

Aan de fractie van het CDA
t.a.v de heer D. Bergwerff

Van College van B&W

Onderwerp **Raadsvragen inzake sluiting van Eindhoven Airport voor 5 maanden**

Datum 12 maart 2024

Ons kenmerk U24.00882

Uw brief van 19 februari 2024

Uw kenmerk BS2400011

Geachte heer Bergwerff,

Op 19 februari 2024 heeft u raadsvragen ingediend over de sluiting van Eindhoven Airport voor 5 maanden . Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Is de wethouder al geïnformeerd over deze op handen zijnde ontwikkeling door RTHA?

Antwoord

Op het moment van schrijven heeft de wethouder nog niets vernomen van RTHA over de mogelijke sluiting van Vliegbasis Eindhoven.

Vraag 2.

Verwacht de wethouder dat deze sluiting zal zorgen voor een aanzuigende werking op Rotterdam The Hague airport?

Antwoord

De verwachting is dat het ministerie van Defensie eind februari een besluit zal nemen over de plannen rondom de sluiting van vliegbasis Eindhoven. Als blijkt dat de vliegbasis voor langere tijd dichtgaat is het aannemelijk dat de geschatte 3 miljoen reizigers uitwijken naar omliggende luchthavens. Dit kan RTHA zijn maar ook een van de andere luchthavens. Maastricht Airport, Luchthaven Weeze, Brussels Airport, Schiphol, Lelystad Airport en RTHA liggen allemaal op enigszins vergelijkbare afstand van Eindhoven Airport. Ook wordt er door reiskoepel ANVR gepleit voor het gebruik van Vliegbasis Woensdrecht als vervanging van Vliegbasis Eindhoven.

Vraag 3.

Is het aannemelijk dat Rotterdam The Hague airport vluchten over zal nemen van Eindhoven Airport tijdens de sluiting?

Antwoord

De sluiting van Vliegbasis Eindhoven zal volgens Eindhoven Airport niet plaatsvinden voor 2027. Op dit moment loopt het proces om een nieuw luchthavenbesluit vast te laten stellen voor RTHA. Dit luchthavenbesluit zal in 2027 in werking zijn en in dit besluit wordt de gebruiksruijnte vastgesteld voor de luchthaven. RTHA kan de gebruiksruijnte van dit besluit niet overschrijden. Mocht in 2027 de gebruiksruijnte niet volledig worden benut dan is het mogelijk dat RTHA vluchten overneemt van Eindhoven Airport maar dit achten wij niet aannemelijk.

Vraag 4.

Hoe zal de wethouder er aan bijdrage dat de geluidsnormen van Rotterdam Airport niet overschreden worden?

Antwoord

Het luchthavenbesluit legt o.a. de gebruiksruijnte en bescherming van de omgeving van RTHA vast. Dit zien wij dan ook als belangrijkste instrument om de geluidsbelasting op de omgeving te beperken. De inspectie leefomgeving en transport voert het toezicht en handhaving uit op deze gebruiksruijnte. Als gemeente hebben wij geen directe invloed op het luchthavenbesluit maar we zorgen, als belanghebbende, hier wel nauw bij betrokken te zijn en goed op de hoogte te blijven van het proces zodat we tijdijg onze overwegingen mee kunnen geven, bijvoorbeeld via een zienswijze. De wethouder zet zich in om de belangen van onze inwoners en onze leefomgeving zo goed mogelijke te behartigen. Dit doet de wethouder o.a. als lid van de CRO Rotterdam, een structureel overleg tussen de luchthaven, de luchtvaart sector en de omgeving. Meer informatie over de ontwikkelingen van het luchthavenbesluit van RTHA en de reactie op onze laatst ingediende zienswijze zijn na te lezen in de raadsinformatiebrief, U23.05218, van 22 november 2023.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester