

Aan de fractie van de VVD
De heer M. van As

Van	College gemeente Lansingerland
Onderwerp	Beantwoording raadsragen over komgrenzen Rodenrijseweg
Datum	8 maart 2022
Ons kenmerk	U22.00728

Geachte heer Van As,

Op 2 februari 2022 stelde u raadsragen over de mogelijkheid en kosten voor de aanwijzing van de Rodenrijseweg tot de bebouwde kom. Uw vragen richten zich tot het deel van de Rodenrijseweg tussen de Laan van Koot en de Oude Bovendijk. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Heeft het college inzicht in het gebruik van de Rodenrijseweg tussen de Laan van Koot en de Oude Bovendijk in Berkel en Rodenrijs en mogen wij een afschrift van die gegevens ontvangen? Hiermee wordt bedoeld de aantallen en verkeersbewegingen onderverdeeld naar soort verkeer, gereden/gemeten snelheden en het aantal keren dat de berm en/of andere delen van de weg gerepareerd moesten worden in de afgelopen 4 jaren als gevolg van uitwijkend verkeer inclusief de bijbehorende kosten van reparaties.

Antwoord vraag 1

Verkeersintensiteiten

Wij hielden op de Rodenrijseweg verkeerstellingen in november 2015. Deze tellingen hielden we tussen het Tuinpad en de Oude Bovendijk. Hieronder zijn als bijlage de uitkomsten bijgevoegd. Samengevat zien we dat op een werkdag bijna 1.100 auto's en ruim 350 fietsers gebruik maken van dit deel van de Rodenrijseweg. De maatgevende snelheid (snelheid die 85% van het verkeer maximaal rijdt) is ruim 53 km/u. Dit ligt lager dan de geldende maximumsnelheid van 60 km/u.

In november 2021 telden wij ook op het deel van de Rodenrijseweg, tussen de Laan van Koot en het Tuinpad. Samengevat zien we dat hier op een werkdag ruim 1.100 auto's rijden. Fietsers maakten geen onderdeel uit van deze telling. De maatgevende snelheid op dit wegdeel is 48 km/u. Ook op dit deel van de Rodenrijseweg is de maatgevende snelheid lager dan de geldende maximumsnelheid van 60 km/u.

Herstel bermen

De bermen aan de Rodenrijseweg zijn zwak vergeleken met andere bermen in de gemeente. Dit komt met name door het stromende water en de golfslag van de vaart, die ernaast ligt. Hierdoor is er soms wat extra onderhoud nodig, ook op het weggedeelte tussen de Laan van Koot en de Oude Bovendijk. De (bermen van de) Rodenrijseweg behoeft verder geen extra aandacht door schades die door verkeer worden gereden.

Vraag 2

Wat zijn de mogelijkheden én randvoorwaarden om het genoemde deel van de Rodenrijseweg op eenzelfde manier als de Molenweg te behandelen en dus aan te merken als bebouwde kom met verlaging van de maximumsnelheid? En wat zijn hiervan de eventuele kosten (incidenteel en structureel)?

Antwoord vraag 2

Mogelijkheden en randvoorwaarden

Aan de Molenweg vond woningbouw plaats. Na deze werkzaamheden was de weg toe aan groot onderhoud. Met dit onderhoud was het momentum daar om de Molenweg gelijk binnen de bebouwde kom te trekken en de maximumsnelheid met passende maatregelen te verlagen. De afgelopen jaren is er langs de Rodenrijseweg nauwelijks tot geen extra bebouwing toegevoegd. Dit gebeurde wel aan de Molenweg en ook bij de Zuidersingel. Door de ontwikkelingen rond de Rodenrijseweg wordt het verkeer op deze weg wat drukker. De hoeveelheden blijven naar onze verwachting echter -mede gelet op de eerder gehouden verkeerstellingen- met zo'n 1.100 voertuigen per werkdag passend bij de weg en is in onze ogen acceptabel. Een lagere maximumsnelheid biedt in het algemeen wel een hogere verkeersveiligheid. Hierbij maken wij de kanttekening dat de ruimte voor wandelaars en fietsers, ook bij het binnen de bebouwde kom leggen van de Rodenrijseweg, niet ruimer wordt en er geen ruimte is voor een trottoir.

De Rodenrijseweg ligt nu buiten de bebouwde kom. Voor het instellen van een lagere maximumsnelheid is het nodig om de weg binnen de bebouwde kom te leggen. De CROW (*landelijk erkend kennisplatform*) geeft richtlijnen voor bebouwde komgrenzen. Een wijziging van de bebouwde komgrens moet voldoen aan twee voorwaarden:

a. Er is voldoende aaneensluitende bebouwing

Dit criterium houdt in dat er een voldoende hoeveelheid en dichtheid van bebouwing is. De Rodenrijseweg voldoet hier in voldoende mate aan.

b. De maximumsnelheid volgt op een geloofwaardige manier uit de inrichting van de weg

Op basis van het verkeersveiligheidsprogramma 'Duurzaam Veilig' dient de maximumsnelheid geloofwaardig te zijn en overeen te komen met de inrichting van een weg. De huidige inrichting van de Rodenrijseweg is niet passend bij een 30 km/u-inrichting. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u moet samengaan met het toepassen van snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en/of versmallingen.

Gelet op de bovengenoemde voorwaarden concluderen wij dat de weg nu nog niet voldoet om binnen de bebouwde kom te plaatsen. Hiervoor zijn snelheidsremmende maatregelen nodig. Dit zijn relatief kostbare ingrepen. Wij schatten de kosten voor snelheidsremmende maatregelen op ongeveer € 50.000. Dit soort maatregelen combineren wij bij voorkeur met reguliere onderhoudswerkzaamheden. Voor dit deel van de Rodenrijseweg zijn onderhoudswerkzaamheden voorzien binnen vijf tot tien jaar. Wij verwachten dat er een budget van zo'n € 800.000 tot € 1.000.000 nodig is voor groot onderhoud met inbegrip van een herinrichting. Hierin zitten dan ook de benodigde snelheidsremmende maatregelen. Buiten deze onderhoudscyclus is er geen apart budget om snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Voor ons zijn het niet voldoen aan de richtlijnen en de kosten redenen om de weg niet eerder binnen de bebouwde kom trekken.

Mobiliteitsvisie

De raad heeft onlangs de nieuwe Mobiliteitsvisie vastgesteld. Hierin is de wijze opgenomen waarop wij het mobiliteitsbeleid de komende jaren inrichten. In deze visie speelt het aspect van verkeersveiligheid een belangrijke rol. Met deze visie als onderlegger stellen we een uitvoeringsplan op. Hieraan refereert u in uw toelichting bij uw vragen. In het uitvoeringsplan beoordelen wij ons hele wegennetwerk en maken wij hiervoor een nieuw wegcategoriseringsplan. Dit plan leggen wij u later in 2022 ter besluitvorming voor. De Rodenrijseweg valt hier dus ook onder. Op grond van de uitkomsten van onze beoordeling stellen wij de raad aanpassingen aan wegen voor. Wij vragen de raad daarbij om apart budget beschikbaar te stellen, zodat wij de wegen desgewenst vooruitlopend op groot onderhoud kunnen aanpassen. Om geen verschil te maken tussen (wensen van) inwoners en om te komen tot een zo consistent mogelijk voorstel naar de raad, houden wij graag vast aan onze voorgenomen werkwijze. Wanneer de raad de herinrichting van de Rodenrijseweg eerder ter hand wil nemen dan het onderhoudsprogramma aangeeft, dan kan de raad hiertoe als ‘budgetrechtgebende’ besluiten.

Vraag 3

Is het college bereid om andere maatregelen te overwegen om de overlast voor omwonenden en verkeersdeelnemers te verminderen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord vraag 3

Gelet op onze beantwoording van vraag 2 nemen wij geen ‘vooruitlopende’ verkeersmaatregelen. De huidige inrichting geeft in onze ogen geen acuut verkeersveiligheidsprobleem, op grond waarvan wij voor de verkeersveiligheid of aansprakelijkheid direct actie moeten ondernemen. Wij brengen wel een aantal keer per jaar (roulerende) snelheidsdisplays aan, die de weggebruikers attenderen op hun rijsnelheid.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Hieronder bijgevoegd: bijlage verkeerstellingen

Bijlage: verkeerstellingen

Verkeerstelling 2015 Rodenrijseweg, tussen Tuinpad en Oude Bovendijk

Straatnaam:	Rodenrijseweg 581				
Tussen:	Tuinpad	en	Oude Bovendijk		
Verharding:	asfalt				
Snelheid:	60 km/uur				
Datum:	11-11-2015				
Huidig		Licht	Middel	Zwaar	Totaal
Werkdag		90%	9%	1%	
Dag	81%	802	78	9	889
Avond	13%	128	12	1	142
Nacht	6%	59	6	1	66
Etmaal		989	97	11	1097
Straatnaam:	Rodenrijseweg 581				
Tussen:	Tuinpad	en	Oude Bovendijk		
Verharding:	asfalt				
Snelheid:	60 km/uur				
Datum:	11-11-2015				
Huidig (mvt/etm)	incl. fiets	fietsers	excl. fiets		
Weekdag	1294	275	1019		
Werkdag	1454	358	1097		
Weekenddag	975	111	864		
Ochtendspits	256	90	166		
Avondspits	230	65	165		
Richting	Tuinpad	49%			
Richting	Oude Bover	51%			
V85	53,3 km/uur				

Verkeerstelling 2021 Rodenrijseweg, tussen Laan van Koot en Oude Bovendijk

Locatie code R5601
 Locatie naam Rodenrijseweg
 Locatie plaats Berkel en Rodenrijs
 Locatie omschrijving tussen Laan van Koot en Tuinpad
 Meting naam Classificatie 2021
 Periode woensdag 3 november 2021 - vrijdag 19 november 2021
 Onder snelheidsgrens 11
 Boven snelheidsgrens 111
 Rijstroken Tuinpad - Laan van Koot (1)
 Laan van Koot - Tuinpad (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	21 tot 31	31 tot 37	37 tot 41	41 tot 51	51 tot 61	61 tot 71	71	%>=									Fout
	21	31	37	41	51	61	71	>	Tot.	Rel.	60	V15	V50	V85	GemStdDv			
00:00	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0,2	0,0	33	37	48	40,0	8,5	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	0,0	32	34	36	34,0	0,0	0	
05:00	0	1	3	2	4	1	0	0	11	1,0	0,0	32	40	49	40,5	8,4	0	
06:00	1	2	5	6	8	2	0	0	24	2,1	0,0	32	40	49	39,7	9,2	0	
07:00	2	8	11	16	22	3	1	0	63	5,6	1,6	30	40	49	39,4	9,3	0	
08:00	2	11	18	20	34	5	1	0	91	8,1	1,1	31	40	49	39,8	8,9	0	
09:00	1	10	17	15	25	2	0	0	70	6,2	0,0	31	39	48	38,6	8,0	0	
10:00	1	10	18	17	20	3	0	0	69	6,2	0,0	30	38	47	38,2	8,1	0	
11:00	2	9	18	14	21	3	0	0	67	6,0	0,0	30	38	48	38,2	8,6	0	
12:00	1	9	20	17	26	5	0	0	78	7,0	0,0	32	39	48	39,3	8,3	0	
13:00	1	9	18	18	22	5	0	0	73	6,5	1,4	31	39	48	39,1	8,4	0	
14:00	2	10	20	21	25	3	0	0	81	7,2	0,0	31	39	47	38,4	8,1	0	
15:00	2	15	22	21	28	5	1	0	94	8,4	2,1	29	39	48	38,5	9,1	0	
16:00	2	14	22	21	31	5	0	0	95	8,5	1,1	30	39	48	38,6	8,6	0	
17:00	1	11	24	24	39	5	0	0	104	9,3	0,0	32	40	48	39,7	7,8	0	
18:00	1	4	11	14	25	5	0	0	60	5,4	0,0	33	41	49	41,2	8,1	0	
19:00	1	5	12	10	17	3	1	0	49	4,4	2,0	32	40	49	40,0	9,2	0	
20:00	0	3	7	7	14	2	0	0	33	2,9	0,0	33	41	49	40,8	7,6	0	
21:00	1	2	5	6	10	3	0	0	27	2,4	0,0	32	41	50	40,7	9,3	0	
22:00	0	2	3	4	8	2	0	0	19	1,7	0,0	33	42	50	41,6	8,4	0	
23:00	0	0	2	2	4	2	0	0	10	0,9	0,0	35	43	53	44,2	7,8	0	
Totaal	21	135	258	255	384	64	4	0	1121	100,0	0,9	31	39	48	39,3	8,5	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	21	138	259	256	385	65	6	3	1133	100,0	1,3	31	39	49	39,5	9,0	3
Index	1,9	12,2	22,9	22,6	34,0	5,7	0,5	0,3	100,0								
Tot. 0-7	1	4	9	9	13	4	0	0	40	3,5	0,0	32	40	49	40,0	9,0	0
Index	2,5	10,0	22,5	22,5	32,5	10,0	0,0	0,0	100,0								
Tot. 7-19	18	122	220	218	318	50	4	2	952	84,0	1,2	31	39	48	39,2	8,8	3
Index	1,9	12,8	23,1	22,9	33,4	5,3	0,4	0,2	100,0								
Tot. 19-24	2	12	30	29	54	11	2	0	140	12,4	2,1	32	41	50	40,9	8,7	0
Index	1,4	8,6	21,4	20,7	38,6	7,9	1,4	0,0	100,0								
Tot. 23-7	1	4	11	11	17	5	1	0	50	4,4	4,0	32	40	50	41,0	9,3	0
Index	2,0	8,0	22,0	22,0	34,0	10,0	2,0	0,0	100,0								

Noot: de lay-out van de tellingen is niet identiek doordat er met verschillende apparatuur is geteld.