

Raadsvoorstel



Datum Raad
26 januari 2017

Portefeuillehouder
Simon Fortuyn

Registratienummer
BR1600160

Onderwerp
Zienswijze Programma van Eisen bus

Gevraagde beslissing

In te stemmen met zienswijze U16.15669 op het Ontwerpprogramma van Eisen Bus en deze te versturen aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

Samenvatting

De Vervoersautoriteit van de Metropoolregio heeft het programma van eisen voor busvervoer vrijgegeven voor inspraak. Met onze zienswijze willen we invloed uitoefenen op de randvoorwaarden van het busvervoer opdat de regio en Lansingerland goed bereikbaar zijn.

Een groot deel van het PvE betreft voortzetting van reeds bestaande randvoorwaarden. De zienswijze gaat daarom in daar waar onze ambities verder reiken dan verwoord in het PvE.

Financiële consequenties

Geen. Past binnen begroting Metropoolregio. Per de bus-concessie blijft het beschikbare budget ongewijzigd.

Verdere procedure

- Voor de gemeente zijn aan het Programma van Eisen verder geen taken verbonden.
- Het programma van eisen, de ingediende zienswijzen komen ter bespreking in de Adviescommissie Vervoersautoriteit.
- De Metropoolregio is met de RET in onderhandeling over een inbesteding: een onderhandse gunning van het vervoercontract onder marktconforme voorwaarden.
- De start van de nieuwe dienstregeling onder de nieuwe concessie is voor het buskavel Rotterdam e.o. op 8 december 2019.

Juridische aspecten

Voor de gemeente geen. De Wet gemeenschappelijke regelingen en gemeenschappelijke regeling MRDH zijn van toepassing.

Extern draagvlak/burgerparticipatie

Naast de 23 gemeenten worden ook reizigersorganisaties geraadpleegd. Daarnaast wordt de vervoerders gevraagd om hun reactie.

De doelstellingen in het PvE zijn gebaseerd op de breed gedragen Strategische Bereikbaarheidsagenda van de Metropoolregio. Daarin staat dat de bereikbaarheid van economische (top)locaties en werkgelegenheid een speerpunt is. Daarnaast zijn kansen om mee te doen in de maatschappij voor iedereen belangrijk; mobiliteit is daarvoor essentieel.

Duurzaamheid

Het programma van eisen zet sterk in op verduurzaming van het busvervoer. Aan vervoerders wordt gevraagd invulling te geven aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Daarnaast is de regionale doelstelling om naar 100% uitstootvrij bussen te gaan. Hiervoor is het *Bestuursakkoord Zero Emissie* ondertekend. Het PvE nodigt vervoerders uit om deze doelstelling sneller te bereiken.

Bijlagen

- Zienswijze Programma van Eisen bus [U16.15669]
- Ontwerpprogramma van Eisen bus [I16.44076]
- Aanbiedingsbrief Ontwerpprogramma van Eisen bus [I16.44075]

Toelichting

Inleiding

De vervoersautoriteit Metropoolregio is opdrachtgever voor de vier concessies voor het busvervoer binnen de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag. Tussen december 2018 en december 2019 eindigen deze concessies. Momenteel vinden de voorbereidingen voor de nieuwe concessies plaats. Onderdeel daarvan is het opstellen van een Programma van Eisen, dat beschrijft welke eisen de MRDH stelt aan busvervoer in de nieuwe concessieperiode. Op 16 november heeft de Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit MRDH het ontwerp Programma van Eisen vastgesteld.

Beoogd maatschappelijk effect

De Metropoolregio hanteert de volgende vijf hoofddoelen

- ✓ Concurrerende economie: de economie van de metropoolregio wordt versterkt door het verbeteren van de interne en externe bereikbaarheid van de economische kerngebieden.
- ✓ Kwaliteit van plekken: de kwaliteit van internationaal concurrerende plekken en van andere woon- en werklocaties wordt verhoogd door de aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van deze locaties te verbeteren.
- ✓ Kansen voor mensen: de kansen voor mensen worden groter door te zorgen dat ze toegang hebben tot werk en voorzieningen binnen een aanvaardbare reistijd en tegen een redelijke prijs.
- ✓ De duurzame regio: een meer toekomst vast, schoner, stiller en zuiniger vervoersysteem leidt tot een afname van emissies en geluid per reizigerskilometer.
- ✓ Efficiënt en rendabel: er wordt een kostenefficiënt en rendabel vervoersysteem gerealiseerd, door optimaal gebruik te maken van het beschikbare vervoersysteem en de ruimte daaromheen.

Met onze zienswijze willen we het Programma van Eisen aanscherpen opdat het PvE nog beter deze vijf doelen dient, zowel op het niveau van Lansingerland als op het niveau van de regio.

Argumenten

1.1 *Het geven van een zienswijze is een raadsbevoegdheid*

Met een zienswijze geeft de raad invulling aan haar invloed op de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio, en de gelegenheid om het busvervoer zo optimaal mogelijk in te richten. De raad is over het Programma van Eisen geïnformeerd met een raadspresentatie op 29 november 2016.

1.2 *Het PvE biedt een goede basis voor goed openbaar vervoer in de regio*

Het PvE schrijft een transitie voor naar 100% duurzame uitstootvrije voertuigen. Daarnaast wordt de buslijn over de ZoRo-baan opgewaarderd tot zogeheten R-netkwaliteit. Daarnaast is de verbinding met Rotterdam Noord vastgelegd als eis. Verder is het merendeel van de eisen gelijk aan de huidige concessie.

1.3 Onze zienswijze gaat in op voor Lansingerland sterke belangen

We hebben zorgen omtrent het duurzaamheid van het OV-systeem in relatie tot de betaalbaarheid ervan voor reizigers en voor de overheid. Daarnaast vinden wij het verstandig om een sterke koppeling met doelgroepenvervoer en vraagafhankelijk vervoer te maken. Tot slot ontbreekt een eis over de bereikbaarheid van maatschappelijk belangrijke locaties, waaronder de kern Bleiswijk.

Kantttekeningen

1.1 Kadernota OV ontbreekt nog

Er ontbreekt nog een tactische vertaling tussen de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het Programma van Eisen. Deze zogeheten Kadernota OV wordt in het voorjaar voorgelegd aan de gemeenten. Dit is qua volgorde opmerkelijk. Inhoudelijk zijn er echter weinig verschillen te verwachten. De Kadernota zal echter ook voor het railvervoer een uitspraak doen, in relatie tot de Netwerkvisie Randstadrail en de regionale Investeringsagenda. De Kadernota zal daarom breder van opzet zijn.

Raadsbesluit



Datum Raad
26 januari 2017
Registratienummer
BR1600160

Onderwerp
Zienswijze Programma van Eisen bus

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het bijgaande voorstel

Overwegende dat

- openbaar vervoer is essentieel voor de bereikbaarheid van onze regio en onze gemeente;
- verduurzaming van het vervoer een belangrijk onderdeel is van het eisenpakket;
- de bereikbaarheid van maatschappelijke voorzieningen nog niet geborgd is in het PvE;
- het PvE de koers voor de komende jaren vastlegt.

Gelet op

- Wet gemeenschappelijke regelingen;
- Gemeenschappelijke regeling MRDH.

Besluit(en)

In te stemmen met zienswijze U16.15669 op het Ontwerpprogramma van Eisen Bus en deze te versturen aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 26 januari 2017,

de griffier,

drs. Marijke Walhout