



Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
T.a.v. het dagelijks bestuur  
Postbus 66  
2501 CB 'S-GRAVENHAGE

Verzenddatum 12 november 2015  
Ons kenmerk U15.15069  
Uw brief van

Afdeling  
**Bestuurszaken,  
Informatievoorziening &  
Faciliteiten**  
Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie  
Karin Koemans  
Telefoon  
14 010  
E-mail  
Karin.Koemans@lansingerland.nl  
Fax  
(010) 800 40 01

Onderwerp **Zienswijze concept Werkplan MRDH**

Geachte bestuur,

Wij ontvingen uw concept Werkplan MRDH en uw verzoek te reageren met een zienswijze. Hierbij ontvangt u, onder voorbehoud van instemming van de raad op 26 november, onze zienswijze. Deze is al wel afgestemd in de commissie Algemeen Bestuur van 11 november.

#### **Onze reactie**

We kunnen ons vinden in dit concept Werkplan. Het geeft een goed inzicht in de strategie van de MRDH en het vormt een aanvulling op de vastgestelde begroting 2016 en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2016. Een pluspunt is dat het concept Werkplan de samenhang laat zien tussen de projecten en onderwerpen die er spelen. Voor een aantal punten vragen wij in deze zienswijze extra aandacht.

#### **Organisatie in ontwikkeling**

De MRDH-organisatie heeft in 2015 in samenwerking met de gemeenten veel werk verzet. Een compliment is op zijn plaats. We herkennen ons in het in het werkplan genoemde spanningsveld tussen de draagvlak enerzijds en de behoefte aan meer flexibele en snelle besluitvorming anderzijds. Dit spanningsveld kan verminderd worden door een tijdige informatievoorziening over inhoudelijke trajecten aan raadsleden. De genoemde thema-events kunnen daarbij helpen. Het uitgangspunt van de MRDH “van, voor, en door de 23 gemeenten” heeft blijvend aandacht nodig en vraagt om actief samenwerken en netwerken.

#### **Samenwerking**

In eerdere zienswijzen hebben wij gepleit voor een goede samenwerking met publieke en private partijen. Positief vinden wij de onlangs op bestuurlijk niveau gemaakte afspraken met de provincie Zuid-Holland om de noodzakelijke inhoudelijke samenwerking kracht bij te zetten. Wij gaan er van uit dat vanuit de inhoud de uiteindelijke bestuurlijke structuur een werkbare vorm krijgt.

### **Economie en Vervoer**

De MRDH heeft de ambitie om een Europese topregio te worden. In 2015 is daarom gestart met een aantal onderzoeken (OESO-onderzoek, Roadmap Next Economy). Deze hebben als doel om een nog betere inhoudelijke focus aan te brengen en nieuwe financiële strategieën te ontwikkelen. De gemeenteraad van Lansingerland kijkt met belangstelling uit naar de verdere uitwerking van deze onderzoeken en de resultaten.

Een groot deel van de activiteiten van de Vervoersautoriteit betreft structurele activiteiten en hebben een wettelijke basis. De gemeenteraad is benieuwd naar de strategische bereikbaarheidsagenda, die de MRDH naar verwachting in januari 2016 voor een zienswijze uitbrengt.

### **Focus**

Wij vragen aandacht voor aanbrengen van een inhoudelijke focus. Wij pleiten ervoor dat de MRDH zich in 2016 richt op het uitvoeren van projecten die in 2015 opgestart zijn. Dit betreft al een breed scala aan activiteiten. Het is zaak dat de MRDH deze zo goed mogelijk samen met de gemeenten uitvoert. Het toevoegen van nieuwe projecten kan er toe leiden dat de aandacht voor de huidige projecten verwatert.

### **Tot slot**

Wij wensen u veel succes met alle activiteiten, projecten en organisatieontwikkeling.

Met een vriendelijke groet,  
gemeenteraad van Lansingerland

drs. Marijke Walhout  
Griffier

Pieter van de Stadt  
Voorzitter