten aanzien van de geïdentificeerde risico's, en rolbekrachtiging van de gemeente. Belangrijk hierbij is 'commitment' van provincie en rijk over locatiekeuze en financiële bijdragen. Het Ministerie van I&W wil een nieuw locatiekeuze onderzoek voor de railterminal en dat onder andere het Rail Service Center in Rotterdam hierin uitgebreid wordt meegenomen. Het ministerie heeft schriftelijk kenbaar gemaakt het HRT-initiatief te ondersteunen en dit als een kans te zien voor goederenvervoer op het spoor. Aan de andere kant willen ze meer personenvervoer op het spoor realiseren. In de provinciale begroting is (nog) geen budget opgenomen voor de HRT.

### *Rol gemeente*

We zitten dus in de wachtkamer en zijn in afwachting of er andere bestaande terminal locaties geschikt zijn voor dit concept en of financiering loskomt. Het ministerie en de HRT initiatiefnemers hebben specifiek aan Lansingerland gevraagd om betrokken te blijven en de gronden ruimtelijk-planologisch beschikbaar te houden. Op dit moment zijn er nog te veel onduidelijkheden en risico's om verder te gaan. Het college kiest voor de volgende aanpak:

1. De gemeente blijft het HRT-proces volgen door het locatieonderzoek van de HRT-initiatiefnemers en provincie af te wachten. Lansingerland is dus geen voortrekker. Zonder steun van de hogere overheden is de HRT (financieel) niet haalbaar om te realiseren. De bal ligt letterlijk bij het ministerie voor de keuze van Lansingerland als railterminal locatie.
2. Wij zijn bereid de gronden planologisch "gereserveerd" te houden voor het concept van de HRT voor de periode van het onderzoek.

De initiatiefnemers en overige betrokkenen zijn al geïnformeerd over ons standpunt in de stuurgroepsvergadering van 11 maart 2020. Wanneer de HRT groen licht krijgt om gerealiseerd te worden in Lansingerland buigen we ons over onze positie in het vervolgproces. De gemeente heeft dan een ruimtelijk-planologische opgave voor de omgevingsvergunning en het bestemmingsplan. Vooralsnog focussen wij als gemeente onze bestuurlijke lobbystrategie op het versterken van de Horti Science Campus en de ZoRo. Voor de HRT voeren we op dit moment geen actieve bestuurlijke lobby.

### *Spoorcapaciteit*

Daarnaast is door ProRail en Logitech onderzoek gedaan naar de spoorcapaciteit. Partijen geven aan dat een wachtspoor inpasbaar is. De spoorcapaciteit (ieder uur een trein) is tot 2030 beschikbaar, voor de periode daarna is dit nog onduidelijk.

Wij informeren u zodra de resultaten van het locatieonderzoek van de provincie en HRT-initiatiefnemers bekend zijn.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka  
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt  
Burgemeester

### Bijlage(n):

- Maatschappelijke lange termijn impact (2040/2050) Holland Rail Terminal Lansingerland, operationele fase van EconoVision