



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Verzenddatum 17 april 2019
Ons kenmerk U19.02797
Uw brief van 27 maart 2019

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Vervoerplannen 2020**

Geachte Bestuurscommissie,

Op 27 maart stuurde u ons de concept-vervoerplannen 2020, en nodigde ons uit om hierop te reageren. Met deze brief maken we graag gebruik van die mogelijkheid en gaan we hieronder in op het vervoerplan 2020 van RET.

Vervoer tussen de kernen

Het is u bovendien bekend dat Lansingerland veel interesse heeft in het concept van flexibel vervoer. Lansingerland kent een grofmazig OV-netwerk, en er zijn grote gebieden zonder bushalte in de buurt. Het vervoer tussen de drie Lansingerlandse kernen willen we sterk verbeteren. Door met kleinschaliger vervoer te rijden kunnen we tot in de centra van de kernen rijden. Wij herhalen onze oproep om hiervoor met innovatieve voorstellen te komen. Vanzelfsprekend denken we graag mee.

Reactie per onderdeel

Metro E

Lijn E is een succes. In de spitsuren overschrijdt het aantal reizigers de capaciteit. Al enige tijd rijdt RET daarom extra spitsritten. U stelt voor deze voort te zetten. Wij stemmen hiermee in. Zoals bekend zijn wij voorstander om de vervoercapaciteit structureel te verhogen met een extra keevoorziening nabij Pijnacker-Zuid. Een zo spoedige mogelijke realisatie hiervan -liefst voor 2021- is zeer gewenst opdat de metro's op spijstijden elke vijf minuten gaan rijden.

Zomerdienstregeling metro E

Zoals bekend vroegen wij al eerder naar aanleiding van meldingen van reizigers aandacht voor de vervoercapaciteit en frequentie in de zomervakantie. U stelt dat de kortere vakantieperiode en de inzet van extra capaciteit het aantal klachten heeft verminderd.

U stelt voor ook in de vakantiedienstregeling structureel drie extra spitsritten te rijden. Wij stemmen hiermee in.

Weekendmetro (ook bekend als nachtmetro)

Met u constateren wij dat de weekendmetro een succes is. De extra late ritten op de vrijdag- en zaterdagavond zien wij als een versterking van metropolitane openbaar vervoer.

De weekendmetro wordt apart gefinancierd. Voortzetting van de weekendmetro is afhankelijk van de besluitvorming over een separaat voorstel. Wij werken mee aan het uitwerken van dat voorstel en doen dat vanuit de wens van voortzetting van de weekendmetro.

Lijnen 170 en 173: R-net

R-net

In 2020 gaan lijnen 170 en 173 als R-net rijden. De lijnen voldoen al grotendeels aan de R-netcriteria. Wij zijn blij met de inzet van

R-netkwaliteit op deze belangrijke regionale lijnen.

Concrete wijziging is een aantal extra ritten op de vroege zondagochtend. Dit is positief.

Aanvullende maatregelen

U treedt nog met RET en de gemeenten in gesprek over mogelijke aanvullende doorstromingsmaatregelen en betere haltevoorzieningen. Wij werken graag hieraan mee.

Hybride bussen

U stelt voor om op de lijnen 170 en 173 nieuwe hybride bussen in te zetten (hybride: bus wekt eigen energie op). Deze stoten 40% minder CO₂ uit en voldoen daarmee aan de Euro6-norm. Wij ondersteunen de inzet van de hybride bussen in Lansingerland.

Lijn 170 Rodenrijs - Lansingerland-Zoetermeer

Zodra in 2019 de businfrastructuur nabij station Lansingerland-Zoetermeer beschikbaar is, gaat buslijn 170 via het station rijden. Hiermee gingen wij al eerder akkoord.

Lijn 173 Rodenrijs - Bleiswijk - Lansingerland-Zoetermeer

Alle ritten naar Lansingerland-Zoetermeer

In de lopende dienstregeling 2019 koopt Lansingerland samen met de MRDH extra busritten in naar station Lansingerland-Zoetermeer. Zo is Bleiswijk de hele week vanuit het nieuwe treinstation bereikbaar. Deze ritten dragen bij aan het boven verwachting hoge gebruik van het treinstation. Per dienstregeling 2020 rijdt RET onder de nieuwe concessie. In deze concessie is geregeld dat elke rit van lijn 173 van Bleiswijk doorrijdt tot station Lansingerland-Zoetermeer. De frequentie tussen Bergschenhoek en Bleiswijk enerzijds en het station anderzijds gaat daarmee flink omhoog: in de spitsuren rijdt er zelfs elke tien minuten een bus. Dit juichen wij toe.

Route door Bleiswijk

In Bleiswijk stelt u voor de route over de Jan van der Heydenstraat en de Hoefweg te verlaten. In plaats daarvan stelt u de route Edisonlaan - Heulslootweg voor. Argumenten hierbij zijn doorstroming en verkeersveiligheid in relatie tot het toenemend aantal bussen door Bleiswijk.

Wij herkennen dat doorgaand hoogwaardig busverkeer op de Hoefweg niet passend is. Daarom zegden wij ook toe met u te kijken naar een goed alternatief.

Het verlaten van de route door Bleiswijk heeft echter gevolgen voor de reizigers. Andere, meestal langere looproutes zijn het gevolg. Met u studeren we op extra haltes op de Edisonlaan en bij de Heulslootweg. Deze haltes kunnen alleen een goed alternatief zijn als we hoogwaardige voorzieningen zoals goede fietsenrekken realiseren. Dit vraagt veel aandacht voor een goede inpassing. Wij zijn met u in overleg over de mogelijkheden en haalbaarheid hiervan.

Gelet op het belang van goede alternatieven voor de reizigers kunnen wij pas instemmen met de nieuwe busroute zodra de nieuwe haltes gerealiseerd zijn. Mocht realisatie van de nieuwe haltes niet in 2019 mogelijk zijn, dan verandert de route later, bijvoorbeeld per dienstregeling 2021.

Wij vragen de MRDH hier het voortouw te nemen in het kader van de uitrol van R-net. De nieuwe haltes zien wij als onderdeel van R-net: de haltes zijn zowel een kwaliteitsverbetering als een doorstromingsmaatregel, en vallen daarmee ook financieel onder de concessieverlening.

Zoetermeer centrum

De rechtstreekse verbinding met Zoetermeer centrum vervalt: reizigers kunnen overstappen op buslijn 170, tram 4 of de trein. Wij vragen goede communicatie richting de reizigers over deze alternatieve reismogelijkheden.

Kruisweg

Lijn 173 komt niet meer langs Kruisweg. Kruisweg blijft bereikbaar met Arriva. Op een nader te bepalen moment in 2019 start Arriva een buslijn station Lansingerland-Zoetermeer - Nesselande en een buslijn Lansingerland-Zoetermeer - Waddinxveen. Beide lijnen gaan vaker rijden dan de huidige lijnen langs Kruisweg.

Lijn 174 Rotterdam Noord - Lansingerland - Delft

U stelt geen wijzigingen voor. Wij stemmen hiermee in.

Begin 2020 vervalt in Delft de inkorting tot de TU-wijk (wegens de herbouw van de Sint Sebastiaansbrug) en rijdt de bus weer door naar het centrum en het station.

Lijn 574, Stop & Go Westpolder

Sinds december 2018 rijdt lijn 174 's avonds in ingekorte vorm als flexibel vervoer. Op afroep rijdt een busje door Berkel en Rodenrijs en een deel Bergschenhoek. Al in maart 2019 heeft u de route naar aanleiding van verzoeken van reizigers licht aangepast. Nu is ook het centrum van Berkel 's avonds bereikbaar.

Voor 2020 stelt u geen wijzigingen voor. Wij stemmen hiermee in.

Eerder verzochten wij u om op termijn een goede evaluatie van het Stop & Go-concept te houden.

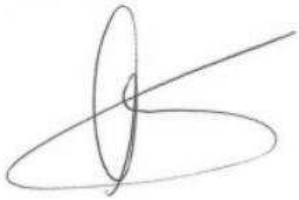
Samen kunnen vervoerder, regio en gemeenten kijken of dit concept verder op te werken is naar andere gebieden en/of doelgroepen. Dit is vooral voor bedrijventerrein Oudeland belangrijk.

BOB-bus B10 Rotterdam - Bergschenhoek - Berkel en Rodenrijs

BOB-bus B17 Rotterdam - Bergschenhoek - Bleiswijk

U stelt geen wijzigingen voor. Wij stemmen hiermee in.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in black ink, featuring a large, bold initial 'P' followed by several sharp, angular strokes that trail off to the right.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester