

AMENDEMENT

Voorstelnummer: BR2000069 – Agendapunt: 8d

Onderwerp: Zienswijze op Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 16 juli 2020

Ondergetekenden stellen in dit amendement voor om het besluit als volgt te wijzigen:
De zienswijze (U20.04618) op de ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050 vast te stellen, met inachtneming van de volgende wijzigingen en aanvullingen:

- a. Bij nummer 5.5 van de zienswijze aan de tekst toevoegen, direct na Reactie:
 - “Wij zijn van mening dat zolang niet gestuurd kan worden op grenswaarden (leefomgeving, klimaat en veiligheid) in Luchthavenbesluiten het maximum aantal vliegbewegingen moet worden opgenomen.”
- b. Bij nummer 5.5 van de zienswijze na de bestaande tekst toevoegen:
 - “Wij vinden dat bij toekomstige vermindering van geluidbelasting en uitstoot van schadelijke stoffen door vliegtuigen deze vermindering gelijkelijk verdeeld moet worden tussen luchtvaartsector en omwonenden van een vliegveld. Dit analoog aan de 50/50 regel in het Aldersakkoord Schiphol uit 2008”
- c. Bij nummer 5.6 van de zienswijze de laatste zin schrappen:
 - “Wij verzoeken u aan te geven hoe u concreet om wilt gaan met de nachtvluchten op Schiphol in relatie tot RTHA.”
 en vervangen door:
 - “Het verminderen van het aantal nachtvluchten op Schiphol mag, zowel 's nachts, in de randen van de nacht (22:00-23:00 uur en 07:00-08:00 uur) als overdag, niet leiden tot toename van het aantal vluchten op Rotterdam The Hague Airport.”
- d. Extra nummer 5.9 toevoegen – cumulatie-effecten.
 - “De cumulatieve hinderlijke effecten van spoorlijnen, wegen en andere bronnen is relevant in de context van de luchthavens. Deze effecten moeten in samenhang worden gezien en worden meegewogen bij hinder en beperkende maatregelen.”
- e. Bij nummer 6 van de zienswijze toevoegen aan eind van de reactie:
 - “Wij willen u in dit verband wijzen de brief van de VNG van 3 juni 2019 met kenmerk TLE/U201900430 waarin o.a. staat: Wij verzoeken u om de bestaande bestuurlijke overlegstructuren met gemeenten (optimaal) te benutten en waar nodig verder uit te breiden om de gemeentelijke zienswijze op te halen.”
 - “Wij delen het voorstel dd. 19 mei 2020 van de directie van RTHA op de Ontwerp Luchtvaartnota om het aan te vragen nieuwe Luchthavenbesluit te ontwikkelen in **cocreatie** met de burens, de politiek en andere belanghebbenden. Cocreatie gaat immers verder dan inspraak en adviseren. Wij verwijzen hierbij naar hoofdstuk 6.4 op pagina 74 van de Ontwerp-Luchtvaartnota, waar staat dat de luchthaven regionaal verankerd moet zijn. Wij verwijzen verder naar hoofdstuk 4.1.1 op pagina 46 van de Ontwerp-Luchtvaartnota, waar staat; De Rijksoverheid verwacht van de burgerluchthavens dat zij in voorbereiding op een nieuw luchthavenbesluit,

met de belanghebbenden in hun regio de gewenste ontwikkeling verkennen.”

- f. Bij nummer 7 (Innovatie en verduurzaming) van de zienswijze aan de tekst toevoegen, als eerste punt van de Reactie:
- “De doelstelling van de minister dat in 2070 volledig CO₂ neutraal moet worden gevlogen, ligt ons inziens wel heel ver weg. ‘Slim en duurzaam’ is het uitgangspunt van de Luchtvaartnota 2020-2050. (Hoofdstuk 1.1 pagina 8). In dit kader vragen wij van u om in de nota op te nemen dat er een inspanningsverplichting zal zijn op basis van alle huidige en toekomstige technologische en innovatieve mogelijkheden om in 2050 CO₂ neutraal en duurzaam te kunnen vliegen. Dit geldt ook voor de geluidsoverlast en de uitstoot van gevaarlijke stoffen, inclusief ultra fijnstof.”
- g. Bij nummer 8 (Relatie economie en Vestigingsklimaat) van de zienswijze toevoegen als extra reactie:
- “Wij dringen aan op meer overleg tussen het bedrijfsleven/tuinbouwsector in Lansingerland en RTHA over de mogelijke waarde van het vliegveld voor de economische ontwikkeling in onze gemeente. Wij pleiten in het kader van het besluitvormingsproces van het aanstaande Luchtvaartbesluit voor structureel overleg tussen het lokale bedrijfsleven en RTHA over de wederzijdse kansen bij een duurzame samenwerking. Wij verwijzen hierbij naar de versterking van de regionale inbedding op pagina 77 van de Ontwerp-Luchtvaartnota.”
- h. Bij nummer 9 van de zienswijze (Andere vervoersmiddelen) toevoegen als extra reactie:
- Het ontwikkelen van alternatieven voor korte afstandsvluchten zoals bijvoorbeeld treinverbindingen zijn belangrijk om mensen een keuze te geven. Er zijn al alternatieve vervoersmogelijkheden, zoals bijvoorbeeld de hogesnelheidstreinen naar Londen en Parijs. De HST naar Berlijn is in ontwikkeling, net als naar Düsseldorf en Aken
- i. Toevoegen zienswijze 12 (COVID-19):
- Het effect van COVID-19 op de luchtvaart levert een serieuze bijdrage aan de maatschappelijke discussie en de heersende opinie over luchtvaart. Omwonenden beseffen veel meer wat de impact is van de luchtvaart op het leefmilieu. De wens voor het hebben van meer rustmomenten en daarmee een verbeterde kwaliteit van de leefomgeving is verder toegenomen. Dit kan van invloed zijn op de verwachte groeicijfers zoals die in de nota als uitgangspositie worden genomen. Gelet op het vorenstaande is een herijking van deze uitgangspunten en ambities aan te bevelen.

Toelichting:

In de nu voorliggende zienswijze wil de raad een aantal aanscherpingen en toevoegingen doen om het belang van Lansingerland wat duidelijker neer te zetten, met name vanwege de ligging van onze gemeente vlak bij Rotterdam The Hague Airport.

- a. Omdat de sturing op grenswaarden nog ver in de toekomst ligt en het volstrekt onduidelijk is hoe de effecten hinder, geluid, emissies, CO₂, stikstof en fijnstof gemeten kunnen worden is het beter voorlopig bij Luchthavenbesluiten te sturen op het maximum aantal vliegbewegingen.
- b. Citaat uit Aldersakkoord uit 2008: 50/50 regel – de nationale overheid wordt aanbevolen om voor na 2020 een methode te bepalen waarbij milieuwinst voor de helft beschikbaar wordt gesteld als extra vliegbewegingen en voor de andere helft als beperking van de milieu-impact.

- c. Rotterdam The Hague Airport wordt de overloop van Schiphol. Dat mag niet leiden tot toename van het aantal nachtvluchten.
- d. Geen toelichting
- e. Begin 2019 heeft de minister van I&W aan de VNG gevraagd of de VNG een adviserende rol t.a.v. Luchtvaartnota en Luchtruimteverdeling op zich wil nemen. Uiteindelijk is besloten dat de VNG die rol niet op zich neemt, omdat het onmogelijk is om namens alle gemeenten een eensluidend advies c.q. standpunt in te nemen. In de brief heeft de VNG verzocht met betrokken gemeenten te overleggen. Helaas is dat niet gebeurd.
Rotterdam The Hague Airport moet zich richten op vluchten en activiteiten die belangrijk zijn voor de regionale economie en die inspelen op de specifieke behoeften van de reizigers in onze regio.
- f. Er moet veel meer aandacht komen voor en meer de nadruk gelegd worden op ontwikkeling en stimulering van duurzame luchtvaart in plaats van groei van de luchtvaart. RTHA is inmiddels een landelijke proeftuin en kenniscentrum voor duurzame ontwikkeling van luchtvaart en luchthavens. Bedrijfsleven, kennisinstituten, onderwijs en overheden werken hier sinds één jaar intensief en enthousiast samen.
- g. Geen toelichting
- h. Thalys en Eurostar zijn erg bekend. De ICE vanuit Nederland naar Duitsland wordt steeds meer ontwikkeld.
- i. De invloed van COVID-19 heeft invloed op de maatschappelijke discussie en de heersende opinie over luchtvaart, waardoor de insteek van de nota gericht op het faciliteren van de groei van de luchtvaart eveneens aanpassing behoeft.

Ondertekening en naam:

Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B
Mauriel van As, VVD
Hans vd Stelt, CDA
Jan Jumelet, WIJ Lansingerland

Kees-Willem Markus, ChristenUnie
Michiel Muis, D66
Marko Ruijtenberg, GroenLinks
Petra Verhoef, PvdA

Aangenomen door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 16 juli 2020

de griffier



drs. Marijke Walhout