

SCHRIFTELIJKE VRAGEN OVER VERTRAGING HSL CO-REALISATIE

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 27 mei 2019	
Aan de voorzitter van de raad	
Steller van de vragen: Sam de Groot en Valmir Xhemaili, PvdA fractie	
Onderwerp: VERTRAGING CO-REALISATIE HSL-OVERLAST	
Het college wordt verzocht de volgende vragen <i>schriftelijk</i> te beantwoorden:	
Vragen:	
<ol style="list-style-type: none">1. Kent het college de berichten dat de co-realisatie tussen de Stichting Stop Herrie HSL en het ministerie van I&W verdragd dreigt te worden door het consortium Infrasppeed?2. Zo ja, waarom heeft het college de Raad hierover via de maandelijkse voortgangsrapportages niet geïnformeerd?3. Welke rol ziet het college voor zich zelf weggelegd om deze dreigende vertraging te voorkomen?4. Is het college bereid deze vragen vóór de raadscommissie Ruimte van 11 juni 2019 te informeren?	
Toelichting:	
<p>De PvdA fractie maakt zich zorgen of het wel goed komt met de co-realisatie van de Stichting Stop Herrie HSL en het ministerie van I&W die een eind wil maken aan de geluidsoverlast die de HSL al 10 jaar veroorzaakt. In ons weekbericht 509 van 12 april 2019 berichtten wij dat het consortium Infrasppeed, dat gevormd wordt door onder meer BAM en Siemens, dwars ligt. Dit samenwerkingsverband zorgt voor het onderhoud van de rails en bovenbouw van de baan. ProRail en NS staan hierbij feitelijk op afstand omdat dit onderhoud contractueel voor een periode van 25 jaar in handen is van BAM en Siemens.</p> <p>Het weekblad de Heraut deed er op 22 mei nog een schepje bovenop. Het weekblad berichtte dat Loeky van der Horst, voorzitter van de stichting, boos is omdat Infrasppeed nog steeds niet gestart is met de realisatie van de werkzaamheden. Hun geduld is op. Wethouder Simon Fortuyn heeft tot op heden bewust lángs de HSL-spoorbaan gestaan en zich niet actief bemoeid met het werk van de co-realisatiegroep. Het college</p>	

presenteert ten behoeve van de Raadscommissie Ruimte elke maand een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de grote infrastructurele werken in en om Lansingerland. Tot op heden ontving de raad van het college geen informatie dat Infraspeed dwars ligt bij de uitvoering van de maatregelen om de geluidsoverlast door de HSL te verminderen. Dit wringt met de actieve informatieplicht van het college richting de raad. De PvdA-fractie wil weten hoe dit komt.

Ondertekening en naam, Sam de Groot en Valmir Xhemaili, PvdA fractie

Wijze van indienen van schriftelijke vragen:

de vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend (...)

(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).