



Minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Verzenddatum 8 juni 2016
Ons kenmerk U16.07234
Uw brief van 13 april 2016
(IENM/BSK-2015/222285)

Onderwerp **Reactie op uw brief inzake ons
bestuurlijk advies t.a.v. het Ontwerp
Tracébesluit A16 Rotterdam**

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Gauke van Rij

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

Op 30 oktober 2015 hebben wij u een bestuurlijk advies gestuurd naar aanleiding van het Ontwerp Tracébesluit A16 Rotterdam. Als reactie hierop heeft u op 13 april een brief gestuurd met daarin uw antwoord op onze vragen en opmerkingen.

We zijn verheugd dat de overgrote meerderheid van aandachtspunten zoals genoemd in ons bestuurlijk advies zijn overgenomen in het nu voorliggende Tracébesluit. In het bijzonder valt te noemen de verlaging van de tunnel in het Lage Bergse Bos en het overnemen van extra (bovenwettelijke) inpassingsmaatregelen.

Ondanks dat er inmiddels op een aantal zaken vooruitgang is geboekt, heeft uw reactie aangaande een tweetal onderwerpen onze zorgen niet weg kunnen nemen.

Toename verkeer onderliggend wegennet (own)

Uw toezegging om in samenwerking met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag afspraken te maken over de monitoring van de verkeerseffecten op het own en de omgang met deze verkeerseffecten, is ons inziens nuttig, maar onvoldoende.

De huidige onderzoeken (oa Arcadis, 18-07-2015) wijzen al op een forse toename op het own. De bereikbaarheid van de tunnel voor hulpdiensten vanuit onze gemeente is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Wij willen nog voor de aanleg van de A16 afspraken met u maken over het oplossen van de reeds nu bekende knelpunten en de wijze waarop met naderhand geconstateerde problemen zal worden omgegaan.

Tunnelveiligheid

Het college heeft als bevoegd gezag aangaande tunnelveiligheid, grote zorg over het aantal te verwachten files in de tunnel. Alleen de door Rijkswaterstaat voorgestelde standaarduitrusting is onvoldoende voor een tunnel van deze lengte, met deze vorm, en met deze categorie rijksweg. Wij verzoeken u aanvullende maatregelen te nemen om files in de tunnel tot een minimum te beperken, zodat een zo groot mogelijke veiligheid van de toekomstig gebruikers wordt gecreëerd.

Over bovenstaande zaken treden wij graag met u in overleg om te komen tot een oplossing naar ieders tevredenheid. Wij vragen uw bijzondere aandacht hiervoor bij de vaststelling van het Tracébesluit.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

drs. ing. Ad Eijkenaar
Secretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester