

AMENDEMENT A2022-009

Voorstelnummer: BR2100102 – Agendapunt: 8c – Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040

Onderwerp: Aanpassen parkeernorm in woonwijken nabij rail of ZoRo

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 27 januari 2022

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De mobiliteitsvisie Lansingerland 2040 vast te stellen met dien verstande dat de tekst van de Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040 als volgt wordt gewijzigd:

- Op pagina 35, linker kolom, 2^e alinea de volgende zinnen te schrappen: “Parkeren op een grotere afstand dan een traditionele 100 meter is daardoor, met name in nieuwe gebieden, acceptabel. Door grotere loopafstanden te accepteren kunnen parkeervoorzieningen meer geconcentreerd worden aangelegd, is er minder zoekgedrag, worden parkeervoorzieningen optimaler benut en is er meer ruimte voor leefbaarheid dicht bij de woningen.”
- Op pagina 51, linker kolom, bovenaan de volgende zinnen te schrappen:
 “Ligt de woonwijk binnen 800 m loopafstand van rail of de ZoRo? Dan geldt er een aftrek op de parkeernorm. Deze reductie zal aanvankelijk bescheidener zijn dan bij woonwijken bovenop HOV. De inrichting van de wijk is met name gericht op directe loop- en fietsroutes naar het openbaar vervoer toe. Bij doorontwikkeling van ZoRo kan het gunstige effect groter worden. Dit werken we later uit in de dan geldende parkeernota. De loopafstand van 800 meter moet aangetoond worden door de initiatiefnemer van een ontwikkeling indien men gebruik wil maken van de lagere parkeernormen. Daarmee wordt een initiatiefnemer ook gestimuleerd om kortere loopafstanden te bewerkstelligen. Bijvoorbeeld door aandacht voor lopen bij de inrichting van de wijk, of de realisatie van een loopbruggetje naar een bushalte.”
 en te vervangen door:
 “Ligt een woonwijk binnen 800 meter van rail of ZoRo? Dan is de van geldende parkeernorm van toepassing. De inrichting van de wijk is met name gericht op directe en zo kort mogelijke loop- en fietsroutes naar het openbaar vervoer toe.”

Toelichting:

We houden vast aan de nu geldende parkeernorm.

De indieners van dit amendement zijn van mening dat de eigenaar van de auto het gebruik ervan voor met name woon-werkverkeer en korte ritjes zo veel mogelijk moet beperken. Dat betekent goede fiets- en OV-verbindingen, ook al gaat het om afstanden minder dan 800 m. Aan het bezit van een auto willen wij geen beperking opleggen door middel van onmogelijkheden de auto vlak bij te huis te kunnen parkeren.

Bijna de gehele nieuwe wijk Wilderszijde ligt binnen de loopafstand van 800 m van de ZoRo. Als deze loopnorm van 800 m blijft staan, is het nog maar de vraag of de MRDH/RET een buslijn door de nieuwe wijk Wilderszijde wil laten rijden.

Op de site van OVPro staat de door hety CBS berekende gemiddelde afstand over de weg tot de dichtstbijzijnde halte. Voor Lansingerland is dat 500 m. Dat nu op te rekken tot 800 m

en daar tevens een negatieve consequentie aan verbinden voor de parkeernorm is niet goed.

Citaat uit de huidige tekst op pag. 51: "De inrichting van de wijk is met name gericht op directe loop- en fietsroutes naar het openbaar vervoer toe." Dat betekent dus dat we Wilderszijde anders gaan inrichten en op een wijze die we niet hebben afgesproken.

Ondertekening en naam:

Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B Mauriel van As, VVD Hans van der Stelt, CDA

Jan Jumelet, WIJ Lansingerland

(In te vullen door de griffier)

Aangenomen door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 27 januari 2022

de griffier

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Bert Schouten', with a long horizontal stroke extending to the right.

drs. Bert Schouten

Stemming 'Amendement A2022-009 Aanpassen parkeernorm in woonwijken nabij rail en ZoRo'

 ☐ Alles voor			 ☐ Alles tegen		
Stemgroep CDA			Stemgroep Christenunie		
☒ 4 			☐ 0 		
Bergwerff, Dave	☒	☐	Dieleman, Jurjen	☐	☒
Bouman-Quist, Nelleke	☒	☐	Lieverse, Paul	☐	☒
Ruitenbergh, Matthijs	☒	☐	Markus, Kees-Willem	☐	☒
Stelt, Hans van der	☒	☐			
Stemgroep D66			Stemgroep GroenLinks		
☐ 0 			☐ 0 		
Heijer, Ineke den	☐	☒	Gabin, Selgei	☐	☒
Jonker, Erik	☐	☒	Ruijtenberg, Marko	☐	☒
Muis, Michiel	☐	☒			
Stemgroep Leefbaar 3B			Stemgroep PvdA		
☒ 9 			☐ 0 		
Blonk, Jan Pieter	☒	☐	Verhoef, Petra	☐	☒
Crielaard, Machiel	☒	☐			
Doom, Don van	☒	☐			
Erwich, Leon	☒	☐			
Giellis, Marjolein	☒	☐			
Hoppenbrouwer, Wouter	☒	☐			
Meester, Henk	☒	☐			
Philippens, Johan	☒	☐			
Zwinkels, Georgine	☒	☐			
Stemgroep VVD			Stemgroep WIJ Lansingerland		
☒ 7 			☒ 3 		
As, Mauriel van	☒	☐	Hoek, Leon	☒	☐
Bakel, Nathalie van	☒	☐	Jumelet, Jan	☒	☐
Draak, Marloes	☒	☐	Olst - In 't Veen, Petrine van	☒	☐
Kampinga, Eric	☒	☐			
Kuipers, Alexander	☒	☐			
Machielse, Matthijs	☒	☐			
Santen, Ed van	☒	☐			