



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 66
2501 CB 'S-GRAVENHAGE

Verzenddatum 13 mei 2016
Ons kenmerk U16.04846
Uw brief van 6 april 2016
Uw kenmerk MRDH 20364

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Eelco Hooglander

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp **Zienswijze Vervoerplan 2017**

Geachte heer Bavelaar,

In uw brief van 6 april jl. gaf u ons de mogelijkheid onze zienswijze over de Vervoersplannen 2017 kenbaar te maken. Aangezien voor onze gemeente alleen het Vervoervoerplan van de RET van direct belang is, beperken wij onze zienswijze tot dat betreffende plan.

Wij constateerden dat u voor wat betreft onze gemeente geen grote wijzigingen hebt doorgevoerd. Wel zal naar aanleiding van de frequentieverhoging op de metrolijn E in de ochtendspits richting Rotterdam (wat ingegaan is in februari 2016) gekeken worden of de buslijnen 170 en 173 ook op deze ritten kunnen aansluiten.

Wij kunnen hier achter staan. Tegelijk constateren wij dat er verschillende initiatieven lopen op de Randstadrail (lijn E), maar dat 1. de samenhang en 2. een visie op het randstadrailnet hierbij lijkt te ontbreken. Wij zijn van mening dat dit niet wenselijk is en hebben hier met de gemeenten rond de Randstadrail en binnen de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit contact over gehad. Inmiddels hebben we begrepen dat een stuurgroep wordt aangesteld, waaronder verschillende onderzoeken, zoals een netwerkvisie op RandstadRail, vallen.

De reizigersgroei op de ZoRo-lijnen (lijn 170 en 173) verheugd ons. U stelt dat de rijtijd vanwege verkeersvoorzieningen in Bleiswijk is toegenomen. Inmiddels zijn vertegenwoordigers van onze gemeente met u het betreffende traject langsgegaan en zijn er afspraken gemaakt om de situatie hier voor de bus te verbeteren, zonder dat de veiligheid van de weggebruikers in het geding is.

Samen met u en de RET willen wij nadenken over het traject van buslijn 173 in Bergschenhoek. Momenteel is deze buslijn verlegd vanwege de werkzaamheden in het centrum naar de Groeneweg en Jacob Marislaan. Inmiddels zijn de werkzaamheden in het centrum zover gevorderd dat de route teruggelegd zou kunnen worden, maar de route (vooral de Oosteindseweg) is minder geschikt om het busverkeer te kunnen verwerken. Bovendien wordt een verandering van een busroute door reizigers verschillend gewaardeerd. Dit is uiteraard voornamelijk afhankelijk of de looproute van huis naar de halte korter of langer wordt.

Wij vinden het positief dat er groei zit in het gebruik van de BOB-bussen en constateren evenals u dat de eerste BOB-bussen ook worden gebruikt door reizigers, waarvoor de laatste reguliere busrit net te vroeg valt. Onze zorg hierbij is dat Bob-lijn 10 voor deze reizigers te laat start. De aankomst van de laatste reguliere lijn in Berkel-West is 0:15 uur, terwijl de aankomst van de eerste Bob-bus pas is om 2:50. Dit is een gat van 2,5 uur. Mogelijk speelt dit probleem bij meerdere verbindingen.

Ons voorstel is om als pilot van 1 jaar de eerste ritten van de Bob-bus te vervroegen voor alle lijnen waar een 'gat' zit van meer dan 1 uur. Daarbij moet een reclamecampagne worden gestart voor de uitgebreide mogelijkheid van de Bob-bussen. Na een jaar kan in een evaluatie worden bekeken of de Bob-bussen voldoende passagiers hebben vervoerd om de ritten te handhaven.

Ten slotte vinden wij het van belang dat er een goede OV-ontsluiting van ons gemeentehuis komt en willen wij er bij u op aandringen om hier maatregelen voor te nemen.

Wij sturen u deze brief onder het voorbehoud van instemming van de Gemeenteraad, welke naar verwachting zal plaatsvinden op 26 mei a.s.

Met een vriendelijke groet,

drs. Marijke Walhout
Griffier