



Aan  
Commissie Ruimte

Datum **13 juni 2016**  
Onderwerp **Voortgangsbericht A16 Rotterdam**  
Nummer **T16.08158**

Afdeling  
Ruimtelijke Ontwikkeling  
Gauke van Rij  
Telefoon  
(010) 800 45 71  
E-mail  
gauke.van.rij@lansingerland.nl

Geachte leden van de commissie Ruimte,

Graag brengen wij u op de hoogte aangaande een tweetal zaken in relatie tot het project A16 Rotterdam.

Raadspresentatie van 8 juni jl.

Tijdens de raadspresentatie op 8 juni door Rijkswaterstaat over de voortgang van het project A16 Rotterdam zijn een aantal vragen gesteld waarvan de antwoorden op een later moment naar u gecommuniceerd zou worden.

Het ging om de volgende vragen.

**Vraag:**

*Het project wordt aanbesteed middels een DBFM-contract (Design, Build, Finance, Maintain) Hoe zit het met de F in dit project?*

**Antwoord:**

*Het Rijk vergoedt de Opdrachtnemer (ON) de beschikbaarheid van de weg. Gedurende de aanlegfase is dat alleen voor de huidige N209, na openstelling van de hele weg is dat voor het gehele traject. Aan het eind van de realisatiefase krijgt de ON tweemaal een extra betaling. De ON financiert de realisatie dus grotendeels voor en wordt gedurende de looptijd van het contract betaald voor de dienst "beschikbaarheid van de weg". ON kan gekort worden op zijn beschikbaarheidsvergoeding per kwartaal als de weg niet voldoet aan gestelde kwaliteitseisen en beschikbaarheidseisen.*

**Vraag:**

Hoe zit het precies met de bewezen effectiviteit van tweelaags ZOAB fijn, en wie draait er op voor de extra onderhoudskosten?

**Antwoord:**

*Tweelaags ZOAB fijn wordt op een aantal locaties toegepast. Rijkswaterstaat houdt rekening met een snellere slijtage; de kosten van extra vervanging zijn meegenomen bij de bestuurlijke afspraken over extra geluidsmaatregelen (inpassingsovereenkomst, de minister draagt de kosten*

*voor beheer en onderhoud). De geluidseffectiviteit is beoordeeld in CROW-publicatie 316 (kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer)*

Brief aan de minister inzake het antwoord op de bestuurlijke reactie op het OTB

In de commissie ruimte van 10 mei jl. heeft wethouder Fortuyn toegezegd een brief aan minister Schultz van I&M voor te bereiden namens de raad als reactie op haar antwoord op het bestuurlijk advies over het Ontwerp Tracébesluit A16 Rotterdam.

Via de griffie is de concept brief ter consultatie naar u gestuurd met het verzoek eventuele opmerkingen via de mail door te geven.

Mede naar aanleiding van de raadspresentatie van 8 juni door Rijkswaterstaat is het verzoek gekomen de brief inhoudelijk te behandelen in de commissie Ruimte van 21 juni.

Als gevolg hiervan is de brief nog niet uitgegaan.

Met een vriendelijke groet,

Drs. Jeroen van der Linden  
Hoofd Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

**Bijlage:**

Concept brief aan minister inzake haar antwoord op het bestuurlijk advies door de gemeente Lansingerland betreffende het Ontwerp Tracébesluit A16 Rotterdam (U16.07234)