



Gemeente Lansingerland
Agendacommissie
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 26 september 2019
Ons kenmerk U19.06752

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp: **Fietsverbinding Berkelsdijkje**

Geachte leden van de agendacommissie,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen van uw agendacommissie. Deze vragen gingen over de behandeling van het project Fietsverbinding Berkelsdijkje in de commissie Ruimte. Hierbij werd verwezen naar de verwachting dat de realisatie van de Fietsverbinding Berkelsdijkje in de commissie en/of Raad ter bespreking of besluitvorming wordt voorgelegd.

Verwachtingen over besluit varianten

Op 12 september 2017 behandelde de commissie Ruimte de variantenstudie met project Fietsverbinding Berkelsdijkje. Hiermee gaven we invulling aan een amendement op het Herziene Mobiliteitsplan Berkel. Dit amendement stelt dat de raad betrokken wordt bij de opties om het fietsverkeer op het Berkelsdijkje te scheiden van het autoverkeer.

Tijdens deze commissie vroegen enkele commissieleden het college om ook te kijken naar een variant over de Prins Bernardlaan. Dit zag men als een mogelijke optimalisatievariant van de door het college voorgestelde routekeuze. Het college was blij met deze suggestie.

Het college informeerde daarop de commissie hoe wij deze variant hebben meegewogen en uiteindelijk beoordeeld. Dit kwam aan bod tijdens de beeldvormende avond op 5 september 2018.

Met het beschikbaar stellen van het benodigde budget in de Begroting 2018 besloot de raad tot uitvoering. Op basis hiervan is het college verder gegaan met de uitwerking van het plan. De afweging van varianten in dit project is een uitvoeringsaan gelegenheid binnen de kaders die de raad het college meegaf.

Verwachtingen over behandeling in de commissie

Tijdens de beeldvormende presentatie over het project op 5 september 2018 maakten we ambtelijk de doorkijk naar een *bespreking* in de commissie Ruimte. In plaats van *bespreking* was *infomeren* beter op zijn plaats geweest. Immers, met het oog op de beschikbaar gestelde gelden en de door de raadsleden meegegeven kaders werkt(e) het college het plan verder uit.

Wij beantwoordden de tijdens de beeldvormende avond gestelde vragen met brieven U18.10921 en U19.00444 (beide 24 januari 2019). In de brieven schetsen wij het beperkte prijsverschil tussen de varianten. Samen met de eerdere gedeelde ambitie voor een gestrekte, vrijliggende fietsroute heeft het college de voorkeur voor een variant vrijliggend over de berm van het Berkelsdijkje. Met beide brieven zijn ook de vragen van de toezeggingenlijst gehaald. Ook staat het project niet op de bestuurlijke planning.

Verdere behandeling van het plan of de varianten in de commissie Ruimte is volgens het college niet aan de orde.

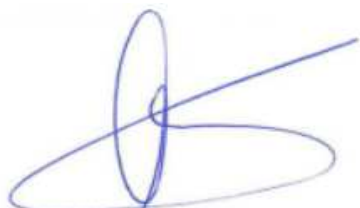
Vervolg

Het college zette de voorbereidingen van het fietsverbinding voort. Zo was er op 4 juli een inloopavond voor geïnteresseerden. De reacties op het plan waren overwegend goed. Enkele vragen gingen over de bouwfasering en de bereikbaarheid tijdens de aanleg. Dit werken we ter zijner tijd verder uit met de aannemer, in overleg met de omgeving.

Inmiddels doorlopen we de ruimtelijke procedure. Het bestemmingsplan wordt licht gewijzigd; dit doen we als kruimelgeval ambtelijk af. Ook vullen we met de commissie Cultureel Erfgoed de historiserende details in voor de oeververbinding bij de Ds. Van Koetsveldstraat.

De start van de aanleg is begin 2020 voorzien. Het college verwacht hiermee de agendacommissie voldoende geïnformeerd te hebben.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester