

Windenergie in Lansingerland

De routekaart

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 3

- 1.1 Aanleiding 3
- 1.2 Opbouw routekaart 4

Hoofdstuk 2 De beleidsopgave windenergie 5

- 2.1 De landelijke beleidsopgave 5
- 2.2 De provinciale beleidsopgave 5
- 2.3 De gemeentelijke beleidsopgave 5

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten windenergie in Lansingerland 7

- 3.1 Algemeen uitgangspunt 7
- 3.2 Inhoudelijke uitgangspunten 7

Hoofdstuk 4 Routekaart 9

- 4.1 Inleiding 9
- 4.2 Actorenanalyse 10
 - 4.2.1 Participatie van inwoners 10
- 4.3 De voorbereidende fase 11
 - 4.3.1 Het ruimtelijk spoor 11
 - 4.3.2 Het maatschappelijk spoor 12
- 4.4 Besluitvorming, de planning 13
- 4.5 De uitvoerende fase 13
- 4.6 Tot slot 13

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Lansingerland ontwikkelt zich tot duurzame gemeente; klimaatbestendig, leefbaar, energie neutraal en met aandacht voor mens en natuur. Een duurzame samenleving zit in de eerste plaats in de mensen. Het zijn de mensen die het doen. Samen met hen kunnen we duurzame doelen bereiken. We willen dan ook een partnerschap met hen aangaan aan om energietransitie, klimaatadaptatie en beter gebruik van grondstoffen in Lansingerland te realiseren. Dit levert niet alleen maatschappelijk voordeel op maar ook economische voordeel. Aan energietransitie valt geld te verdienen en in de markt zijn terugverdienmodellen ontwikkeld waarmee duurzame investeringen minstens exploitatieneutraal zijn¹.

In de startnotitie Realistisch Duurzaam kozen we voor een focus op drie thema's: grondstoffen, energie en klimaatadaptatie. De thema's zijn gekozen zowel op basis van hun bijdrage aan een duurzame ontwikkeling als hun kansrijkheid in Lansingerland. Binnen het thema 'energie' markeerden we 3 actiepunten:

1. Uitvoering geven aan het convenant Windenergie voor wat betreft de gemeentelijke opgave;
2. Samenwerking aangaan in het regionale onderzoeksproject warmtenet voor wat betreft geothermie en gebruik restwarmte;
3. In samenwerking met kennisnetwerken en marktpartijen verder onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van de inzet van biomassa en/of alternatieve energiebronnen.

Het doel van deze projecten is om er samen voor te zorgen dat er minimaal een reductie van 50.000 ton CO₂ in 4 jaar wordt bereikt en 100.000 ton CO₂ in 8 jaar. Dit komt overeen met een reductie van ongeveer 15% van de totale bekende uitstoot CO₂ in Lansingerland.

De routekaart die nu voor u ligt is een nadere uitwerking van het eerste actiepunt. Het onderzoek naar de kansen om windenergie te realiseren blijkt complex en langdurig te zijn, met veel betrokken inwoners, bedrijven en initiatiefnemers, juridisch verplichte stappen en verschillende belangen. In dit traject is de rol van de gemeente afwisselend faciliterend, regisserend en trekker.

We onderscheiden in de routekaart een voorbereidende fase, gevolgd door besluitvorming, en een uitvoerende fase. De voorbereidende fase kent twee sporen: het ruimtelijk spoor en het maatschappelijk spoor. Het resultaat van deze fase leidt tot besluitvorming in de raad. De genomen besluiten voeren we vervolgens weer langs de twee sporen, ruimtelijk en maatschappelijk, uit.

Het is daarmee de gemeenteraad die nadrukkelijk aan het roer staat en de cruciale beslissingen in dit traject neemt. Het college brengt de gemeenteraad in positie om alle kaderstellende besluiten te nemen en informeert de gemeenteraad actief over de voortgang van het hele proces.

Deze routekaart geeft inzicht in het traject dat voor ons ligt en de te nemen beslissingen.

Het burgerinitiatief Lansingerwind

Het burgerinitiatief Lansingerwind staat niet op zichzelf, maar is voor ons onderdeel van een grotere beweging. Zo heeft de Provincie Zuid-Holland van het Rijk de opdracht gekregen om te komen tot realisatie van 735,5 MegaWatt (verder MW) windenergie op land. De provincie heeft daarvoor ook locaties in Lansingerland op het oog. Daarnaast zijn er, naast het burgerinitiatief, meerdere marktpartijen actief bezig om de locaties tot ontwikkeling te brengen.

¹ Uit de startnotitie Realistisch duurzaam, vastgesteld in de raad in maart 2015

De gemeenteraad heeft het initiatief Lansingerwind voor advies in handen van het college gesteld. Het college adviseert de raad in een separate brief over het ingediende burgerinitiatief, omdat het de routekaart feitelijk los staat van het ingediende burgerinitiatief. Het burgerinitiatief Lansingerwind heeft het opstellen van deze routekaart overigens wel versneld.

1.2 Opbouw routekaart

Met deze routekaart geeft het college inzicht in de te nemen stappen met betrekking tot windenergie in Lansingerland. In hoofdstuk 2 beschrijven wij de beleidsopgaven voor windenergie. In hoofdstuk 3 benoemen we de uitgangspunten die het college wil hanteren bij beleidsvorming en besluitvorming over windenergie in Lansingerland. In hoofdstuk 4 schetsen wij een routekaart waarlangs besluitvorming plaatsvindt.

Hoofdstuk 2 De beleidsopgave windenergie

2.1 De landelijke beleidsopgave

De Rijksoverheid wil, conform de Europese afspraken, het percentage duurzame energie in de opwekking significant laten groeien: van ongeveer 4,5% in 2014, tot 14% in 2020 en 16% in 2023. In 2050 moet de energievoorziening zelfs helemaal verduurzaamd zijn. Deze ambities zijn vastgelegd in het “energieakkoord voor duurzame groei”. Hierin staan 159 afspraken en maatregelen tussen het rijk en haar partners. Deze afspraken richten zich op het terugbrengen van het energieverbruik (besparing) en het toenemen van het aandeel duurzame energie (opwekking).

Met betrekking tot het laten toenemen van het aandeel duurzame energie in de opwekking staan in het energieakkoord de volgende doelstellingen:

- het aandeel duurzame energie in de totale energieopwekking in Nederland moet in 2020 14% bedragen;
- in Nederland moet in 2020 6000 MW windenergie op land gerealiseerd zijn;
- er wordt een aanvang gemaakt met het realiseren van de infrastructuur voor een warmtenet;
- er is een onderzoek gestart naar alternatieven van opwekking.

In onderstaande uitwerking op provinciaal en gemeentelijk niveau lichten wij, gezien deze routekaart, alleen de windopgave er nader uit.

2.2 De provinciale beleidsopgave

De gezamenlijke provincies in Nederland hebben afspraken gemaakt met het Rijk over de verdeling per provincie van de Rijksdoelstelling van 6000 MW windenergie op land. De opgave voor de provincie Zuid-Holland is op 735,5 MW gesteld. De opgave van 735,5 MW is opgenomen in de Visie Ruimte en Mobiliteit (verder VRM genoemd).

De provincies leggen locaties voor windenergie planologisch vast en verlenen vergunningen voor de realisatie van windturbines. De provincie Zuid-Holland legde in 2014 de potentiële locaties voor windenergie in Lansingerland vast in de Verordening Ruimte. Daarnaast zoekt de provincie Zuid-Holland samenwerking met gemeenten voor de vastlegging van de potentiële locaties in bestemmingsplannen en is bereid de vergunningverlening aan gemeenten over te dragen, indien daartoe een formeel verzoek van de raad komt.

Op basis van de huidige vergunning- en ontwikkeltrajecten en ruimtelijke procedures is de verwachting dat de gemeenten in de provincie Zuid-Holland eind 2020 gezamenlijk ongeveer 434 MW realiseren. Dit betekent dat de provincie niet de Rijksopgave van 735,5 MW haalt. Daarom stemden de Provinciale Staten in september 2015 in met het uitvoeren van een plan-MER (Milieu Effect Rapportage) naar alternatieve/aanvullende locaties voor windenergie. In het tweede kwartaal van 2017 wil de Provinciale Staten, via een partiële wijziging, alternatieve locaties aan de VRM toevoegen.

2.3 De gemeentelijke beleidsopgave

De gemeenten van de voormalige stadsregio Rotterdam hebben in het verleden aangegeven zelf de verantwoordelijkheid te willen nemen voor het realiseren van een windopgave van 150MW. De provincie sloot daartoe in 2012 het “Convenant Windenergie stadsregio Rotterdam” af met alle gemeenten binnen de Stadsregio. Hierin is voor Lansingerland een potentiële locatie voor 12MW op Prisma opgenomen. Dit betekent dat Lansingerland zichzelf verplicht heeft gedegen onderzoek te

doen naar de haalbaarheid en inpassing van windturbines. Deze locatie is ook opgenomen in de provinciale VRM. In de eerder genoemde provinciale Plan-MER zijn door de Provincie drie aanvullende onderzoekslocaties in Lansingerland opgenomen. Dit zijn de locaties Oudeland, het Hoge en Lage Bergsche Bos en een uitbreiding van de locatie PRISMA/Bleizo. Over deze drie aanvullende locaties heeft de gemeente Lansingerland nog geen formeel standpunt ingenomen.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten windenergie in Lansingerland

3.1 Algemeen uitgangspunt

In “*Samen aan de Slag*”, het coalitieakkoord 2014-2018 voor de gemeente Lansingerland staat:

“We streven naar een duurzame gemeente. Dit betekent besparen van energie, opwekken en gebruiken van groene energie: zonne-energie, aardwarmte en windenergie en hergebruik van grondstoffen. Bij plannen en besluiten van de gemeente spelen duurzaamheidseisen een grotere rol dan tot nu toe. Maar we doen dit vooral door initiatief van inwoners en bedrijven te stimuleren”.

In de startnota Realistisch Duurzaam is deze opdracht onder andere vertaald in het lange termijn doel tot “*realisatie van het potentieel aan duurzame energieopwekking (wind, zon, warmte)*”². In het daaruit voortvloeiende Actieprogramma Realistisch Duurzaam is de uitvoering van het convenant windenergie als een project opgenomen³.

Gezien deze uitgangssituatie wil het college meewerken aan de realisatie van de provinciale windenergie-opgave. Dit betekent dat we onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om niet alleen de afgesproken 12 MW aan windenergie (conform de convenant afspraken) te realiseren, maar ook de kansen af te wegen met betrekking tot de aanvullende locaties. Daarbij is het essentieel dat de effecten van de ontwikkeling ruimtelijk en maatschappelijk aanvaardbaar zijn.

Conform het coalitieakkoord heeft de gemeente geen rol in het daadwerkelijk realiseren van windturbines. Dat laten we over aan het initiatief van inwoners en bedrijven. De gemeente neemt daarbij een faciliterende en ondersteunende rol.

De ruimtelijke en maatschappelijke aanvaardbaarheid moeten concreet uitgewerkt worden. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten leidend.

3.2 Inhoudelijke uitgangspunten

A. De landschappelijke impact van windmolenopstellingen reduceren we zoveel als mogelijk.

We werken toe naar een ruimtelijk samenhangend beeld. Dit houdt onder andere in dat we bij de windturbine opstelling aandacht besteden aan:

- niet in of bij een kwetsbaar landschap (bv recreatie of natuur) staan;
- aansluiten bij lijnelementen van technische infrastructuur (zoals (spoor) wegen en grote wateren);
- bij voorkeur worden gerealiseerd in (enkelvoudige) lijnopstellingen;
- bij voorkeur worden gerealiseerd op grote bedrijventerreinen of glastuinbouwarealen van minstens >50 hectare;
- Geen grootschalige scheidslijnen tussen land en water creëren.

Het besluiten over de landschappelijke inpassing en de specifieke locaties voor windturbines is een raadsaangelegenheid. Daarmee legt de raad het kader vast hoeveel MW en hoeveel windturbines er gerealiseerd kunnen worden.

² Startnotitie Realistisch Duurzaam, pagina 11

³ Actieprogramma Realistisch Duurzaam, pagina 12/13

B. Er is een goede balans tussen lusten en lasten voor omwonenden en inwoners/bedrijven van Lansingerland.

In de startnotitie Realistisch Duurzaam is over de balans tussen lusten en lasten onder andere opgenomen dat “een voorwaarde voor het realiseren van windenergie is dat omwonenden profijt hebben van de opgewekte windenergie”⁴. In de ideale situatie ziet het college dat inwoners en bedrijven de te realiseren windturbines (deels) gezamenlijk exploiteren waardoor de opbrengsten van windenergie (deels) terugvloeien naar de lokale samenleving. Dit is een wezenlijk aspect in de realisatie van windenergie. Door de deelneming van inwoners aan de windturbines is de betrokkenheid bij en het draagvlak voor windenergie groter en ziet men ook direct en concreet de lasten vertaald in positieve lokale resultaten. We willen ons dan ook inspannen om, samen met de betrokken partijen, te zoeken naar een acceptabele manier om dit te realiseren. Omdat op dit moment de locaties nog niet bepaald zijn en de ontwikkelaars en exploitanten nog niet bekend zijn, is het te vroeg om daarover een positie in te nemen en die ook formeel en juridisch vast te leggen. Wij stellen voor de kansen voor een evenredige verdeling van de lusten en lasten voor omwonenden en inwoners/bedrijven te onderzoeken en de raad daarover in december 2016 een besluit voor te leggen.

⁴ Zie pagina 10 van de Startnotitie Realistisch Duurzaam

Hoofdstuk 4 Routekaart

4.1 Inleiding

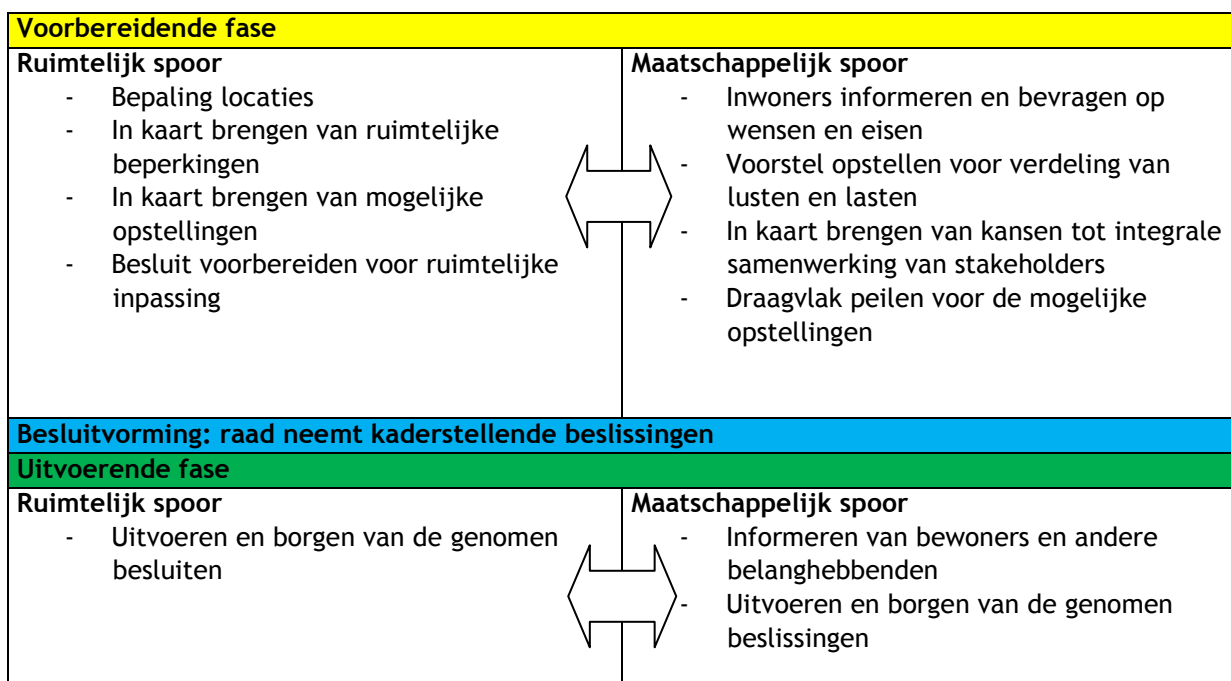
Om de windopgave binnen de hierboven verwoordde uitgangspunten te realiseren, treden we als gemeente *pro-actief* op in dit proces. Door een pro-actieve rol aan te nemen bepalen we als gemeente zelf de ruimtelijke en maatschappelijke randvoorwaarden bij de ontwikkeling van windenergie. Wij willen dat niet overlaten aan het spel tussen de provincie en ontwikkelaars. Uiteraard ligt er daarnaast ook een grote pro-actieve rol bij de initiatiefnemers zelf aangezien zij degenen zijn die mogelijk een windturbine willen ontwikkelen en/of exploiteren.

Daarnaast streven we ook, zover als dat binnen de gemeentelijke mogelijkheden ligt, *integrale samenwerking* na. Wij doen dit omdat we van mening zijn dat de windopgave efficiënter en effectiever behaald wordt als er sprake is van een goede samenwerking en/of afstemming tussen alle betrokken partijen, dan dat iedere partij puur en alleen zijn eigen ontwikkeling nastreeft.

Tot slot geven we zeer nadrukkelijk invulling aan *participatie* van de inwoners van Lansingerland in dit traject. Participatie krijgt in elke fase van het proces een prominente rol. Wij werken bij de actorenanalyse (4.2.1) nader uit hoe we dit vorm willen geven.

In het vorige hoofdstuk schetsten we de uitgangspunten voor realisatie van windenergie in Lansingerland. Om deze uitgangspunten te realiseren onderscheiden we twee fasen, de voorbereidende fase en de uitvoerende fase. In deze fasen werken we op basis van twee sporen: het ruimtelijke spoor en het maatschappelijke spoor. Deze sporen zijn nauw met elkaar verbonden en verweven. In het ruimtelijk spoor werken we toe naar het bepalen van de locaties waar windturbines mogelijk ontwikkeld kunnen worden. Onderdeel hiervan is ook het bepalen van de ruimtelijke randvoorwaarden waaronder dat mogelijk is en het opnemen van de locaties in bestemmingsplannen. In het maatschappelijke spoor werken we aan het bepalen van de maatschappelijke randvoorwaarden (verdeling lusten en lasten) waaronder windturbines mogelijk ontwikkeld kunnen worden. Ook sturen we in dit spoor actief op een samenhangende ontwikkeling met de verschillende initiatiefnemers.

Schematisch overzicht van de routekaart:



4.2 Actorenanalyse

Om goed zicht te hebben op de belanghebbenden brachten we de huidige actoren in kaart. Dit is een dynamisch inzicht aangezien we merken dat zich regelmatig nieuwe geïnteresseerde partijen melden. Het is belangrijk om al deze partijen te informeren, te betrekken waar mogelijk, en te laten participeren in de meeste geschikte vorm.

Gezien de focus op de locaties Prisma/Bleizo en Bleizo/Overbuurtse Polder zijn de direct belanghebbenden de inwoners van Kruisweg, Bleiswijk en Rokkeveen, gemeente Zoetermeer, bedrijven in Lansinghage, Prisma en Overbuurtse Polder, de grondeigenaren, de deelnemende partijen aan de gemeenschappelijke regeling Bleizo en de gemeenschappelijke regeling Hoefweg. In deze routekaart richten wij ons vooral op het gebied zelf en de inwoners van Lansingerland. Er is natuurlijk afstemming met de gemeente Zoetermeer zodat zij ook hun rol op kunnen pakken richting de inwoners van Zoetermeer.

In Lansingerland bereiden momenteel een aantal (commerciële) partijen de ontwikkeling van potentiële windturbine locaties voor. Hieronder is een opsomming gegeven van deze partijen. Niet alle locaties die zij op het oog hebben zijn op dit moment mogelijk op basis van de huidige provinciale VRM. Die locaties worden echter wel meegenomen bij de provinciale plan-MER naar alternatieve locaties voor windturbines.

Op bedrijventerrein PRISMA onderzoekt Eneco Wind de ontwikkeling van 2-3 turbines. Dit doen zij in een combinatie met Greenpoint. Greenpoint is een bedrijf dat waterstof produceert, opslaat en levert als brandstof voor voertuigen. Deze locaties zijn al mogelijk op basis van de huidige VRM.

De Gemeenschappelijke Regeling Bleizo onderzoekt de mogelijkheid van de ontwikkeling van windenergie als toegevoegde waarde voor bedrijven die zich op het bedrijventerrein vestigen. Er is mogelijk ruimte voor 1 tot 3 windturbines. In dit kader onderzoekt ontwikkelcombinatie Transportium, een leisure en sportcentrum, de mogelijkheid van het plaatsen van 1 turbine ten behoeve van het verduurzamen van hun ontwikkeling. Deze locaties zijn alleen mogelijk na aanpassing van de VRM.

De ontwikkelaar Yard Energy heeft een drietal locaties op het oog (waaronder 1 in Zoetermeer) die in samenhang als lijn opstelling mogelijk zijn. Deze liggen even ten zuiden van Bleizo, ter hoogte van de houthandel en glastuinbouwbedrijven. Deze locaties zijn alleen mogelijk na aanpassing van de VRM.

4.2.1 Participatie van inwoners

Dit college gelooft in de eigen kracht van inwoners en bedrijven. In onderlinge samenwerking bereikt men de beste resultaten. Dit vraagt van de gemeente een flexibele rol. Om inwoners en bedrijven ten aanzien van windenergie goed te horen en hun meningen transparant te betrekken in de besluitvorming, moet de gemeente deze partijen vooraf mee laten denken. Zeker in de voorbereidende fase is het daarom belangrijk dat we pro-actief inwoners bevragen op hoe zij tegen windenergie aankijken. Daarnaast horen we ook in hoeverre daadwerkelijke deelneming van inwoners aan de windturbines een gewilde mogelijkheid is. Met deze informatie geven we de energie coöperatie Lansingerwind een positie om verder op te pakken. De reacties die we uit deze rondes ontvangen geven we mee aan de verschillende initiatiefnemers en betrekken we in onze overwegingen bij het raadsbesluit. In het collegeprogramma 2014-2018 staat hierover: “De gemeente waardeert, ondersteunt en stimuleert initiatieven van inwoners, bedrijven en instellingen. We doen ons best om deze ideeën zo vroeg mogelijk op tafel te krijgen. In de glastuinbouw, maar ook in de rest van de gemeente. We verbinden partijen met elkaar. En we zorgen dat zij zoveel mogelijk kennis delen. Ook zorgen we ervoor dat bewoners en bedrijven goed

weten hoe en waar zij subsidie kunnen aanvragen. Als dat kan, helpen wij daarbij. In het begin zullen we meer doen, maar naarmate onze partners hun idee steeds verder zelfstandig kunnen oppakken, is onze inzet niet langer nodig.”

Dit betekent bij windenergie dat wij de komende periode actief inwoners benaderen om hen bij te praten en te bevragen over hun eisen, wensen en belemmeringen ten aanzien van windenergie. Wij zorgen ook actief, en indien nodig meerdere malen, voor een terugkoppeling van de voortgang in het traject.

Daarnaast ligt er ook een verantwoordelijkheid voor de initiatiefnemers om het draagvlak van de inwoners te betrekken in hun planvorming. Grondeigenaren en initiatiefnemers moeten samen tot overeenkomsten komen, planvorming opzetten, deze afstemmen met omwonenden en andere belanghebbenden en aanvragen bij de gemeente indienen. De gemeente toetst de aanvragen op wet- en regelgeving en aan relevante raadsbesluiten.

4.3 De voorbereidende fase

In de voorbereidende fase onderzoeken we vooral de ruimtelijke en maatschappelijke mogelijkheden, wensen, eisen, kansen en draagvlak van windenergie in Lansingerland. Ook verdiepen we ons in deze fase in de regionale en landelijke ontwikkelingen, het provinciale traject en andere relevante ontwikkelingen. Het doel van deze fase is een zorgvuldig en afgewogen besluit voor te leggen aan de raad over het al dan niet actief realiseren van windturbines in Lansingerland. Wij onderscheiden twee sporen, die uiteraard op diverse manieren met elkaar verbonden zijn.

4.3.1. Het ruimtelijke spoor

In het ruimtelijk spoor onderscheiden we de volgende aspecten.

A. Bepaling locaties

Het terrein Prisma/deel Bleizo is als locatie opgenomen in het windconvenant met de Stadsregio. In de planMER van de Provincie Zuid-Holland zijn drie aanvullende locaties in Lansingerland onderwerp van onderzoek, te weten Bleizo/Overbuurtsche Polder, Oudeland en Hoge en Lage Bergse Bos.

De locaties Oudeland en Hoge en Lage Bergse Bos achten wij niet haalbaar en wenselijk. Oudeland is ons inziens niet haalbaar vanwege hoogtebeperkingen die voortkomen uit Rotterdam-The Hague Airport. Windturbines in het Hoge en Lage Bergse Bos zijn ons inziens niet wenselijk vanwege de daar aanwezige recreatieve en natuurwaarden. Ook ligt over deze locatie deels een hoogtebeperking. In dit ruimtelijke spoor werken we daarom alleen de locaties Prisma/Bleizo en Bleizo/Overbuurtsche Polder uit. Het uitsluiten van de locaties Oudeland en het Hoge en Lage Bergse Bos maken we ook als standpunt kenbaar bij de provincie Zuid Holland in het kader van het plan-MER proces.

B. Ruimtelijke beperkingen en mogelijke opstellingen in kaart brengen

Voor de locaties Prisma/Bleizo en Bleizo/Overbuurtsche Polder voeren we onderzoek uit naar eventuele technische en beleidsmatige belemmeringen zoals geluidhinder, luchtvaart beperkingen, externe veiligheid (risico's), aanwezige infrastructuur en ecologie. Economische factoren die van invloed zijn zoals beperking uitgifte grond door invloed van windturbines (risico contouren) en wat dit betekent voor ontwikkelingen op Bleizo en/of Prisma zijn ook onderdeel van dit onderzoek. Uit dit onderzoek komen een aantal mogelijke specifieke ontwikkellocaties naar voren.

Deze beoordelen we op landschappelijke inpassing maar ook op de eisen die vanuit de windsector worden gesteld aan opstellingen, zoals tussenafstand en windregime. De criteria waarop we

beoordelen verwoorden we helder en transparant in de informatieavonden met belanghebbenden en de besluitvorming in de raad. Dit leidt tot een aantal verschillende opstellingsmogelijkheden (scenario's).

Het resultaat van het ruimtelijk spoor is een onderbouwde voorkeursvariant voor de ruimtelijke inpassing van windturbines, de vertaling daarvan in relevante bestemmingsplannen én een voorstel om de provinciale bevoegdheid van vergunningverlening te delegeren aan de gemeente.

4.3.2 Het maatschappelijke spoor

Ook dit spoor heeft meerdere aspecten:

A. Verdeling lusten en lasten (maatschappelijke randvoorwaarden)

De komst van windturbines hebben effect op de omgeving. Denk hierbij aan zaken zoals landschappelijk effect, geluid en slagschaduw. Naast deze “lasten” genereert een windturbine ook “lusten”. Ze produceren elektriciteit, dragen bij aan een duurzame gemeente en het behalen van de klimaatdoelstellingen. Met een juiste aanpak leveren windturbines ook geld op voor de exploitanten/initiatiefnemers en inwoners die participeren in windenergie. Bij de voorbereiding van het raadbesluit besteden we expliciet aandacht aan de verdeling van deze lusten en lasten omdat dit direct van invloed is op het draagvlak van inwoners en belanghebbenden.

B. Stimuleren van een gezamenlijke aanpak

De mogelijke realisatie van windturbines door de verschillende initiatiefnemers ziet de gemeente als één samenhangende ruimtelijke ontwikkeling en als één samenhangende aanpak. Dit om de ruimtelijke inpassing te borgen en om de lusten en lasten bij elkaar te brengen. Om deze reden onderzoekt de gemeente momenteel of er bereidheid bestaat bij de verschillende initiatiefnemers, inclusief Lansingerwind, om tot een gezamenlijke aanpak te komen.

Een gezamenlijke aanpak bestaat bijvoorbeeld uit een gezamenlijk initiatief van de stakeholders waarbij men de eigendomsposities van de potentiële locaties verdeelt en gezamenlijk opdracht geeft voor de projectontwikkeling aan een ontwikkelaar. Een andere optie is dat men alle locaties en turbines in één onderneming bij elkaar brengt waar de verschillende partijen aandeelhouder van zijn. De uitwerking hiervan laten we over aan de initiatiefnemers, zolang men voldoet aan de randvoorwaarden die de gemeenteraad stelt aan de ontwikkeling. De gemeente is op dit moment geen onderdeel van de initiatiefnemers en pakt in dit spoor puur een faciliterende rol op zich.

C. Variantkeuze opstelling

Om inzicht te krijgen in het draagvlak leggen we de verschillende mogelijke ruimtelijke varianten voor aan inwoners en de diverse belanghebbende partijen. Dit kan bijvoorbeeld in een avondsessie waarin men gezamenlijk verschillende varianten bespreekt.

Het resultaat van dit spoor is inzicht in het maatschappelijk draagvlak, een voorstel voor de verdeling van de lusten en lasten en inzicht in de realistische kansen dat de betrokken partijen de windturbines in een samenhangende aanpak ontwikkelen en/of exploiteren.

Samen met het resultaat van het ruimtelijk spoor resulteert dit in een raadsbesluit.

4.4 Besluitvorming, de planning

Wij hopen de voorbereidende fase eind 2016 af te sluiten met het agenderen van een raadsbesluit in de commissie Ruimte en vervolgens de gemeenteraad. Dit valt qua timing goed samen met het

provinciale traject. De provincie voert op dit moment de milieueffectrapportage uit en verwacht eind 2016 de windlocaties vast te leggen. Door goede afstemming tussen beide trajecten bereiken we een optimale inpassing van het ruimtelijk en maatschappelijk spoor. Indien we deze planning niet halen, meldt de portefeuillehouder dit in de commissie ruimte.

4.5 Uitvoeringsfase

In deze fase voeren we de besluitvorming uit. Omdat op dit moment het te nemen besluit nog niet bekend is, is het ook niet nu mogelijk om inhoudelijk meer over deze fase te schrijven.

4.6 Tot slot

De routekaart zoals geschetst in deze notitie is, na akkoord van de raad, onze leidraad in de komende periode. Echter, het is niet in beton gegoten. Er komen wellicht onvoorziene omstandigheden die een aanpassing van de routekaart vereisen. Op dat moment betreft het college de raad erbij met een beargumenteerd voorstel tot routewijziging.

De routekaart is ook bedoeld om initiatiefnemers, zoals nu het burgerinitiatief Lansingerwind, meer helderheid te geven over de te ondernemen stappen. Dat brengt rust in het traject en schept hopelijk vertrouwen in het traject dat we in gezamenlijkheid doorlopen. Ieder met zijn eigen verantwoordelijkheid en zijn eigen belang, maar wel met een gemeenschappelijk doel voor ogen. Dat gemeenschappelijke doel is, zoals geformuleerd in de inleiding, om Lansingerland te ontwikkelen tot duurzame gemeente; klimaatbestendig, leefbaar, energie neutraal en met aandacht voor mens en natuur. Dit levert niet alleen maatschappelijk voordeel op maar ook economische voordeel. Met dat doel in ons achterhoofd zijn er voor iedereen in dit proces kansen te verzilveren.