Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
1	WIJ Lansingerland	pag. 3 Hoe kun je nu al spreken over een lastenverlichting in 2017? Dit is toch helemaal nog niet besloten?	De genoemde lastenverlichting is een direct gevolg van hetgeen in de kadernota door het college is voorgesteld. Met het vaststellen van de kadernota wordt besloten over de lastenverlichting.
2	WIJ Lansingerland	pag. 3 Het aantal inschrijvingen overtreft soms driemaal het aanbod. Hebben we het dan over een bepaald type huis? in welke prijsklasse? Worden deze mensen dan naar een alternatief verwezen?	De ontwikkelaars zien een stijging van de belangstelling voor alle categorieen woningen. Wanneer kopers ons als gemeente benaderen over het aanbod wijzen we potentiele kopers op alle lopende projecten. De meeste contacten met kopers lopen via ontwikkelaars.
3	WIJ Lansingerland	Algemene reserve grondbedrijf, hoe wordt dit dan gepresenteerd. Er is immers eerder ook al een negatieve reserve geboekt? Wordt deze dan nu ook zichtbaar gemaakt.	Er is geen negatieve reserve geboekt. De wijze van presenteren van de Algemene reserve grondbedrijf en de desbetreffende spelregels zullen u worden voorgelegd bij de nota reserves en voorzieningen die in september in de raad ligt.
4	WIJ Lansingerland	pag. 7 Hoe kan het dat als de vraag naar huizen nu zo toeneemt de toename in 2016 staat weergegeven op slechts 280? Waarom is ddt niet de telkens genoemde 400 of hoger?	Een deel van de voor 2016 geplande opleveringen heeft versneld al eind 2015 plaatsgevonden (project Meerpolder). Hierdoor is het aantal opleveringen in 2015 hoger uitgevallen dan eerder geraamd en komt het aantal in 2016 lager uit. Gedurende dit jaar zal blijken of ook in 2016 een versnelling gerealiseerd kan worden. Hier heeft de gemeente maar beperkt invloed op. Vanuit de grondexploitaties wordt gestuurd op gronduitgifte. Het is vervolgens aan de ontwikkelaar om te bepalen wanneer hij start met bouwen. Daarnaast zijn bijvoorbeeld bestemmingsplanprocedures aan termijnen gebonden en kennen ook de werkzaamheden voor het bouwrijpmaken een bepaalde doorlooptijd; versnelling is hierdoor niet altijd mogelijk.
5	WIJ Lansingerland	pag 11 punt 5.6 Mobiliteitsplan Berkel In de tekst worden er meerdere bedragen genoemd voor onderzoek, realisatie, kapitaalslasten etc. Vraag: is het college bereid, vanuit de het gezichtspunt van transparantie naar de bevolking en voor het overzicht van de raad, om één maal per half jaar de cie Ruimte een voortschrijdend overzicht te verstrekken van de benodigde onderzoekskosten en de realiseerde en verwachte realisatiekosten op alle punten van het genomen besluit?	Dit kan.
6	WIJ Lansingerland	pag. 12 Laatste alinea. Klopt de laatste regel waarin gesteld wordt dat de bezuiniging voor 2016 ongedaan gemaakt wordt of wordt de 120.000 euro weer opgevoerd om onderdeel uit te maken van de her prioritering en kan deze bezuiniging van 120 000 euro op basis van diezelfde herprioritering alsnog doorgevoerd worden?	Met de bespreking van het preventief jeugdbeleid is de bezuinigingstaakstelling op het jeugd- en jongerenwerk ongedaan gemaakt. De taakstelling staat nu opgenomen als nog te realiseren binnen het sociaal domein vanaf 2017 en daarna. Welke consequenties de herprioritering heeft is nog niet bekend. Dit maakt onderdeel uit van het transformatieproces.
7	WIJ Lansingerland	pag13, punt 6.3 Elektrische laadpalen U verwacht een totale investering te moeten doen van 295.000 euro om 225 laadpalen te kunnen realiseren welke gebruikt zullen worden door mensen met een electrische (lease)auto. Vraag: is het mogelijk om via gunning, concessieverlening of anderszins de aanleg en exploitatie van laadpalen te gunnen aan een stroomleverancier waardoor de investeringskosten van de gemeente Lansingerland 0 zijn of wellicht er een bijdrage binnenkomt?	Het is op dit moment niet mogelijk om op basis van welk model dan ook de investeringskosten van de gemeente op nul te houden. Dit heeft te maken met het feit dat in elk model kosten verbonden zijn aan het (juridische en ruimtelijk) inrichten van de benodigde parkeerplaatsen. In het vergunningenmodel zijn de investeringskosten van de laadpaal voor de gemeente weliswaar 0, maar zijn de kosten voor de gebruiker (een laadtarief van € 0,40 per kWh incl. BTW) hoger. Het college heeft op 12 april voor het concessiemodel gekozen. Daarmee betalen we een deel van de laadpaal, maar hebben we invloed op de hoogte van het laadtarief (€ 0,28 per kWh). Op deze wijze stimuleren we het elektrisch rijden.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
8	CDA	Nieuwe langlopende leningen. Deze rentepercentages zijn inderdaad vastgesteld in de notitie rentebeleid. In hoeverre zijn ze nog realistisch? De huidige rentes voor langlopende leningen zijn een stuk lager.	In de nota rentebeleid is een rentevisie vastgesteld die de ontwikkeling van de marktrente zo goed mogelijk duidt, maar waarbij een bepaalde voorzichtigheid in acht wordt genomen. De huidige marktrentes zijn vergelijkbaar met de rentes die golden bij het opstellen van de nota. Na toepassing van hetzelfde voorzichtigheidsprincipe achten wij de rentes, ondanks een lichte daling, uit de nota nog steeds actueel.
9	CDA	p8. Tabel groeigerelateerde baten en lasten. Is de stijging van de loonkosten puur te wijten aan salarisverhoging of ook aan groei van de formatie? Indien ja, graag uitsplitsen.	De stijging van de loonkosten is een combinatie van de salarisverhoging en de formatiegroei. In onderstaande tabel de uitsplitsing van de twee variabelen. **2017 / 2018 / 2019** Stelpost formatiegroei: 55 / -127 / -127 Loonkosten: -200 / -202 / -204 Loonkosten (inclusief +0,4% i.v.m. cao): -145 / -329 / -331
10	CDA	p8. Tabel groeigerelateerde baten en lasten. Worden de stijgende loonkosten gecompenseerd door het Rijk?	De groei van het gemeentefonds ademt mee met de netto (gecorrigeerde) uitgaven van het rijk – conform de systematiek van 'samen de trap op, samen de trap af'. Bij een stijging van die rijksuitgaven zien gemeenten hun uitkering uit het gemeentefonds stijgen. Geeft het rijk minder uit dan geraamd, dan krimpt het accres naar rato. Dit geldt ook voor de loonkosten, als het rijk een stijging van de loonkosten heeft door een salarisverhoging, dan ontvangt de gemeente meer ter compensatie voor de salariskosten.
11	CDA	p8. Tabel groeigerelateerde baten en lasten. De bijdrage aan de GR gaat van +15k naar -35k. Hoe komt dit?	Dit staat toegelicht in de tabel. De tabel geeft de mutaties weer ten opzichte van de bedragen die reeds in de begroting waren opgenomen. Dit maakt dat de benodigde mutatie per jaarschijf kan verschillen. Het gaat dus niet om een oplopende of aflopende reeks die nu anders wordt qua ontwikkeling. Per saldo neemt de bijdrage aan de GR toe de komende jaren (a.g.v. groei van het aantal inwoners).
12	CDA	p10. Beveiliging van gegevensuitwisseling: Kan worden toegelicht op welke concrete maatregelen, activiteiten en/of applicaties deze extra kosten nu betrekking hebben?	De kosten voor beveiliging van gegevensuitwisseling vloeien voort uit 2 applicaties die we willen implementeren om de gegevensuitwisseling met Cloud oplossingen, te kunnen beveiligen. We implementeren hiervoor 2 producten, te weten, Enable2Secure en Azure AD van Microsoft. Door Enable2Secure zijn we in staat een beveiligde schil rond ons huidige netwerk te plaatsen. Hierdoor kunnen we veiliger met Cloud applicaties gegevens uitwisselen. De schil bewaakt welk systeem, welke gegevens mag opvragen uit ons eigen lokale netwerk. Door Azure AD van Microsoft zijn we in staat autorisaties voor Cloud applicaties centraal te blijven beheren. Op dit moment kunnen we dit niet, waardoor autorisaties van Cloud applicaties decentraal gedaan moet worden, per applicatie. Hierdoor lopen we het gevaar dat medewerkers die uit dienst gaan of een andere functie krijgen, langer dan gewenst toegang hebben tot deze applicaties en vertrouwelijke informatie (dit is overigens ook een voorwaarde in de BIG (baseline informatiebeveiliging Gemeente). De EUR 60.000 bestaat uit EUR 20.000 onderhoudskosten per jaar voor Enable2Secure (aanschaf valt binnen het budget voor de aanschaf van het zaaksysteem) en EUR 40.000 voor het afnemen van Azure AD wat als SaaS (Software as a Service) wordt aangeboden.

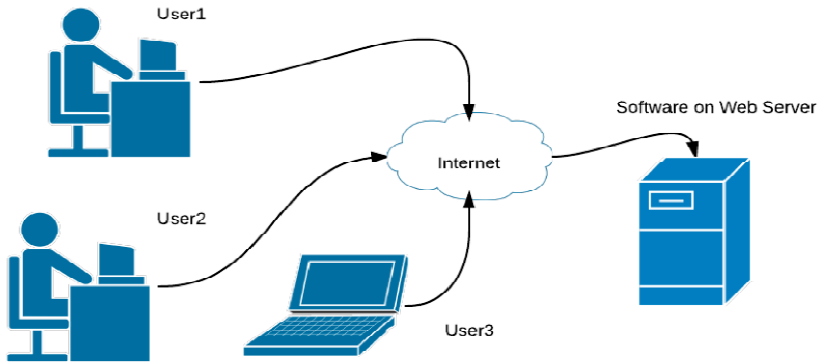
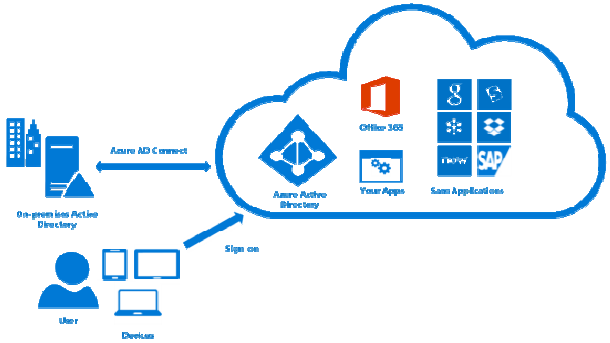
Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
13	CDA	p11. Vernieuwing Omgevingsrecht: gemeld wordt dat er nog geen afspraken zijn gemaakt tussen rijk en gemeenten over de verdeling van de kosten en de baten. Inmiddels (22 april jl.) hebben Rijk, VNG, IPO en UVW een financieel akkoord gesloten. Kan al een indicatie worden gegeven van de financiële effecten voor Lansingerland?	De VNG heeft een brief (I16.20012) gestuurd aan college en raad d.d. 25-05-2016 met daarin de afspraken tussen UvW, IPO en VNG. De invoering van de Omgevingswet betreft een omvangrijk programma met verschillende deelprojecten binnen diverse afdelingen. Duidelijk is dat de gemeente Lansingerland zelf verantwoordelijk is voor de eigen invoeringskosten (transitiekosten), zoals het volgen van opleidingen, organisatie- en cultuurverandering en het aansluiten van de eigen digitale voorziening op het landelijke digitale stelsel. Het landelijk traject is nog niet zover dat er op gemeentelijk niveau een kosten-baten overzicht is te geven. Voorlopig kunnen de werkzaamheden opgevangen worden binnen de lopende budgetten van de afdelingen.
14	CDA	p12. we missen de mogelijke kosten voor onderzoeken als gevolg van de mogelijke uitbreidingplannen van RTHA. Wat is hiervoor geraamd?	Voorzien was dat we het aanvullende onderzoek door DCMR konden bekostigen uit het reguliere werkbudget voor DCMR. Echter in recente besluitvorming in de BRR is afgesproken dat PZH en de gemeenten in de BRR een verdeelsleutel gaan afspreken voor aanvullende onderzoeken die gezamenlijk worden opgepakt. Omdat deze onderzoeken in 2016 plaatsvinden, zal hiervoor een post worden opgenomen in de najaarsnota.
15	CDA	p13. Beleidsintensiveringen. Wat kost het ondergronds plaatsen van alle verzamelplaatsen van huishoudelijke afval en wat is hiervan al voorzien?	In de kadernota 2016 p13 onderdeel beleidsintensiveringen is geen tekst opgenomen met betrekking tot het ondergronds plaatsen van alle verzamelplaatsen van huishoudelijke afval.
16	CDA	p13. Beleidsintensiveringen. Wat kost het uitbreiden van het aantal BOA's per fte?	Uitgaande van de huidige inschaling bedragen de loonkosten voor 1 FTE ongeveer 47.500 per jaar. Dit is exclusief materiële kosten, zoals werkkleding etc.
17	CDA	p13. Beleidsintensiveringen. Onlangs is al berekend wat het kost als we de huren voor de binnensportaccommodaties bevriezen. Vervolgvraag hierop: wat kost het als we ditzelfde doen voor de sociaal culturele accommodaties?	De begrote inkomsten hiervoor bedragen afgerond € 300.000. In het beleid wordt uitgegaan van een stijging cf CPI (inflatie). Uitgaande van een lage inflatie van 1% tot 2% bedraagt de verwachte stijging dus € 3.000,- tot € 6.000,-. Dat zou ook het verlies zijn als wordt gekozen voor een bevriezing van de tarieven.
18	CDA	p13. Electrische oplaadpalen. Zijn er in het land voorbeelden van commerciële initiatieven rondom electrische laadpalen?	Er zijn op dit moment 2 commerciële initiatieven rondom laadpalen, te weten Fastned en Allego. Fastned investeert in snellaadstations en plaatst deze langs de snelwegen; Allego investeert in 'normale' laadpalen en plaatst deze in overleg met gemeenten in woonwijken. Voor de korte termijn (plaatsing in 2016) sloten wij recent een overeenkomst met Allego.
19	CDA	p13. Electrische oplaadpalen. Waarom neemt de gemeente hier initiatief en laat het dit niet over aan de markt, waarbij de gemeente alleen randvoorwaarden schept? Benzinestations worden immers ook commercieel uitgebaat.	Zonder proactieve medewerking en medefinanciering van de overheid plaatst een marktpartij op dit moment geen laadpalen in de openbare ruimte. Reden hiervoor is dat er nog geen sluitende businesscase is om openbare laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen. Met andere woorden: laadpalen leveren op dit moment nog te weinig op. Benzinestations worden commercieel uitgebaat omdat er voldoende vraag is; zover is het bij elektrische voertuigen helaas nog niet. De trends laten zien dat deze verwachting over een aantal jaren wel reëel is.
20	CDA	p13. Electirische oplaadpalen. Wordt hier het profijtbeginsel toegepast? Dat wil zeggen: de volledige kosten van de investering worden doorbelast aan de gebruiker van de oplaadpaal via het stroomtarief? Indien niet, waarom niet?	Het profijtbeginsel wordt deels toegepast. Een deel van de kosten wordt doorbelast aan de gebruiker. Een ander deel moet gezien worden als een stimuleringsbijdrage door zowel de lokale als de Rijksoverheid (Green Deal). Reden hiervoor is dat we het elektrisch vervoer willen stimuleren. Als we alle kosten doorbelasten aan de gebruiker, is het op dit moment nog te duur om elektrisch te kunnen rijden.
21	CDA	p14. Zowel het OZB tarief en de totale woonlasten worden vergeleken met het landelijke gemiddelde. De WOZ waarde echter niet. Hoe verhoudt de gemiddelde WOZ waarde in Lansingerland zich met het landelijke gemiddelde?	De gemiddelde WOZ-waarde in Nederland voor 2015 is € 206.000 (bron: CBS/Statline). Voor Lansingerland ligt dit op € 256.000. Dit betekent dat de gemiddelde woningwaarde in de gemeente Lansingerland zich bevindt op 124% van het landelijk gemiddelde.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
22	CDA	p17. Financieel effect MIP 2017. Graag ontvangen wij een overzichtelijke tabel met de onderbouwing van de groei van het investeringsvolume met 6,6 mln.	De tabel met de onderbouwing van de groei van het investeringsvolume is op pagina 16 van de Kadernota 2017 opgenomen. Het verschil met de begroting 2016-2017 is hierin inzichtelijk gemaakt, alsmede de detaillering naar de desbetreffende programma's. Daarbij is er een tekstuele toelichting geschreven met betrekking tot de grootste afwijkingen.
23	CDA	p20. Bij de meest in het oog springende risico's missen wij de verbonden partijen zoals Bleizo, Hoefweg en Prisma. Hoe worden deze risico's ingeschat n meegewogen in de benodigde weerstandscapaciteit?	Dit is inderdaad niet apart toegelicht. Het aandeel van Lansingerland in het risico van Bleizo maakt onderdeel uit van de benodigde weerstandscapaciteit. Daarbij is aangesloten bij de meest recent beschikbare informatie uit de P&C documenten van Bleizo (jaarrekening 2015). Het bedrag is gelijk aan de jaarrekening 2015 en bedraagt € 3,7 miljoen. Op grond van de risico-analyse van Hoefweg/Prisma hoeft Lansingerland voor deze ontwikkeling geen weerstandscapaciteit aan te houden. De (positieve) saldi van de partijnen geven geen aanleiding hier ook in het gemeentelijke weerstandsvermogen rekening mee te houden. Eventuele risico's die optreden kunnen op basis van de huidige inzichten nog worden opgevangen in de grondexploitatie van Hoefweg/Prisma zelf.
24	D66	p10: bij 5.2 beveiliging van gegevens uitwisseling. In de derde zin wordt verwezen naar dit soort applicaties. Wat wordt daarmee bedoeld? Wordt er verwezen naar de eerder genoemde Software as a service? Kan er meer toelichting gegeven worden op deze applicatie, waar het voor gebruikt wordt, welke mogelijkheden het biedt en welke kosten hieraan verbonden zijn?	Daarmee wordt inderdaad bedoeld de SAASapplicaties (ook wel cloudoplossingen genoemd). Het is de ontwikkeling in de markt dat steeds meer applicaties alleen nog als Saas/Cloudoplossing worden aangeboden. (zie afbeelding 1) Hierdoor gaan steeds meer gegevens buiten ons eigen afgeschermde netwerk waardoor andere beveiliging nodig is. We implementeren hiervoor 2 producten, te weten, Enable2Secure en Azure AD. Door Enable2Secure zijn we in staat een beveiligde schil rond ons huidige netwerk te plaatsen. Hierdoor kunnen we veiliger met Cloud applicaties gegevens uitwisselen. De schil bewaakt welk systeem, welke gegevens mag opvragen uit ons eigen lokale netwerk. Door Azure AD (zie afbeelding 2) zijn we in staat autorisaties voor Cloud applicaties (Saasoplossingen) centraal te beheren. Op dit moment kunnen we dit niet, waardoor autorisaties van Cloud applicaties decentraal gedaan moet worden, per applicatie. Hierdoor lopen we het gevaar dat medewerkers die uit dienst gaan of een andere functie krijgen, langer dan gewenst toegang hebben tot deze applicaties en vertrouwelijke informatie (dit is overigens ook een voorwaarde in de BIG (baseline informatiebeveiliging Gemeente). De EUR 60.000 bestaat uit EUR 20.000 onderhoudskosten per jaar voor Enable2Secure (aanschaf valt binnen het budget voor de aanschaf van het zaaksysteem) en EUR 40.000 voor het afnemen van Azure AD wat als SaaS (Software as a Service) wordt aangeboden.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
24	D66		Afbeelding 1: 
24	D66		Afbeelding 2: 
25	D66	p10: bij 5.2. De €60.000 kosten per jaar. Is dit enkel voor de extra beveiliging van de informatiestromen of zijn de kosten voor de nieuwe applicatie hierin inbegrepen? En hoe verhouden deze kosten zich? Kan er een duiding gegeven worden van de hoeveelheid informatie die beveiligd moet worden en hoe de €60.000 opgebouwd is?	zie het antwoord bij vraag 24. Er is geen informatie beschikbaar over de hoeveelheid data die beveiligd moet worden, maar doordat steeds meer applicaties alleen nog maar in SAAS of Cloudvorm beschikbaar gaan komen, neemt de hoeveelheid data die buiten het beschermde netwerk zich gaat bevinden toe.
26	D66	p10: Bij beveiliging gegevensuitwisseling (5.2) staat geen vermelding/opmerking over de europese algemene verordening gegevensbescherming (AVG) die in 2018 in werking treedt, in dat kader zou je enige kosten verwachten in 2017 op dit vlak ? (dit zijn overigens zeker niet alleen technische maar ook organisatorische en procesmatige kosten).	Met deze technische maatregelen dragen we bij aan de maatregelen die ook gesteld zullen worden vanuit de AVG. Daarnaast zijn we bezig met de implementatie van de BIG (Baseline Informatiebeveiliging Gemeente), hiervoor is reeds een Security Officer benoemd, en worden zowel procesmatige als organisatorische maatregelen doorgevoerd.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
27	D66	p11: Bij vernieuwing omgevingsrecht wordt 2017 terecht het jaar van de voorbereiding genoemd en wordt verwezen naar de € 50.000 incidenteel. De implementatie van het Digitaal Stelsel Omgevingswet loopt echter , volgens bijgevoegde VNG factsheet, tot 2024. Hieraan zijn majeure kosten verbonden in het kader van digitalisering en dienstverlening. Waar kunnen we die kosten terugvinden ? (in de opvolgende jaren staat nu “nul”). https://vng.nl/files/vng/publicaties/2015/20151113factsheetdigitale_stelselomgevingswet.pdf	Er zijn nog geen afspraken gemaakt tussen rijk en gemeenten over de verdeling van de kosten en baten. Het aanvullend onderzoek naar de financiële effecten van de stelselherziening worden onderzocht om zo de gevolgen voor het ‘huishoudboekje’ van gemeenten, provincies, waterschappen en Rijksoverheid scherper in beeld brengen. De geraamde kosten hiervoor bedragen € 50.000 incidenteel.
28	D66	p11: Bij 5.6 Mobiliteitsplan Berkel staat dat op korte termijn een plan wordt gemaakt en uitgevoerd betreffende de bewegwijzering. Wanneer is het plan gereed en uitgevoerd?	In de kadernota zijn voor 2017 onderzoekskosten opgenomen voor een bewegwijzeringsplan (start 1e kwartaal 2017). Om voortgang te hebben is eveneens een bedrag opgenomen van € 80.000 om reeds in 2017 een deel van de uitvoering te kunnen doen.
29	D66	p12: Bij 5.8 Komst verlengde A16 staat dat de extra ambtelijke inzet grotendeels wordt betaald uit extra legesinkomsten. Aan welke bedragen moeten wij hier denken (schatting)? Welke deel (%) van de ksoten moet uit de legesopbrengsten komen?	We berekenen de leges conform de legesverordening en bijbehorende tarieventabel, waarbij de bouwkosten de grootste component vormen. Gezien de grootte van het project en de meerjarige doorlooptijd doen we, tegen de tijd dat we inzicht hebben in de planning en de bouwkosten, een voorstel hoe we hiermee omgaan, ook in relatie tot de jaarlijkse legesbegroting. We streven ernaar om alle kosten die verband houden met de te verlenen vergunningen, zoals vooroverleg, toetsing en toezicht, te dekken uit de legesinkomsten die we voor dit project ontvangen (ruwe schatting bedraagt € 1,4 mln.).
30	D66	p13: Bij 6.1 Verlengen van de Hoogseweg. Is de mogelijkheid dat de MRDH subsidie verstrekt, wel of niet meegenomen in het aandeel van de gemeenten?	De bijdragen van de gemeenten van elk € 305.000 zijn exclusief de bijdragen van andere partijen. Bedrijfsleven, MRDH en en Provincie dragen het resterende bedrag van € 790.000 bij.
31	D66	p13: Mbt elektrische laadpalen, uit de tekst wordt niet meteen glashelder hoe de verhouding is tussen de volgende onderdelen (meerjarig, bij voorkeur in een tabel): - totale investering - subsidie-deel - private bijdragen/privaat deel - gemeentedeel	Op het moment van deze beantwoording is de kostenopbouw als volgt: - € 3000 tot € 3500 Kosten laadpaal - € 600 Green Deal subsidie (Bij aanvraag tot 1 mei 2017) - € 500 Particuliere bijdrage - € 1300 Bijdrage gemeente Lansingerland - € 600 tot € 1200 Bijdrage marktpartij (de hoogte van de bijdrage is nog niet bekend; dit maakt onderdeel uit van de aanbesteding en kan dus eventueel leiden tot een lagere gemeentelijke bijdrage)
32	D66	p13: Eveneens bij 6.3 Hier wordt gesproken over “mogelijke” huidige dekking vanuit Green Deal en private bijdragen. Hoe moeten wij “mogelijk” interpreteren. Is er een kans dat de Green Deal geen dekking levert?	Omdat openbaar toegankelijke elektrische laadpalen (nog) niet rendabel te exploiteren zijn, komt de Rijksoverheid de gemeenten de komende 3 jaar tegemoet. Zij stelt € 5,7 miljoen beschikbaar voor de realisatie van openbare laadpalen. De Rijksbijdrage is in het eerste jaar van de Green Deal (2016) maximaal € 900, in het tweede jaar (2017) maximaal € 600 en in het laatste jaar (2018) maximaal € 300 per laadpaal. De hoogte van de Green Deal neemt dus jaarlijks af. Daarnaast hangt het ontvangen van de Green Deal bijdrage af van het totale aantal aanvragen dat de Rijksoverheid vanuit gemeenten ontvangt. Zijn dit veel aanvragen, dan kan het bedrag van € 5,7 miljoen ontoereikend zijn.
33	D66	p14: Bij 7.1 COELO 2016 In hoeverre wordt bij de heffing van Hondenbelasting in meerjaren prognoses uitgegaan van een stijging van de opbrengsten door toename van het aantal honden in Lansingerland?	Er wordt geen rekening gehouden met een toe- of afname van het aantal honden in de gemeente.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
34	D66	p20: Bij 10.1 is de aanname dat vanaf 2020 het verwachte afzettempo van grond omhoog zal gaan als gevolg van de aansluiting op de A13/A16. De aanleg start in 2018 en de eerste auto's rijden op z'n vroegst in 2023. Waarom wordt dan uit gegaan van 2020?	Verwacht wordt dat de weg open gaat in 2022. Er wordt uitgegaan van een geleidelijke stijging van grondafname vanaf 2021. Wanneer de weg in 2023 gereed is, is de verwachting dat bedrijven vooruitlopend daarop al gronden willen aankopen in 2021 om klaar te zijn als de weg open gaat in 2022.
35	Christenunie	p13: Kan de dekking vanuit Green Deal en private bijdragen nader worden toegelicht, concreter worden gemaakt?	Omdat openbaar toegankelijke elektrische laadpalen (nog) niet rendabel te exploiteren zijn, komt de Rijksoverheid de gemeenten de komende 3 jaar tegemoet; zij stelt € 5,7 miljoen beschikbaar voor de realisatie van openbare laadpalen (Green Deal Laadinfrastructuur). De Rijksbijdrage is in het eerste jaar van de Green Deal (2016) maximaal € 900, in het tweede jaar (2017) maximaal € 600 en in het laatste jaar (2018) maximaal € 300 per laadpaal. Voorwaarden om aanspraak te maken op de Green Deal is dat: - De rijksbijdrage gelijk is aan de gemeentelijke bijdrage met een maximum van € 900 per paal voor de Green Deal bijdrage; - Per laadpaal minimaal € 500 vanuit private bijdragen beschikbaar is; - De Rijksbijdrage per laadpaal € 900 is voor aanvragen die vóór 1 mei 2016 ingediend zijn. Voor de huidige 30 palen waarvoor we concessie gaan verlenen heeft de MRDH de Green Deal bijdrage voor 1 mei 2016 aangevraagd. We hebben afgesproken om de private bijdrage van € 500 per laadpaal door te belasten aan de gebruiker waardoor het laadtarief met € 0,02 per kWh opgehoogd wordt. De palen die we voor het nu aangevraagde investeringskrediet kopen, vallen onder de Green Deal bijdrage van € 600 per paal.
36	Leefbaar 3B	Pag 3. Speerpunt 2. Het College suggereert dat er veel belangstelling van bedrijven voor Oudeland en Bleizo is. Welke bedrijven zijn dat en hoe groot is de kans dat het tot verkoop leidt? Desgewenst is beantwoording in een vertrouwelijk stuk een mogelijkheid.	De belangstelling voor met name Oudeland neemt toe. Op dit moment zijn wij serieus in gesprek met verschillende partijen. Deze verschillen in omvang en in branche. Concreet zijn wij in gesprek voor: een kavel van 30.000 m2 voor een verwerkingsbedrijf, een kavel van 25.000 m2 voor een logistiek bedrijf, een kavel van 10.000 m2 voor een verwerkingsbedrijf in de voedselindustrie, een kavel van 2.100 m2 voor een auto showroom een kavel van 8.000 m2 voor een handelsbedrijf, een kavel van 2.900 m2 voor een logistiek bedrijf een kavel van 3.300 m2 voor een logistiek bedrijf, een kavel van 2.000 m2 voor een handelsbedrijf, een kavel van 3.000 m2 voor een handelsbedrijf, een kavel van 2.500 m2 voor een handelsbedrijf, een kavel van 5.000 m2 voor een handelsbedrijf, een kavel van 20.000 m2 voor een loonbedrijf, een kavel van 1.000 m2 voor een installatiebedrijf.
37	Leefbaar 3B	Pag 3 onderaan. Wat verstaat het college onder "Een sterk pedagogische, sociaal-maatschappelijk en cultureel innovatief klimaat zorgen voor sociale samenhang"?	Het college bedoelt daarmee dat onderwijs, culturele en maatschappelijke organisaties en initiatieven het cement vormen van een gezonde, krachtige en zorgzame samenleving en dat het college daarom het faciliteren van een goed klimaat waarin deze initiatieven de ruimte krijgen belangrijk vindt.
38	Leefbaar 3B	Pag 10, par 5.1. Waardoor is de helft vergeten?	Zoals in paragraaf 5.1 aangegeven maken de inkomsten op deze post onderdeel uit van de Algemene Uitkering. Deze wordt jaarlijks door het Ministerie vastgesteld. Bij het vaststellen van de begroting hebben wij de toegelichte verlaging van de afname van de groeicomponent per abuis niet meegenomen. Dit wordt nu gecorrigeerd.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
39	Leefbaar 3B	Pag 10, par 5.2. Voor beveiliging moet structureel € 60.000 meer worden uitgegeven? Waarom eigenlijk, was de beveiliging niet goed? Wat worden nu de totale kosten? Is er gezocht naar een goedkopere oplossing? Met welk resultaat?	Zie ook de antwoorden bij vraag 12, 24, 25 en 26. Uiteraard is prijs een belangrijk element bij een keuze, maar ook andere afwegingen spelen een rol. Enable2Secure is een 'proven technology', en tevens de enige aanbieder bij aanbestedingen op dit gebied. Azure AD is van Microsoft en daarmee een generieke oplossing voor de autorisatie van cloud diensten.
40	Leefbaar 3B	Pag 10, par 5.3. Het voordeel van € 145.000 is de uitkomst van een calculatie. Verzoeke het complete financiële plaatje te verstrekken.	Het gebouw wordt verkocht voor € 225.000,-. De gemeente moet de kosten voor interne planvorming en de aanleg van de te realiseren parkeerplaatsen hiervan betalen. Deze zijn geraamd op € 80.000,-. Per saldo is dat € 145.000,-.
41	Leefbaar 3B	Pag 13, par 6.3 welk percentage van de gemeentelijke parkeerplaatsen wordt in het plan voorzien van een oplaadpaal? Wat is de verwachte opbrengst van de oplaadpalen en hoe is de verdeling van de opbrengst tussen de gemeente en het energiebedrijf?	We hebben geen zicht op het precieze aantal parkeervakken in Lansingerland. Het is daarom ook niet mogelijk een percentage te geven van het aantal parkeervakken dat voorzien wordt van een laadpaal. Een oplaadpaal heeft twee laadpunten, dus er kunnen twee voertuigen tegelijk opladen. In totaal gaat het dan om 550 parkeervakken. Een laadpaal is pas rendabel na 5 tot 8 jaar. Het is niet bekend wat de verwachte opbrengst van een laadpaal is; dit hangt af van het gebruik van de laadpaal. Wanneer we een concessie verlenen, gaan de opbrengsten van de laadpalen naar de concessiehouder en de energieleverancier. De opbrengst van de gemeente zit hem in een lagere bijdrage voor een laadpaal.
42	Leefbaar 3B	Pag 16, de vergroting van het investeringsvolume veroorzaakt een hogere schuld. Hoe ziet het verloop van de schuld er in vergelijking met de meerjarenbegroting 2016-2019 uit?	Er is geen sprake van een een op een relatie tussen het investeringsvolume en de schuldpositie. Investeringen kunnen ook uit eigen middelen worden gefinancierd. Het verloop van de schuld en de liquiditeitspositie zullen verder worden geduid in de Begroting 2017-2020.
43	Leefbaar 3B	Pag 19. De ontwikkeling van Oudeland wordt als eerste in het oog springende risico genoemd. Dat lijkt strijdig met het optimisme bij speerpunt 2 op pagina 3. Het gehanteerde marketing concept is gezien het uitblijven van resultaten niet effectief. Wat heeft het college concreet gedaan om wel resultaat te behalen? Hetzelfde geldt voor Bleizo.	Wij hanteren sinds dit jaar het nieuwe marketing concept. Het mag duidelijk zijn dat dit enige tijd nodig heeft voordat de inzet resulteert in resultaten. Inmiddels zijn er via de nieuwe website 6 afspraken gemaakt met prospects waar we nog mee in gesprek zijn. Als resultaten zijn de overeenkomsten met Fitnesslounge (2000m2) (start bouw deze zomer) en Flowsound (1000m2) te benoemen. Daarbij zijn marketingplannen een hulpmiddel bij het zoveel mogelijk trekken van de vraag die er is naar Lansingerland, maar zijn natuurlijk geen oplossing voor de ontwikkeling van de vraag. Dat betekent dat het risicoprofiel, ondanks het hebben van goede marketingplannen, onverminderd hoog zal zijn. HIervan maken we een zo realistisch mogelijke inschatting.
44	VVD	X. Er zijn nogal wat correcties doorgevoerd, vanwege boekingen in verkeerde programma's en herstelboekingen van rente. Staat nu alles goed?	De correcties zijn doorgevoerd op basis van hetgeen wij tot nu toe zelf hebben geconstateerd. Dit is mede het gevolg van de inspanningen om onze organisatie duurzaam in control te krijgen. Wij gaan ervan uit dat wij hiermee alle significante correcties in beeld hebben.
45	VVD	Y. De systematiek vanaf 2007 volgend zou de benaming van dit stuk zijn geweest: "Kadernota 2006". Naar aanleiding van een vraag van L3B vorig jaar, bij de Kadernota 2015, is besloten het huidige stuk het jaartal 2017 mee te geven, hetgheen aansluit bij wat gebruikelijk is. Ware het niet chic geweest om in de inleiding hierop te wijzen?	Zoals aangeven is deze aanpassing doorgevoerd naar aanleiding van een vraag van Leefbaar 3B vorig jaar. Hierover heeft de raad zelf besloten, maar we hadden u hierop kunnen wijzen.
46	VVD	Pag. 4. Speerpunt 5, kan het college dit nauwkeuriger omschrijven, bijv. met voorbeelden?	Dit is geen technische vraag maar een politieke vraag, die in de commissie aan de orde kan komen.
47	VVD	Pag. 8. Op blz. 8 wordt de rente op 2,5% gezet en vanaf 2018 weer op 3,5%, conform de vastgestelde notitie rentebeleid. Wat is ook al weer de ratio hiervan en wat is het effect hiervan op de meerjarenbegroting?	In de nota rentebeleid (zie blz. 3 in de 4e alinea) is een rentevisie vastgesteld die de ontwikkeling van de marktrente zo goed mogelijk duidt, maar waarbij een bepaalde voorzichtigheid in acht wordt genomen.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
48	VVD	Pag.10 De tabel vermeldt bij '5.8' voor de vier jaren een PM.Op blz. 12 staat vermeld dat de te maken kosten grotendeels bestreden zullen worden uit de (extra) legeskosten. Graag een schatting van de restantkosten, ofwel de PM-posten.	Gezien de grootte van het project en de meerjarige doorlooptijd doen we, tegen de tijd dat we inzicht hebben in de planning en de bouwkosten, een voorstel hoe we hiermee omgaan, ook in relatie tot de jaarlijkse legesbegroting. We streven ernaar om alle kosten die verband houden met de te verlenen vergunningen, zoals vooroverleg, toetsing en toezicht, te dekken uit de legesinkomsten (ruwe schatting € 1,4 mln) die we voor dit project ontvangen.
49	VVD	Pag.14 De woonlasten wijken iets minder af van landelijk. Voorziet het college in 2017 en daarna mogelijkheden voor verdere verlaging van de woonlasten?	Dit is geen technische vraag maar een politieke vraag, die in de commissie aan de orde kan komen.
50	VVD	Pag.19 Voor de meerjarenbegroting worden de grondverkopen geraamd op €25 mln per jaar. Dit is meer dan de afgelopen jaren en 'dus' nogal risicovol. Reken je niet rijk. Waarom niet wat lager gaan zitten; kan het alleen maar meevallen.	We gaan uit van de ramingen, zoals we die nu realistisch achten. De afgelopen jaren waren moeilijke jaren voor de woningmarkt, maar we zien nu een stijgende tendens in de verkopen en staan weer positiever tegenover het afzettempo. Te voorzichtig zijn heeft impact op de hele financiele huishouding.
51	VVD	Pag.20 Dividend van Eneco is onzeker door de mogelijke splitsing (netwerk- en energiebedrijf). In tegenstelling tot recente uitlating geeft het college nú aan dat een splitsing naar verwachting nadelige gevolgen voor de dividenduitkeringen zal hebben. Welke verwachtingen m.b.t. de daling van het dividend hanteert het college?	Bij de opmaak van de kadernota is dit als risico aangestipt. Hierna is meer informatie beschikbaar gekomen. Na de splitsing van Eneco zullen er twee bedrijven neergezet kunnen worden die door kunnen in economische zin. In dit beeld past ook dat qua dividend de opgetelde toekomstige dividendstromen van beide ondernemingen tot vergelijkbaar resultaat zouden moeten leiden als het dividend van de Eneco voor splitsing. Het Eneco resultaat over het financiële jaar 2016 wordt naar beste huidige inzicht van vergelijkbare omvang geschat aan 2015. Uw raad zal spoedig binnenkort door middel van een raadsbrief en informatiepakket over de splitsing verder worden geïnformeerd.
52	VVD	Pag.24 Uren (indirecte kosten) zullen niet meer toegerekend worden aan investeringen, waar veel voor te zeggen is. Waarom zal dit bij de grondexploitaties echter wel blijven plaatsvinden? Maar als je het wel doet wat is dan het positieve effect op de exploitatierekening?	Op het moment dat we de uren uit de grondexplotatie halen en die verantwoorden in de exploitatie van de gemeente zal dit een negatief effect hebben op de begroting en een positief effect op de grex. Dit laatste zou er voor kunnen zorgen dat er VPB belasting betaald moet worden.
53	Groenlinks	P 10 par 5.3 woningbouw op de plaats van voormalige bibliotheek: wordt het gebouw gesloopt of gerenoveerd? Hoeveel sociale woningen komen er?	Het gebouw wordt gesloopt. Het is de bedoeling om 18 sociale woningen te bouwen.
54	Groenlinks	P11: Is het college op de hoogte dat afsluiten van het Berkelsedijkje voor fietsers wellicht op gespannen voet staat met de verkeerswet?	Het is in het algemeen niet verboden een weg(vak) af te sluiten voor bepaalde categorieën voertuigen of voor voetgangers.
55	Groenlinks	P12: Is er een bedrag gereserveerd voor het MP voor te verwachten juridische procedures van omwonenden?	Deze kosten zitten in de onderzoeks- en realisatiekosten begrepen.
56	Groenlinks	P12: Waarom kiest het college niet om het geld van het MP te investeren voor het jeugd- en jongerenwerk? JenJwerk heeft bewezen nut en noodzaak, een vernieuwd MP niet	Dit is geen technische vraag maar een politieke vraag, die in de commissie aan de orde kan komen.
57	Groenlinks	p 13 par 6.3. Er ligt een grote opgave mbt het realiseren van e-laadpalen. Van de benodigde 275 zullen er in 2018 nog slechts 70 gerealiseerd zijn. De gemeente Rotterdam geeft onlangs een grote aanbesteding voor maximaal 1800 nieuwe laadpunten in de markt gezet in samenwerking met diverse gemeenten binnen de metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Is Lansingerland hierbij aangesloten?	Ja, het college heeft recent (12 april) besloten dat Lansingerland meedoet met het concessietraject van de gemeente Rotterdam. Vooralsnog nemen wij 30 palen af in deze concessie. Met de 20 palen die wij door Allego laten plaatsen, hebben we in 2018 50 palen gerealiseerd. Met het aangevraagde investeringskrediet willen we de concessie uitbreiden totdat we de benodigde 275 palen hebben.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
58	Groenlinks	P19: Waarom is het risicoprofiel voor Oudeland toegenomen en niet voor andere bedrijventerreinen, wat maakt Oudeland uniek?	Projecten met een lange looptijd kennen een hoger risico. Oudeland loopt veruit het langste qua exploitatie. Bijvoorbeeld een risico op stijgende rente (t.o.v. de op grond van het BBV verplichte lagere rente) leidt dan tot een hoger risicobedrag. Bij projecten met een korte(re) looptijd, zoals Leeuwenhoekweg, zijn deze effecten minder groot.
59	PvdA	Pgn. 3: Citaat: 'Bij een geringe rentestijging of bij een terugvallende vraag naar nieuwbouwwoningen en bedrijventerreinen dreigt al snel de gevarenzone'. Vraag: Waarom worden deze risico's niet in de risicoanalyse opgenomen en vertaald naar een hoger noodzakelijk weerstandsvermogen? De risico's zijn toch geactualiseerd (pgn. 19)?	Met deze risico's is rekening gehouden en maken onderdeel uit van het benodigde weerstandsvermogen. Om die risico's op te vangen streven we naar een ratio tussen de 1,0 en 1,2. De Kadernota laat zien dat we met het huidige financiele beleid deze ratio ook halen en ook ruimte hebben om eventuele tegenvallers in de exploitatie op te vangen zonder dat nieuwe aanvullende bezuinigingen nodig zijn.
60	PvdA	Pgn. 3: Citaat: 'Dit realiseren we door maximaal te faciliteren en te stimuleren'. Vraag: Voldoen wij wel voldoende aan de vraag naar vrije sectorhuurwoningen van 700-1000 euro p/m? Zijn de grondprijzen en bestemmingsplannen voldoende aangepast om deze ontwikkeling mogelijk te maken? Projectontwikkelaars stellen dat gemeenten in het algemeen deze categorie niet in het vizier hebben terwijl zij zelf over voldoende budget beschikken om te ontwikkelen terwijl de vraag groot is.	Deze categorie is zeker in ons vizier. Zo zijn er onlangs nog 28 huurwoningen opgeleverd tot € 1.000,00 huur. Ook in de nu al bekende toekomstige planontwikkelingen van bijv. Parkzoom 1 zullen deze woningen worden gebouwd en ook voor de ontwikkeling van het resterende deel van WEstpolder wordt het toevoegen van deze categorie momenteel serieus met de ontwikkelaar onderzocht
61	PvdA	Pgn. 4: Wanneer verschijnt het uitvoeringsprogramma "Realistisch duurzaam'?	De raad stelde in maart 2015 de startnotitie Realistisch Duurzaam vast waarna het college in juni 2015 het Actieprogramma Realistisch Duurzaam vaststelde. De evaluatie 2015-2016 en het jaaractieplan 2016-2017 van het Actieprogramma Realistisch Duurzaam staat op 28 juni geagendeerd in het college en zenden wij u daarna toe.
62	PvdA	Pgn. 5: Is het rijk gezien de geregeld wijzigende regelgeving via het BBV, hoogte uitkering gemeentefonds, mei-circulaire en de Vennootschapsbelasting inmiddels niet ook één van de grootste risico veroorzakers geworden?	Deze vraag heeft geen relatie met dit document. In het algemeen kan gesteld worden dat het Rijk een belangrijke invloed heeft op ons resultaat.
63	PvdA	Pgn. 7: Waarom worden er in 2016 maar 280 huizen opgeleverd?	Dit heeft te maken met een versnelling in oplevering in het project Meerpolder, hierdoor valt het aantal geplande opleveringen in 2016 lager uit dan eerder geraamd. Zie antwoord op vraag 4. Gemiddeld worden er in de periode 2014-2019 nog steeds ca. 400 woningen per jaar opgeleverd.
64	PvdA	Pgn. 7: Hoeveel huizen moeten er vanaf 2017 nog gebouwd worden? (inclusief en exclusief Wilderszijde)	Inclusief het nog niet in exploitatie genoemen gebied Wilderszijde ca. 4.800 woningen, exclusief ca. 2550 woningen. Daarnaast staan er nog ca. 500 woningen op basis van particuliere initiatieven gepland.
65	PvdA	Pgn. 9: Wanneer verschijnt de mei-circulaire precies?	Op 31 mei is de meicirculaire verschenen. Momenteel worden de berekeningen gemaakt om de effecten inzichtelijk te maken. Voor de behandeling van de raadsvergadering van de Kadernota zal u worden ingelicht over de effecten doormiddel van een raadsbrief.
66	PvdA	Pgn. 11: Wanneer wordt de raad uitgebreid bijgepraat over de vernieuwing van het Omgevingsrecht?	Door de griffie, in samenspraak met de afdeling RO wordt in juli een presentatieavond voorbereid.
67	PvdA	Pgn. 11: Is het een idee om de redactie van de nieuwe Omgevingsvisie te koppelen aan het actualiseren van de in 2009 door de raad vastgestelde toekomstvisie 'Lansingerland op weg naar 2040'?	De omgevingsvisie wordt de opvolger van de huidige structuurvisie, maar dan binnen de contouren van de nieuwe Omgevingswet. Het betreft daarmee een (inhoudelijk) samenhangend, strategisch plan voor de leefomgeving. Dit is een ander traject dan de "actualisatie" van de Toekomstvisie wat feitelijk betekent dat nieuw elan wordt gegeven aan de huidige bestaande toekomstvisie.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
68	PvdA	Pgn. 13: Waarom wordt het plaatsen van elektrische oplaadpalen niet geheel door de markt gefinancierd?	De markt financiert nog niet geheel de plaatsing van electrische laadpalen om er op dit moment nog geen sluitende businesscase is om laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen.
69	PvdA	Pgn. 14: Volgens de begroting 2016 haalt de gemeente in totaal ongeveer 15 miljoen euro op bij eigenaars van woningen en niet-woningen. Hoeveel ontvangt de gemeente minder aan OZB-inkomsten wanneer het tarief in 2017 van 120% naar 110% zou gaan?	De genoemde 120% heeft betrekking op het landelijk gemiddelde. Het is op korte termijn niet mogelijk geweest om de precieze effecten van geschetste lijn in detail door te rekenen. Conform een eenvoudige berekening (€ 15 mln / 120% * 110%) kan worden geconcludeerd dat de OZB-inkomsten jaarlijks met ruim € 1,3 mln. zullen afnemen. Hierin is echter nog geen rekening gehouden met eventuele inflatiecorrectie(s).
70	PvdA	Pgn 14: Idem. Wat betekent dit voor het verwachte jaarresultaat in de periode 2017-2020 en voor het weerstandsvermogen/weerstandsratio?	Dit betekent dat het verwachte jaarresultaat voor de periode 2017-2020 structureel (jaarlijks) met € 1,3 mln naar beneden bijgesteld zou (moeten) worden. Als gevolg hiervan zal ook de opbouw van het weerstandsvermogen jaarlijks met hetzelfde bedrag afnemen. Cumulatief gaat dan om een bedrag van (€1,3 mln * 4 jaar =) ca. € 5,2 mln tot en met het jaar 2020, hetgeen ook direct een negatieve uitwerking zal hebben op de weerstandsratio. Het is op korte termijn niet mogelijk geweest om de precieze effecten van geschetste lijn in detail door te rekenen. In de meerjarenbegroting 2017-2020 zal het juiste/actuele meerjarenbeeld van het weerstandsvermogen en -ratio worden gepresenteerd, rekeninghoudend met alle (nieuwe) ontwikkelingen en gemaakte (beleids)keuzes.
71	PvdA	Pgn. 19: Citaat: 'Ook loopt de gemeente door de grote omvang van de leningenportefeuille een renterisico. Door de in 2015 aangetrokken leningen is dit risico wel kleiner geworden, maar in combinatie met een tegenvallende grondverkoop kunnen dit forse tegenvallers zijn'. Vraag: Hoe groot is het deel van de leningenportefeuille dat afgedekt is met een lage rente voor de komende 4 jaar?	Onze gemeente heeft een leningenportefeuille van circa € 325 mln. Hiervan is voor de komende 4 jaar circa € 115 mln. afgedekt met een lening tegen een lager rentepercentage dan 2,5%.
72	PvdA	Pgn. 19: Idem: Voor welk deel van de leningen kan de komende 4 jaar onverhoopt een hogere rente gaan spelen?	De komende 4 jaar moet circa € 60 mln. aan leningen worden afgelost.
73	PvdA	Pgn. 20: Citaat: 'Zo zijn een aantal majeure risico's voor de gemeente nog niet in een benodigd weerstandsvermogen uit te drukken omdat hiervoor nog te veel onduidelijk is'. Vraag: Waarom kiest het college in de Kadernota consequent voor de 'risico' insteek en niet voor een mix waarin ook de 'kansen' aanpak voor het voetlicht komt? De Kadernota telt 33x het woordje 'risico' en 1x het woord 'kans'.	Dit is geen technische vraag maar een politieke vraag, die in de commissie aan de orde kan komen.

Beantwoording Technische Vragen KN2017

#	Partij	Vraag	Antwoord
75	VVD (vragen mbt grondexploitaties maar betrekking hebbend op Kadernota	Pag. 11: Ten aanzien van de Vernieuwing omgevingsrecht zijn de belangrijkste uitgangpunten opgesomd. Welke resultaten denkt het college ermee te bereiken? -Welke impact – if any -heeft de Vernieuwing op de Woonvisie Lansingerland?	De Omgevingswet en de bijbehorende is bedoeld om een fors deel van de onderwerpen die nu zijn beschreven in wetten voor milieu, ruimtelijke ordening, bouwen, water, natuur en cultuurhistorie samen te voegen. Onder de bestaande wetten vallen de Wet milieubeheer, Wabo, Wet ruimtelijke ordening en het Activiteitenbesluit, maar kunnen ook lokale kaders bevatten zoals bijvoorbeeld de APV of het groenstuctuurplan. De wet beoogd een omgevingsrecht te scheppen dat meer inzichtelijk, integraal en samenhangend is, waarin de leefomgeving centraal wordt gesteld dat leidt tot een snellere en betere besluitvorming. In het verlengde hiervan is verdere deregulering, verbeterde participatie en vereenvoudiging van de locale regels belangrijke items voor het college. De vernieuwing van het Omgevingsrecht heeft op de huidige Woonvisie geen impact. Nog niet duidelijk is hoe de toekomstige woonvisie binnen de nieuwe Omgevingswet zal worden vormgegeven.
76	VVD (vragen mbt grondexploitaties maar betrekking hebbend op Kadernota	Pag. 12: Het vergroten van de verkeersveiligheid Oostersingel-Planetenweg en het vrachtwagenverbod Markermeerstraat wordt in 2017 reeds uitgevoerd, met een investeringsbedrag van €230.000. Kan het college dit bedrag nader specificeren?	De maatregelen voor de Oostersingel-Planetenweg worden geschat op € 148.000 en het afsluiten van de Markermeerstraat op € 2.000. De overige € 80.000 worden als eerste aanzet gebruikt voor de realisatie van het bewegwijzeringsplan. Het bewegwijzeringsplan wordt begin 2017 opgesteld en dan zal blijken of er meer geld nodig is. Dit zal dan in de Kadernota van 2018 worden opgenomen.
77	VVD (vragen mbt grondexploitaties maar betrekking hebbend op Kadernota	Pag. 13: Met het benutten van Green Deal (1) en private bijdragen(2) wordt optimaal gebruik gemaakt van de door de Rijksoverheid beschikbaar gestelde bijdrage(3) voor electrische laadpalen. Graag zien wij de financiële opbouw concreet in Euro's. - Vanaf 2018 bedragen de jaarlijkse apitaallasen ca. € 40.000. Waarom subsidieert de gemeente het individuel vervoer van inwoners?	Voor het eerste deel van de vraag, zie het antwoord bij vraag 31. Antwoord tweede deel: De gemeente levert een bijdrage aan openbare laadpalen om het elektrisch vervoer te stimuleren en zo de CO2 uitstoot te verminderen en een bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit