



MRDH
t.a.v. de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Verzenddatum 31 maart 2016
Ons kenmerk U16.02396
Uw brief van 4 februari 2016
Uw kenmerk 2016/18776

Onderwerp **Zienswijze op de Ontwerp
Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid
2016 - 2025**

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Tjitte Prins

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Geachte leden van de bestuurscommissie VA MRDH,

In zijn vergadering van 31 maart 2016 heeft de gemeenteraad de Ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) 2016 - 2025 behandeld en zijn zienswijze daarop vastgesteld. Met deze brief geven wij u onze zienswijze op het Ontwerp van de UAB.

Allereerst willen wij u complimenteren met het voorliggende document. In korte tijd bent u in staat geweest het voorliggende concept op te stellen. Bovendien is het een goed leesbaar en aantrekkelijk document geworden. Dit belooft het nodige voor de toekomst.

Voor wat betreft het karakter van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid merken wij op, dat dit abstract is en wij roepen u op snel met een nadere concrete prioriteitsstelling en uitwerking te komen, zodat de stap van uitvoeringsagenda naar uitvoering snel genomen kan worden.

Gezien het belang van het mobiliteitsbeleid pleiten wij ervoor dat u bij dit UAB en ook toekomstige documenten inwoners en stakeholders in de regio betreft.

Lansingerland ligt in een hoog dynamische omgeving. Wij hebben de afgelopen tijd de meeste woningen van de regio gerealiseerd en er staat nog het nodige gepland (Westpolder en Wilderszijde). Ook zijn en worden in de regio diverse bedrijventerreinen ontwikkeld. De realisatie van de A16 Rotterdam zal grote effecten hebben op verkeersstromen in de regio.

Al deze ontwikkelingen hebben de nodige gevolgen die nu reeds merkbaar zijn, zoals capaciteitstekort op de metrolijn E en verslechterende verkeersafwikkeling op delen van de N209. De verkeersprognoses, zoals deze zijn opgesteld voor het Ontwerp-tracébesluit A16 Rotterdam, beloven niet veel goeds voor de verkeersafwikkeling op de regionale en lokale wegen. In onze visie is er een kwaliteitssprong nodig voor openbaar vervoer, auto en fiets en een samenhangende visie daarop. Een dergelijke visie zou het 'Tussengebied' van A12 - A20 en A13 moeten bevatten en worden opgesteld met de provincie, MRDH en de gemeenten Zoetermeer, Rotterdam, Pijnacker-Nootdorp en Lansingerland.

Wij nodigen u uit dit met prioriteit op te nemen in het UAB en in overleg met onze gemeente een nadere verkenning naar de consequenties uit te voeren en oplossingen voor problematiek uit te werken.

Het UAB bevat reeds elementen van een dergelijke visie, zoals de verkenningen voor openbaarvervoer verbindingen tussen Alexander en Delft, Alexander en Zoetermeer, Zoetermeer en Rotterdam, Zoetermeer en Delft (figuur 7.3). Voor de verbinding Alexander - Delft zou in onze visie de A16 Rotterdam een functie kunnen vervullen en het is nuttig dit te betrekken bij het ontwerp van deze wegverbinding.

Voor het autoverkeer (figuur 7.5) is de 'ontsluiting Oostland' opgenomen, die in deze visie past. Overigens constateren wij dat in figuur 7.5 een (recht-)doortrekking van de N209 is opgenomen bij Benthuisen. Wij zijn beducht dat hiermee een kortsluiting Rotterdam ⇌ Leiden/Schiphol/Amsterdam ontstaat. Dit kan zorgen voor een verdere belasting van een aantal reeds overbelaste wegvakken op de N209 ter hoogte van Bergschenhoek en Bleiswijk. Dat wijzen wij af.

Bij het basisnet fietsverkeer (figuur 7.7) missen wij het Polderpad. Dit is een fietsverbinding van regionaal belang en daarom verzoeken wij u deze op te nemen in de betreffende kaart.

In paragraaf 7.5 wijst u op het belang van ketenmobiliteit. Wij onderschrijven dit. Wij constateren dat het grote succes van metrolijn E leidt tot een capaciteitstekort op deze lijn en een grote vraag naar P+R-plaatsen bij de stations in Lansingerland, maar ook in Pijnacker-Noordorp, zodat er parkeerproblemen optreden. Binnenkort wordt met uw steun de parkeergarage bij Westpolder geopend en dat zal waarschijnlijk even lucht geven, maar wij verwachten dat dit tijdelijk zal zijn. Op diverse andere plaatsen worden andere maatregelen genomen, zoals het eenzijdig invoeren van een P+R-tarief voor het Meijersplein. Hierbij zullen 'waterbedeffecten' optreden. Het is daarom van groot belang dat er een gecoördineerd beleid wordt gevoerd en wij dringen er bij u op aan de beleidsontwikkeling voor P+R langs lijn E met prioriteit op te pakken. Graag participeren wij daarbij. Bij de uitwerking van dit beleid pleiten wij ervoor om OV-reizigers, die binnen loop- en fietsafstand van een station wonen, te verleiden om te voet of op de fiets naar het station te komen.

In paragraaf 8.2 komt verkeersveiligheid aan de orde. In dit kader pleiten wij ervoor, dat u alles in het werk stelt om de registratie te verbeteren. Zonder goede basisinformatie is het voor ons onmogelijk om snel en adequaat de juiste maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid effectief te verbeteren. Wij zijn voorts een voorstander van het betrekken van de fietsersbond bij het onderwerp fietsveilig.

Wij constateren dat de kritische succesfactor bij de realisatie van de agenda de beschikbaarheid is van voldoende budget. Wij verzoeken u zich maximaal in te spannen aanvullende externe geldstromen te genereren.

Wij rekenen erop dat u onze zienswijze betreft bij het afronden van het UAB.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester