

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Verkeersoverlast nu & in de toekomst rond de Oudelandselaan

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 23 januari 2018	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller van de vragen: Sam de Groot, PvdA-fractie	
Onderwerp: Verkeersoverlast nu & in de toekomst rond de Oudelandselaan	
Het college wordt verzocht de volgende vragen <i>schriftelijk</i> te beantwoorden: 1. Herkent het college zich in de punten van de inwoners (graag per punt beantwoorden). 2. Wat gaat het college op korte termijn doen om de bestaande geluids- en verkeersoverlast aan te pakken? 3. Wat zijn de gevolgen voor de geluids- en verkeersoverlast vanwege de voorgenomen de uitbreiding van het centrum voor de bewoners, worden deze meer of juist minder? 4. Hoe gaat het college de bewoners van nu af aan beter & meer structureel betrekken bij de zowel het oplossen van de huidige problemen als de toekomstige te verwachten ontwikkelingen?	
Toelichting: De PvdA fractie ontving op 22 januari 2018 een brief van de bestuursleden VvE “Het Mozaïek” aan de Oudelandselaan in Berkel-centrum waarin zij aangeven protest te hebben aangetekend tegen de voorgenomen uitbreiding van het winkelcentrum Berkel en Rodenrijs, de daarmee gepaard gaande geluidsoverlast en de onveilige verkeerssituatie op de Oudelandselaan, Boerhavestraat en Röntgenstraat. De bewoners geven aan dagelijks meer dan zes uur lang overlast te hebben van spelende kinderen op het binnenplein van dit complex. Nu er inmiddels meer dan 1300 kinderen op de gezamenlijke scholen gehuisvest zijn, bestaat er een forse inbreuk op het woongenot van de bewoners. Bovendien worden de bewoners nu ruim 10 jaar later wederom geconfronteerd met ruimtelijke ontwikkelingen die de rust maar ook veiligheid in de woonomgeving negatief beïnvloeden en nog meer negatieve invloed zullen hebben op het woongenot. De bewoners noemen de volgende specifieke punten: 1. De Röntgenstraat is twee maal per dag zeer onveilig door het grote aantal ouders die hun kinderen per auto op school af zetten. Men parkeert op en voor de zebra's, op invaliden parkeerplaatsen, voor de uitrit van de bewonersgarage of in het gras op de Boerhavestraat. Ook het gekrioel van kerende auto's maakt het een onveilige situatie, waar tussen door ook nog kinderen op de fiets rijden. Op de Oudelandselaan gebruiken sommige ouders zelf het fietspad als kiss en ride zone gebruiken om hun kroost af te zetten. Ook de scholen erkennen de onveilige situatie in deze straten. 2. De Boerhavestraat is de hele dag door een drukke verkeersader want het gezondheidscentrum, dependance SFG en de apotheek trekken veel bezoekers, met in de ochtend en middag de extra drukte van de scholen. 3. Met het huidige vrachtverkeer vanwege de bevoorrading van Hema, Wibra, Zeeman, Verhage, Intertoys etc. die nu al door deze straat bevoorrad worden, is de geluidsoverlast aan de	

Boerhavestraat-kant al behoorlijk hoog.

4. Er wordt veel te hard gereden, ook door het vrachtverkeer. De toegestane snelheid in deze straat is 30 KM. De Boerhavestraat en Röntgenstraat zijn nu al geen veilige doorgangsroutes. En daar wil men nog meer vrachtverkeer laten passeren in de toekomst. Bovendien wijzen de bewoners erop dat er enkele jaren geleden nog een bord verboden voor vrachtverkeer bij de ingang van de straat stond. Waarschijnlijk is dit bord weggehaald omdat destijds de Westersingel autoluw moest worden. Waardoor de verkeersdrukke in juist de Boerhavestraat toenam door het vrachtverkeer.
5. Geluidsoverlast Röntgenstraat-kant zullen door de aanleg van een nieuwe straat en de laad en los zone van de supermarkt voor de bewoners van deze straat voor extra geluidsoverlast zorgen. Met name nachtelijke bevoorrading.
6. Veiligheid en geluidsoverlast hoek Oudelandselaan en Boerhavestraat. Dit is momenteel al een gevaarlijke en onoverzichtelijke kruising met afslaand verkeer naar de Boerhavestraat met het fietspad. Overstekende personen en de uitrit van de secundaire weg langs de Oudelandselaan maken het nu al zeer onoverzichtelijk. Voor vrachtauto's is het zicht om deze straat in te rijden nog onoverzichtelijker. Maar ook de straat zelf is veel te smal om vrachtverkeer met ander verkeer op veilige wijze elkaar te laten passeren.
7. Daarnaast zijn er signalen dat er op de Oudelandselaan in de toekomst een metro gaat rijden. Wat nog maar overlast zal geven op de nu al te verwachten toename van hinder.

Ondertekening en naam, Sam de Groot, PvdA fractie



