

**Terugkoppeling gezamenlijke adviescommissie economisch vestigingsklimaat/
vervoersautoriteit MRDH 15-06-2016
Gemeenteraad Lansingerland**

Jan-Pieter Blonk, Gerard Bovens en Jurjen Dieleman

Op 15 juni vergaderden de beide adviescommissies van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) gezamenlijk over het regionaal investeringsprogramma. Het doel van deze vergadering was om een advies uit te brengen over het regionaal investeringsprogramma, zodat het algemeen bestuur van de MRDH een besluit zou kunnen nemen over dit programma. Na het besluit van het algemeen bestuur zal een zienswijzeprocedure worden gestart, waarin de 23 gemeenteraden kunnen reageren op het investeringsprogramma. Tijdens de vergadering werd dan ook besproken wat de gemeenteraden nog nodig zouden hebben om een goede zienswijze te kunnen indienen.

Het regionaal investeringsprogramma is een bundeling van projecten die door verschillende gemeenten zijn aangedragen. Deze projecten worden niet overgenomen door de MRDH; de gemeenten blijven zelf eigenaar van de projecten. De MRDH zorgt enkel voor een bundeling, om bestuurlijke slagkracht te bewerkstelligen, bijvoorbeeld bij het aanvragen van subsidies, en om aan te tonen welke stappen volgens de MRDH nodig zijn om het economisch vestigingsklimaat van de regio te verbeteren.

De bespreking van het regionaal investeringsprogramma vond plaats aan vier gesprekstafels: connectiviteit, next economy, toonaangevende duurzaamheid en attractiviteit. Jan-Pieter Blonk schoof aan bij de tafel connectiviteit, Gerard Bovens bij next economy en Jurjen Dieleman zat het gesprek aan de tafel over attractiviteit voor.

Connectiviteit - Jan-Pieter Blonk

Aan deze tafel werd gesproken over vervoer over het algemeen binnen de Metropoolregio en in het bijzonder over de alle soorten OV-verbindingen en wegen.

Tijdens de discussie zijn vier zaken als belangrijke uitgangspunten voor de advisering naar voren gekomen:

- Financiële haalbaarheid van projecten;
- Economisch profijt;
- Effectiviteit;
- Draagvlak.

Als belangrijke onderdelen zijn daarbij naar voren gekomen:

- 4-sporigheid in de regio, waarbij de twee buitenste sporen beschikbaar zijn voor metro/lightrail;
- Schaalvergroting van het OV en met name in de driehoek Rotterdam – Zoetermeer – Den Haag;
- Quick wins. Relatief kleine verbeteringen die redelijk gemakkelijk (financieel en technisch) zijn uit te voeren.

Bijzonder is dat in het Regionaal Investeringsprogramma het vliegveld Rotterdam The Hague Airport in het geheel niet voor komt.

Next economy - Gerard Bovens

De huidige investeringslijst bevat een aantal projecten waaruit door de raden van de betreffende 'probleem' eigenaren nog een keuze gemaakt moet worden (zoals de oeververbindingen in Rotterdam). Die moeten geschoond worden. Het is goed wanneer alle betrokken raden zoveel mogelijk een gezamenlijk beoordelingskader hanteren. Die moet

gebaseerd zijn op de geschetste onderbouwing met betrekking tot 'connectiviteit, next economy, toonaangevende duurzaamheid en attractiviteit'. Het is aan te bevelen dat de Metropoolregio zo'n concrete set aan de raden beschikbaar stelt. In het investeringsprogramma dat basis vormt voor de zienswijze is de relatie met de ontwikkelingen in Lansingerland, wanneer het gaat om connectiviteit, next economy en duurzaamheid, eenvoudig te leggen. Deze gesprekstafel gaf aan dat het belangrijk is om bij de verdere planvorming door de Metropoolregio ook aandacht te besteden aan Rotterdam The Hague Airport daar waar het gaat om de betekenis van deze luchthaven bij de thema's 'connectiviteit, next economy, toonaangevende duurzaamheid en attractiviteit', zowel voor wat betreft de luchthaven zelf als voor de andere investeringsprojecten in de regio. Tot op heden komt RtHA op de lijsten van de Metropoolregio nog niet voor anders dan in termen van bereikbaarheid.

Attractiviteit - Jurjen Dieleman

Aan de gesprekstafel attractiviteit werd gesproken over hoe de ruimtelijke invulling van de MRDH bijdraagt aan het economisch vestigingsklimaat in de regio. Door alle deelnemers aan de gesprekstafel werd benadrukt dat de groene "metropolitane landschappen" van groot belang zijn voor het vestigingsklimaat in de regio. Belangrijke punten die aan deze tafel werden gemaakt waren dat projecten goed meetbaar moeten worden gemaakt en dat in beeld moet worden gebracht welke effecten een project heeft voor de regio, zodat een goede afweging kan worden gemaakt. Ook werd aangegeven dat er goede verbindingen moeten bestaan tussen "stad en ommelanden", zodat het gebied rondom de steden goed ontsloten is en benut kan worden. Een laatste punt dat werd gemaakt was dat de MRDH in dit programma op korte termijn vooral in zou moeten zetten op projecten die snel gerealiseerd kunnen worden. Daarmee zou de MRDH op de kaart gezet worden en zou ook concreet zichtbaar worden waar de MRDH zich op het gebied van attractiviteit mee bezig houdt.

Toonaangevende duurzaamheid

Bij deze gesprekstafel was geen lid van de Lansingerlandse gemeenteraad aanwezig. Wel is plenair teruggekoppeld wat aan deze tafel is besproken. Een punt dat aan deze tafel speelde was de warmterotonde. De gemeenteraad van Den Haag is geen voorstander van de warmterotonde en heeft dit punt ook in de vergadering ingebracht. Andere gemeenten gaven echter aan wel belangrijke kansen te zien in de warmterotonde.

Verdere procedure

Met de input van de verschillende gesprekstafels zal een advies geschreven worden, dat aan het algemeen bestuur van de MRDH zal worden verzonden. Bij een positief besluit van het AB zal een zienswijzeprocedure worden gestart, waarin dus ook de gemeenteraad van Lansingerland nog kan reageren op het dan voorliggende investeringsprogramma.

Na afloop van de gezamenlijke vergadering hebben de beide adviescommissies nog apart vergaderd. Jan-Pieter Blonk heeft inmiddels een terugkoppeling geschreven over de adviescommissie vervoersautoriteit, die is gedeeld met de Commissie Ruimte. In de vergadering van de adviescommissie economisch vestigingsklimaat zijn geen inhoudelijke onderwerpen besproken.

Jurjen Dieleman