



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
T.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Verzenddatum 18 mei 2017
Ons kenmerk U17.04642
Uw brief van

Afdeling
**Bestuurszaken,
Informatievoorziening &
Faciliteiten**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Karin Koemans

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp **Ontwerpbegroting 2018**

Geacht bestuur,

Op 22 maart ontvingen wij de ontwerpbegroting 2018 met het verzoek onze zienswijze kenbaar te maken voor 19 mei aanstaande. Hierbij ontvangt u onze voorlopige zienswijze, die wij u ter informatie zenden, zoals besproken in de commissie AB van 17 mei en onder voorbehoud van instemming van de raad van 1 juni 2017. Wij informeren u na deze raadsvergadering definitief.

Onze reactie

De MRDH heeft in 2016 en 2017 grote stappen voorwaarts gezet met de uitwerking van de aanbevelingen uit het OESO-rapport. Met het investeringsprogramma en de Roadmap Next Economy als leidraad wordt gewerkt aan 150 concrete projecten ter versterking van de economie. Het is aan alle deelnemers om samen met publieke en private partijen invulling te geven aan de projecten om onze regio weer in de top van de Europese regio's te krijgen. De voortgang en concretisering zullen wij als raad nauwlettend volgen.

Wij stemmen in met de voorliggende ontwerpbegroting 2018. Met deze zienswijze maken wij van de gelegenheid gebruik om een aantal aandachtspunten naar voren te brengen. Zonder opmerkingen stemmen we in met de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2017.

BDU gelden

Als gevolg van kortingen op de BDU door voorgaande kabinetten en stijgende kosten van beheer, onderhoud en vervanging van metro, lightrail en tram staat de investeringsruimte van de VA onder grote druk. In 2018 is er duidelijkheid over de ambitie van het nieuwe kabinet op het gebied van regionale en stedelijke bereikbaarheid. Die ambitie zal inhoudelijk en financieel van invloed zijn op de mogelijkheden van de MRDH om het beleid tot uitvoering te brengen. Wij onderschrijven dat een goede bereikbaarheid een randvoorwaarde is om de MRDH verder te ontwikkelen en vragen aan de MRDH hier sterk op in te zetten richting het kabinet. Daarnaast is het van belang om vervolgens binnen de MRDH tot goede afspraken te komen over de inzet van de beschikbare middelen waarbij ook sterk op de regionale bereikbaarheid gelet dient te worden.

Overplanning en overbesteding

In onze zienswijze op de ontwerpbegroting hebben we reeds aandacht gevraagd voor de risico's van overplanning en overbesteding. Ook in deze zienswijze geven we aan dat de risico's inzichtelijk moeten worden gemaakt en welke oplossingsrichtingen daarvoor mogelijk zijn. In de eerstvolgende bestuursrapportage van 2017 willen we de eerste resultaten van het externe onderzoek zien. Daarnaast is de raad geïnteresseerd in de vertaling van de bevindingen in de beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen die ook aan de raad wordt voorgelegd.

Tot slot

In de lijn van de aanbevelingen uit het OESO rapport is het van belang dat de integratie van de voormalige regio's tot één regio verder wordt verankerd. De werkzaamheden van de MRDH verschuiven steeds meer van beleid naar uitvoering waarbij de MRDH bij veel projecten de regie voert. Voor de komende jaren vraagt het uitvoeren van de ambitie van de MRDH veel inzet van alle samenwerkingspartners. Wij hebben vertrouwen in de voortzetting van een goede samenwerking.

Met een vriendelijke groet,
gemeenteraad van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Walhout', written in a cursive style.

drs. Marijke Walhout
Griffier