



Aan
Commissie Ruimte

Datum **23 mei 2016**
Onderwerp **Voortgangsrapportage A16 Rotterdam**
Nummer **T16.07076**

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling
Gauke van Rij
Telefoon
(010) 800 45 71
E-mail
gauke.van.rij@lansingerland.nl

A16 Rotterdam	
Planning Tracébesluit	Rijkswaterstaat heeft meegedeeld dat de ondertekening van het Tracebesluit door de minister naar verwachting in de 3 ^e week van juni zal plaatsvinden. De ter inzage legging zal dan vanaf de 2 ^e week van augustus gedurende 6 weken plaatsvinden.
Update omgevingsproces	De afgelopen week en deze week worden de eerder aangekondigde themabijeenkomsten met belanghebbenden gehouden. Sfeerimpressies en documenten (onder andere visuals) worden medio juni door Rijkswaterstaat op het internet gezet (www.a16rotterdam.nl)
Perstoer	Donderdag 26 mei wordt er door Rijkswaterstaat een perstoer langs het beoogde tracé georganiseerd. De pers wordt door Rijkswaterstaat geïnformeerd over de inpassing van de snelweg. Lansingerland en Rotterdam zullen hier ambtelijk bij aanwezig zijn, om de regioplannen toe te lichten.
Raadspresentatie	Op de raadspresentatieavond van woensdag 8 juni wordt door Rijkswaterstaat een toelichting gegeven op het TB-proces en de inpassing van de snelweg (onder voorbehoud)
Vragen en opmerkingen Commissie Ruimte 10-05-2016 nav inspreker	<u>Buisleidingenstrook</u> De verantwoordelijkheid voor verplaatsing van de strook ligt bij het ministerie van I&M. Lansingerland heeft destijds met Rotterdam aangeboden om mee te denken over een praktische nieuwe ligging van dit tracé. Eventuele kosten (anders dan het toekomstig opnemen in de gemeentelijke bestemmingsplannen) zijn niet voor Lansingerland.

	<u>Proven Technology</u> Tijdens de cie-avond zijn er zorgen geuit over het feit dat gebruik van dubbellaags ZOAB fijn, waarvan het gebruik is toegezegd door Rijkswaterstaat, geen proven technology zou zijn. Rijkswaterstaat heeft echter aangegeven dat deze vorm van zoab wel gecertificeerd is. Het is echter nog onduidelijk wat de gevolgen zijn voor onderhoud op de lange termijn. De minister heeft aangegeven dit risico te dragen en eventuele kosten die daarmee gemoeid zijn, op zich te nemen. <u>Toename intensiteit onderliggend wegennet (OWN)</u> Over dit onderwerp wordt nog overleg gevoerd met de Provincie (gezamenlijk belang), Veiligheidsregio en Rijkswaterstaat. Specifiek is er aandacht voor de aanrijdroutes van de hulpdiensten richting toekomstige tunnel en snelweg, en de "terugslag" van files op het onderliggend wegennet (gemeentelijke en provinciale wegen).
Tunnelveiligheid landtunnel Lage Bergse Bos	RWS stelt een tunnelveiligheidsplan op waarin de inrichtingseisen worden beschreven. Ons college bestudeert dat tunnelveiligheidsplan samen met de adviseurs van de Veiligheidsregio en geeft voor het nemen van het Tracébesluit een reactie op dat veiligheidsplan.

Met een vriendelijke groet,

Drs. Jeroen van der Linden
Hoofd Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling