



Commissie Ruimte
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 10 september 2018
Ons kenmerk U18.09154

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg
Rosalie Hirdes

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl
Rosalie.Hirdes@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp **Project 'veiliger maken rotondes'**

Geachte leden van de commissie Ruimte,

Met deze brief willen wij u informeren over het project 'Rotondes Fietsveilig'. Doel van dit project is de rotondes op de corridor Boterdorpseweg-Klapwijkseweg veiliger te maken voor fietsers.

Achtergrond

Het project vindt zijn oorsprong in het Fietsveiligheidsplan 2018. In 2017 is een analyse gemaakt van de verkeersongevallenregistratie en de meldingen van onze inwoners. De verkeerssituatie rond de rotondes Boterdorpseweg-Klapwijkseweg kwam daarbij op beide aspecten naar boven. Dit heeft geleid tot het benoemen van de rotondes als prioriteit in onze aanpak.

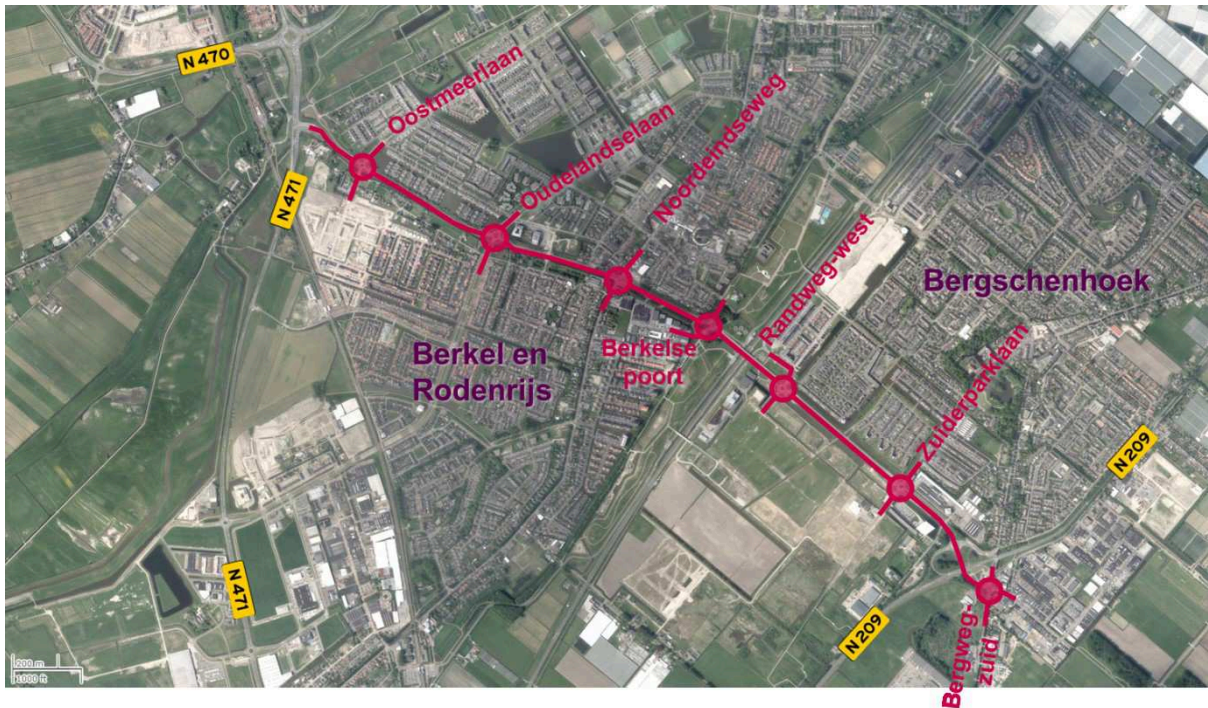
Verkeerskundig adviesbureau Exante heeft over de rotondes geadviseerd en een set van maatregelen voorgesteld om de (fiets)verkeersveiligheid te verbeteren. Op basis van dit onderzoek is vervolgens door de gemeenteraad 1,3 miljoen euro opgenomen in de Begroting 2018.

Het college wil deze rotondes in samenhang beetpakken om een eenduidig herkenbare verkeerssituatie langs de corridor Boterdorpseweg-Klapwijkseweg te creëren. Het gaat over de volgende rotondes:

- ✓ Rotonde Boterdorpseweg / Bergweg Zuid / Weg&Land / N209
- ✓ Rotonde Boterdorpseweg / Zuiderparklaan / Tobias Asserlaan
- ✓ Rotonde Boterdorpseweg / Randweg-West
- ✓ Rotonde Boterdorpseweg / Raadhuislaan / Berkelse Poort
- ✓ Rotonde Klapwijkseweg / Boterdorpseweg / Rodenrijseweg
- ✓ Rotonde Klapwijkseweg / Oudlandselaan
- ✓ Rotonde Klapwijkseweg / Oostmeerlaan / Leeweg

Een consortium van ingenieursbureau Waalpartners en adviesbureau Goudappel-Coffeng ondersteunt ons in de uitwerking. De bureaus bevestigen de bevindingen uit het eerdere Exante-rapport. Tegelijkertijd is er nog dieper ingegaan op de problematiek en de mogelijke maatregelen. Zo is er niet alleen gekeken naar de fietsveiligheid, maar ook naar de verkeersafwikkeling in 2030. Wij verwachten meer verkeer door ruimtelijke ontwikkelingen zoals de bouw van Wilderszijde. Ook de aanleg van de A16 zal verkeer

aantrekken. Het streven is om toekomstvaste maatregelen te treffen, waardoor een goede doorstroming behouden blijft.



Bevindingen

De zeven rotondes zijn elk anders van vormgeving, maar enkele constatering zien we bij meerdere rotondes terug.

- ✓ De naderingssnelheid van het autoverkeer ligt soms hoog;
- ✓ De naderingssnelheid van het fietsverkeer ligt soms hoog;
- ✓ De hoek waaronder fietsers de autorijbaan naderen is ongunstig voor het wederzijdse zicht;
- ✓ Enkele objecten ontnemen het zicht of leiden af;
- ✓ Bij twee rotondes moeten fietsers meerdere rijstroken tegelijk oversteken. Dit geeft een risico waarbij voertuigen het zicht op fietsers ontnemen;
- ✓ De openbare verlichting op enkele fietspaden laat te wensen over;
- ✓ Tegen de richting in rijden van fietsers verrast automobilisten;
- ✓ Er is voor een auto niet altijd voldoende opstelruimte tussen fietsoversteek en rotondevlak;
- ✓ De verkeerscapaciteit van enkele rotondes is in de toekomst niet meer voldoende.

Korte termijn maatregelen 2018

Voor de korte termijn zien wij vooral het weren van bromfietzers van het fietspad langs de Klapwijkseweg (op de Boterdorpseweg is dit reeds geregeld) als belangrijke maatregel. Daarnaast snoeien we waar mogelijk zichtbeperkende begroeiing en verbeteren we de bebording. Dit voorzien wij in de komende maanden. Een afleidend reclame-lichtscherm ter hoogte van het gemeentehuis is reeds verwijderd.

Middellange termijn maatregelen 2019

De lange termijnmaatregelen zijn maatregelen, die in lijn liggen met het eerder opgestelde Exante-rapport, waarop tevens het budget van 1,3 miljoen euro gebaseerd is. Hierbij valt te denken aan het verder weg leggen van het fietspad ten opzichte van de rotonde, het verbeteren van verlichting en het

aanbrengen van de fiets- en voetgangersoversteken op plateaus. Hiervoor ronden we momenteel de ontwerpen af en eind van dit jaar besteden we deze werkzaamheden aan.

Langere termijn maatregelen

Het college heeft verkeersveiligheid hoog in het vaandel. Voor sommige rotondes blijkt dat het veiligheids-ambitieniveau verder reikt dan wat kleinschalige aanpassingen kunnen bieden. Ook zien we dat de toekomstige verkeersafwikkeling onvoldoende is. Deze aspecten kunnen enkel (in samenhang) opgelost worden met ingrijpender maatregelen. Hierbij zijn er nog keuzemogelijkheden tussen maatregelen. Deze variëren in het oplossend vermogen, de invloed op de verkeersdoorstroming en de financiële impact.

Wat gebeurt er nu?

Zoals gesteld zijn bij een aantal rotondes meerdere structurele oplossingsrichtingen denkbaar, met verschillende effecten op het verkeer. Het College bereidt een voorstel voor en wil graag uw commissie betrekken bij de afweging tussen deze maatregelen. Deze maatregelen zullen wij in samenhang aan u presenteren tijdens een beeldvormende avond op 6 november.

Ondertussen is het projectteam in gesprek met het parkmanagement Weg & Land en de scholen Wolfert Lyceum en Melanchthon Bergschenhoek over de maatregelen bij de rotondes Weg & Land en Randweg-West. Daarnaast hebben wij -net zoals tijdens het tot stand komen van het Fietsveiligheidsplan- goed contact met de Fietsersbond.

Verder nemen wij de gewenste maatregelen op de Klapwijkseweg mee in onze gesprekken met provincie Zuid-Holland. Als wegeigenaar is de provincie bevoegd gezag voor het nemen van verkeersbesluiten. Onze insteek is hier pragmatisch mee om te gaan. Met het oog op de voortgang streven wij er naar met onze plannen niet te wachten op de geplande overdracht van de weg aan Lansingerland.

Communicatie

Wij hechten waarde aan een actieve communicatie met de omgeving over de aanpassingen aan de rotondes. Zo is er een webpagina in het leven geroepen (www.lansingerland.nl/rotondesfietsveilig). Ook laten wij een filmpje maken dat per rotonde uiteenzet wat de opgave is. Het filmpje delen wij met u als dit gereed is.

Daarnaast de communicatie met uw commissie: Hiervoor is op 6 november een beeldvormende avond gepland. Hierin lichten wij de maatregelen en de keuzemogelijkheden uitgebreid toen gaan met u in gesprek. De afwegingen per rotonde kunt u vervolgens in de commissie Ruimte van 13 november bespreken.

Met een vriendelijke groet,
gemeente Lansingerland



Drs. Ingrid den Heeten
hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling