

Raadsvoorstel



Datum Raad
7 juli 2016

Portefeuillehouder
Jeroen Heuvelink

Registratienummer
BR1600076

Onderwerp
Routekaart windenergie

Gevraagde beslissing

De routekaart voor windenergie in Lansingerland vast te stellen.

Samenvatting

Lansingerland ontwikkelt zich tot duurzame gemeente; klimaatbestendig, leefbaar, energie neutraal en met aandacht voor mens en natuur. In de startnotitie Realistisch Duurzaam kozen we voor een focus op drie thema's: grondstoffen, energie en klimaatadaptatie. De thema's zijn gekozen zowel op basis van hun bijdrage aan een duurzame ontwikkeling als hun kansrijkheid in Lansingerland. Binnen het thema 'energie' markeerden we 3 actiepunten:

1. Uitvoering geven aan het convenant Windenergie voor wat betreft de gemeentelijke opgave;
2. Samenwerking aangaan in het regionale onderzoeksproject warmtenet voor wat betreft geothermie en gebruik restwarmte;
3. In samenwerking met kennisnetwerken en marktpartijen verder onderzoeken wat de mogelijkheden zijn van de inzet van biomassa en/of alternatieve energiebronnen.

De routekaart windenergie is een nadere uitwerking van het eerste actiepunt. Het onderzoek naar de kansen om windenergie te realiseren blijkt complex en langdurig te zijn, met veel betrokken inwoners, bedrijven en initiatiefnemers, juridisch verplichte stappen en verschillende belangen. In dit traject is de rol van de gemeente afwisselend faciliterend, regisserend en trekker.

We onderscheiden in de routekaart een voorbereidende fase, gevolgd door besluitvorming, en een uitvoerende fase. De voorbereidende fase kent twee sporen: het ruimtelijk spoor en het maatschappelijk spoor. Het resultaat van deze fase leidt tot besluitvorming in de raad. De genomen besluiten voeren we vervolgens weer langs de twee sporen, ruimtelijk en maatschappelijk, uit.

Het is daarmee de gemeenteraad die nadrukkelijk aan het roer staat en de cruciale beslissingen in dit traject neemt. Het college brengt de gemeenteraad in positie om alle kaderstellende besluiten te nemen en informeert de gemeenteraad actief over de voortgang van het hele proces.

Financiële consequenties

De kosten die gepaard gaan met het uitvoeren van specifieke onderzoeken en/of het begeleiden van dit proces zijn opgenomen in de reguliere begroting. Indien aanvullend budget nodig is, vragen wij toestemming aan de raad via de gebruikelijke procedure.

Verdere procedure

Na akkoord van de raad vervolgen wij het traject van windenergie conform de routekaart. De portefeuillehouder geeft mondeling regelmatig een update van de ontwikkelingen in de commissie Ruimte. Wij streven naar besluitvorming over de randvoorwaarden voor de realisatie van windenergie in de raad van eind 2016.

Juridische aspecten

Windenergieprojecten hebben te maken met vele wetten en regels. Zo zijn in de Elektriciteitswet regels met betrekking tot de productie, het transport en de levering van elektriciteit verankerd. Er is regelgeving ter bescherming van het milieu en de omgeving en er zijn regels voor het bouwen van turbines. Andere relevante wet- en regelgeving in dit kader zijn de Wet Ruimtelijke Ordening, Natuurwetgeving, Waterwet, de verplichte Milieueffectrapportage en relevante bepalingen met betrekking tot vliegverkeer.

Extern draagvlak/burgerparticipatie

De routekaart is binnen de gemeente met diverse afdelingen afgestemd. Extern heeft er over de routekaart geen aparte afstemming plaatsgevonden. Wel vond er een informeel gesprek begin juni plaats tussen de indieners van het burgerinitiatief Lansingerwind en de portefeuillehouder. Ten aanzien van burgerparticipatie is in de routekaart een specifieke paragraaf opgesteld. Hierin geven we aan dat dit college gelooft in de eigen kracht van inwoners en bedrijven. In onderlinge samenwerking bereikt men de beste resultaten. Dit vraagt van de gemeente een flexibele rol. Om inwoners en bedrijven ten aanzien van windenergie goed te horen en hun meningen transparant te betrekken in de besluitvorming, wil het college deze partijen vooraf mee laten denken. Zeker in de voorbereidende fase is het daarom belangrijk dat we pro-actief inwoners bevragen op hoe zij tegen windenergie aankijken. De reacties die we dan ontvangen geven we mee aan de verschillende initiatiefnemers en betrekken we in onze overwegingen bij het raadsbesluit.

Duurzaamheid

In “Samen aan de Slag”, het coalitieakkoord 2014-2018 voor de gemeente Lansingerland staat:

“We streven naar een duurzame gemeente. Dit betekent besparen van energie, opwekken en gebruiken van groene energie: zonne-energie, aardwarmte en windenergie en hergebruik van grondstoffen. Bij plannen en besluiten van de gemeente spelen duurzaamheidseisen een grotere rol dan tot nu toe. Maar we doen dit vooral door initiatief van inwoners en bedrijven te stimuleren”.

In de startnota Realistisch Duurzaam is deze opdracht onder andere vertaald in het lange termijn doel tot “realisatie van het potentieel aan duurzame energieopwekking (wind, zon, warmte)”. In het daaruit voortvloeiende Actieprogramma Realistisch Duurzaam is de uitvoering van het convenant windenergie als een project opgenomen.

Gezien deze uitgangssituatie wil het college meewerken aan de realisatie van de provinciale windenergie-opgave. Dit betekent dat we onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om niet alleen de afgesproken 12 MW aan windenergie (conform de convenant afspraken) te realiseren, maar ook de kansen af te wegen met betrekking tot de aanvullende locaties. Daarbij is het essentieel dat de effecten van de ontwikkeling ruimtelijk en maatschappelijk aanvaardbaar zijn.

Bijlagen

T16.06594 Routekaart windenergie in Lansingerland.

Toelichting

De afgelopen maanden zagen wij een toenemende aandacht voor windenergie in Lansingerland. De milieueffectrapportage van de Provincie loopt, de coöperatie Duurzaam Lansingerland diende en burgerinitiatief Lansingerwind in en diverse geïnteresseerde commerciële partijen informeerden bij de gemeente naar de mogelijkheden om een windturbine te realiseren. Voortvloeiend uit het

Actieprogramma Realistisch Duurzaam waren wij voornemens een routekaart voor windenergie op te stellen. Het burgerinitiatief Lansingerwind heeft het opstellen van deze routekaart versneld omdat wij aan hen, maar ook aan andere geïnteresseerde partijen inzichtelijk willen maken welke stappen nodig zijn voordat de raad besluit tot het al dan niet realiseren van de randvoorwaarden voor windenergie.

De landelijke opgave voor windenergie is vertaald naar een provinciale opgave en een gemeentelijke opgave. De provincie Zuid-Holland sloot daartoe in 2012 het “Convenant Windenergie stadsregio Rotterdam” af met alle gemeenten binnen de Stadsregio. Hierin is voor Lansingerland een potentiële locatie voor 12MW op Prisma opgenomen. Dit betekent dat Lansingerland zichzelf verplicht heeft gedegen onderzoek te doen naar de haalbaarheid en inpassing van windturbines. Deze locatie is ook opgenomen in de provinciale VRM. In de eerder genoemde provinciale Plan-MER zijn door de Provincie drie aanvullende onderzoekslocaties in Lansingerland opgenomen. Dit zijn de locaties Oudeland, het Hoge en Lage Bergsche Bos en een uitbreiding van de locatie Prisma/Bleizo. Over deze drie aanvullende locaties heeft de gemeente Lansingerland nog geen formeel standpunt ingenomen.

Het doel van de windprojecten is om er samen landelijk voor te zorgen dat er minimaal een reductie van 50.000 ton CO2 in 4 jaar wordt bereikt en 100.000 ton CO2 in 8 jaar. Dit komt overeen met een reductie van ongeveer 15% van de totale bekende uitstoot CO2 in Lansingerland.

Met het vaststellen van deze routekaart committeert de raad zich niet aan de daadwerkelijke realisatie van windturbines. Het gaat er met deze routekaart om dat de te ondernemen stappen om te komen tot een zorgvuldige besluitvorming over de randvoorwaarden voor het realiseren van windenergie helder zijn en instemming van de raad hebben.

Raadsbesluit



Datum Raad
7 juli 2016
Registratienummer
BR1600076

Onderwerp
Routekaart windenergie

De raad van de gemeente Lansingerland;

Overwegende dat

- er een landelijke opgave ligt om in 2020 6000 Megawatt aan windenergie op land te realiseren;
- de landelijke opgave vertaald is naar een provinciale opgave van 735,5 MW in Zuid-Holland aan windenergie;
- de gemeente Lansingerland een convenant 'windenergie' met de provincie heeft getekend;
- in het coalitieprogramma 2014 -2018 het opwekken van windenergie opgenomen is bij het streven naar een duurzame samenleving;
- dit streven vertaald is in de door de raad vastgestelde startnotitie Realistisch Duurzaam met het benoemen van het project 'windenergie';
- de raad belang hecht aan een duurzame samenleving en een hoge mate van burgerparticipatie;
- de nu voorliggende routekaart daarin voorziet.

Gelet op

- Wet Ruimtelijke Ordening, Milieuwet, Energiewet en andere relevante wet- en regelgeving.

Besluit

De routekaart windenergie in Lansingerland vast te stellen.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 7 juli 2016,

de griffier,

drs. Marijke Walhout