



Aan de raad van de gemeente Lansingerland

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Tanja Dronkers

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Verzenddatum 9 april 2019

Ons kenmerk U19.02931

Uw brief van

Onderwerp **Zienswijze op nota Reikwijdte en
Detailniveau voor PlanMER
Luchtvaartnota 2020-2050**

Geachte raadsleden,

Hierbij informeren wij u over het volgende.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor PlanMER Luchtvaartnota ter inzage

Van 20 maart tot en met 16 april 2019 ligt bijgaande Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage. Een ieder kan hierop een zienswijze indienen. De NRD is opgesteld ter voorbereiding van de planMER als onderdeel van de procedure voor de Luchtvaartnota 2020-2050. In de NRD worden de onderwerpen (reikwijdte) waar de planMER zich op richt en de diepgang daarvan (detailniveau) beschreven. De NRD bevat geen inhoudelijke uitspraken maar geeft de methode van onderzoek aan voor de PlanMER ten behoeve van de uiteindelijke Luchtvaartnota. De Luchtvaartnota wordt door de minister van Infrastructuur en Waterstaat opgesteld en bevat de strategisch en richtinggevende kabinetsvisie op de Nederlandse luchtvaart voor de lange termijn. Verwacht wordt dat de ontwerp Luchtvaartnota na de zomer 2019 ter inzage wordt gelegd, waarna ook een zienswijzeprocedure start.

Zienswijze Lansingerland

De nu ter inzage liggende NRD is voor de gemeente Lansingerland van belang gezien de aanwezigheid van Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Na bestudering van de notitie zijn wij tot het oordeel gekomen dat het wenselijk is een zienswijze in te dienen. Wij hebben gezamenlijk met de overige leden in de Bestuurlijke Regiegroep RTHA een concept-zienswijze voorbereid. Ook de DCMR en de GGD-Rijnmond hebben hiervoor ondersteuning geleverd. Deze concept-zienswijze wordt door alle leden van de BRR als basis gebruikt voor het indienen van een eigen zienswijze op de NRD. Omdat het niet mogelijk is ons bestuurlijke besluitvormingstraject binnen de zienswijze-termijn van 4 weken af te ronden, hebben wij alvast bijgaande concept-zienswijze als pro-forma zienswijze ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu om de positie van Lansingerland zeker te stellen.

Inhoud concept-zienswijze

In dit stadium van de procedure gaat het vooral om in de zienswijze zaken te benoemen, waar in de PlanMER en Luchtvaartnota op de juiste wijze aandacht aan dient te worden besteed. Het betreft dus vooral methodische opmerkingen. Een zienswijze op mogelijke beleidskeuzes is nog niet aan de orde, maar volgt na de zomer, wanneer de Luchtvaartnota ter inzage gaat.

Samenvattend gaat onze concept-zienswijze op de NRD in op de volgende onderwerpen:

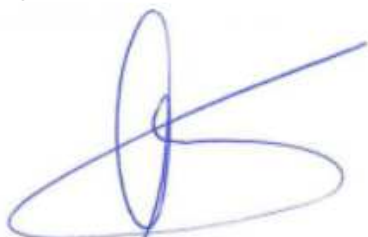
- De discrepantie tussen enerzijds de focus die het Rijk zegt te leggen op hinderbeperking en anderzijds het beeld dat de NRD oproept dat groei het uitgangspunt is.
- De al dan niet schijnbare dominantie van Schiphol met het risico dat - in combinatie met het abstractieniveau van de Luchtvaartnota - niet-passende beleidskeuzes worden gemaakt voor de overige luchthavens en lokale situaties in de rest van Nederland;
- De onduidelijkheden die er nog zijn over de (openheid over en wijze van) totstandkoming van beleidsalternatieven en de methode van berekening van effecten en de wijze van wegen, beoordelen en kiezen. Daarbij in aanmerking genomen de rol van de Klankbordgroep hierin;
- De benodigde aanscherping, definiëring en aanvulling van diverse aspecten en criteria in het toetskader, zoals het begrip hinder en gehinderden.
- De participatie en de leemte die er naar ons oordeel ligt voor wat betreft de positie van gemeenten, in het bijzonder in de nabijheid van een luchthaven;
- De rollenscheiding binnen het ministerie.

Raadsconsultatie 18 april 2019

Gezien de korte termijn voor het indienen van een zienswijze is het niet mogelijk geweest de concept-zienswijze in de Commissie Ruimte te behandelen. De inhoud van de concept-zienswijze wordt daarom op 18 april aan u voorgelegd voor besluitvorming. Uw eventuele aanvullingen worden vervolgens verwerkt in de zienswijze, waarna de definitieve zienswijze aan het ministerie wordt verzonden namens de raad.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan ervan uit dat wij onze definitieve zienswijze op korte termijn kunnen indienen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

- NRD luchtvaartnota 2020-2050 (T19.03731)
- concept zienswijze gemeente Lansingerland op Nota Reikwijdte en Detailniveau PlanMER Luchtvaartnota 2020-2050 (T19.03699)