

Aan fractie WIJ Lansingerland
T.a.v. heren J. Jumelet en P. Zantman,
en mevrouw B. Boonstra

Van College van B&W

Onderwerp **BP ULC A12 in relatie tot de Chrysantenweg en de Hoefweg**

Datum 20 december 2023

Ons kenmerk U23.05865

Geachte heren Jumelet en Zantman, en mevrouw Boonstra,

Op 7 december 2023 heeft u raadsvragen ingediend over BP ULC A12 in relatie tot de Chrysantenweg en de Hoefweg. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Waarom is er voor gekozen om de Chrysantenweg niet te betrekken bij de inrichting van de ULC A 12? Is een integrale aanpak van dit gebied mogelijk, om de verkeersstroom van vrachtverkeer in de juiste banen te leiden?

Antwoord:

De ontwikkeling die het bestemmingsplan “Urban Logistics Campus A12 (ULC A12)” mogelijk maakt is overeenkomstig het op 22 september 2022 vastgestelde Masterplan. In het kader van dit Masterplan is ook de verkeergeneratie veroorzaakt door de herontwikkeling van de voormalige Greenery onderzocht. Kortheidshalve wordt er verwezen naar bijlage 22 van het Bestemmingsplan ULC A12 waarin is geconcludeerd, dat er sprake is van zeer beperkte toename van het verkeer als gevolg van de herontwikkeling van The Greenery.

Hoewel de verkeersafwikkeling van het kruispunt N209/Klappolder voldoende is om de verkeerstoename van het Bestemmingsplan ULC-A12 op te vangen, zijn er wel knelpunten ten aanzien van de verkeersveiligheid. Deze zijn er in de huidige situatie en ontstaan dus niet dankzij de ontwikkeling van de ULC-A12.

Hiertoe heeft de gemeente, in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland, een ‘Multimodaal verkeersonderzoek N209 en infrastructuur Klappolder’ gestart om de verkeersafwikkeling van het (vracht)autoverkeer en de verkeersveiligheid voor met name het langzaam verkeer (fiets/voetganger) op het bedrijventerrein te verbeteren. De scope van dit verkeerskundig onderzoek overstijgt de scope van het bestemmingsplan. De aanbestedingsprocedure voor dit onderzoek is inmiddels afgerond en het onderzoeksbureau (Royal Haskoning DHV) is inmiddels gestart.

Dit onderzoek richt zich in hoofdzaak op:

1. De aanpak van verkeerskundige knelpunten van de N209.
2. De aanpak van knelpunten van de infrastructuur in de Klappolder ten aanzien van verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling.

In dit verkeersonderzoek wordt gebruik gemaakt van het regionaal macroscopisch verkeersmodel 'V-MRDH 3.0). Dit model houdt rekening met autonome ontwikkelingen, waaronder woningbouwontwikkeling, openstelling van de A16, bedrijventerreinontwikkeling en andere ontwikkelingen die van invloed zijn op het verkeersaanbod.

De resultaten van dit onderzoek behoeven echter niet te worden afgewacht, alvorens mee te werken aan de herontwikkeling van het gebied ULC A12. Zoals reeds benoemd blijkt uit het verkeersonderzoek (Bijlage 22) dat deze herontwikkeling slechts een beperkte toename van het verkeer op de N209 tot gevolg heeft en de huidige infrastructuur voldoende capaciteit heeft om dit af te wikkelen. De verkeersafwikkeling vormt dus geen beletsel voor de uitvoering van het plan.

Vraag 2.

Wat wordt er gedaan om vrachtverkeer wat de Hoefweg als sluipverkeersroute gebruikt - in plaats van via de N 209 - tegen te gaan?

Antwoord

In 2022 heeft de provincie Zuid-Holland de kruising van de N209 met de Klappolder aangepast, waarbij het voor vrachtverkeer mogelijk is geworden om vanaf het bedrijventerrein vrij rechtsaf te slaan de N209 op richting de A12. Dit is vanuit de Klappolder ook de dominante verkeersrichting. Deze aanpassing leverde een grote verbetering aan de verkeersontsluiting van de Klappolder op. Mede hierdoor is het niet aanmerkelijk dat de verkeerstoename van 710 motorvoertuigen per etmaal (dag) via de Hoefweg, oostelijke parallelroute van de N209 richting Bleiswijk Noord wordt ontsloten. Voor vrachtverkeer is dit een zeer onaangename verkeersroute vanwege de smalle wegen, krappe haakse bochten, verkeersdrempels en wegversmallingen. Dit wordt nog eens bekrachtigd door een verbod voor vrachtverkeer.

Bovendien is aan Royal Haskoning DHV als uitvoerder van het Multimodaal verkeersonderzoek N209 en infrastructuur Klappolder' als uitgangspunt voor oplossingsrichtingen meegeven, dat ongewenst sluipverkeer voorkomen moet worden.

Vraag 3.

Hoe kunnen we de veiligheid van - met name scholieren - en ander langzaam verkeer verbeteren op dit gedeelte van de Hoefweg?

Antwoord

Het Multimodaal verkeersonderzoek N209 en infrastructuur Klappolder neemt ook de leefbaarheid van de bewoners in het gebied in ogenschouw. Bij het onderzoek worden ook aspecten als openbare verlichting maximumsnelheid en het tegengaan van sluipverkeer betrokken. Afhankelijk van de onderzoeksresultaten leidt dit tot een pakket aan maatregelen om de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied op en rondom de Klappolder te behouden dan wel te verbeteren waar dat nodig blijkt.

Vraag 4

Is het mogelijk om een knip te maken in de Hoefweg, zodat het vrachtverkeer vanuit de Chrysantenweg richting de N 209 wordt geleid? (U kunt daarbij denken aan een drempelgeleiding zoals er op de Jan van der Heijdenstraat ligt, die het vrachtverkeer over de Groene Loper leidt)

Antwoord

Royal Haskoning DHV neemt ook deze onderzoeksvraag mee in haar onderzoek en zal oplossingsrichtingen aandragen.

Vraag 5.

Is er het recht van overpad bedongen bij Next Level, met het oog op een verdere integrale - veilige ontwikkeling van de rest van het gebied in de Klappolder?

Antwoord

Na vaststelling van het Bestemmingsplan ULC A12 gaat gemeente met Next Level de invulling van het voor-terrein en een verbetering van de ontsluitingsmogelijkheden van Klappolder onderzoeken. Het onderzoek zal enerzijds het belang van de eigenaar dienen om het voorterrein te herontwikkelen als onderdeel van het Masterplangebied. En het plan zal anderzijds de gemeente dienen om vanaf de Hoefweg de (centrale) ontsluitingsstructuur te verbeteren, alsmede om vanaf de Chrysantenweg aansluitingen op de huidige infrastructuur van het aangrenzende Bestemmingsplan gebied Urban Logistics Campus A12, te realiseren.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester