Raadsvoorstel

Datum Raad
6 juli 2017

Portefeuillehouder
Simon Fortuyn

Registratienummer
BR1700063

Onderwerp
Voteren uitvoeringsbudget Planetenweg/Oostersingel (deelbesluit 7 gewijzigde Mobiliteitsplan)

Gevraagde beslissing

1. Het uitvoeringsplan deelbesluit 7 van het gewijzigde Mobiliteitsplan vast te stellen
2. Het uitvoeringsbudget ad € 112.000,- voor deze maatregelen beschikbaar te stellen uit de stelpost voor het Mobiliteitsplan Berkel

Samenvatting

Op 31 maart 2016 heeft de gemeenteraad in 9 deelbesluiten het gewijzigde Mobiliteitsplan Berkel vastgesteld. Deelbesluit 7 stelt het volgende;

1. *De Oostersingel wordt veiliger gemaakt door de oversteekplaatsen bij de Wilgenlaan en het Offenbachplantsoen te voorzien van verkeers- of signaleringslichten, die door degene die oversteekt met een knop kan worden bediend;*
2. *De Oostersingel wordt veiliger gemaakt door de fietser uit de voorrang te halen en bij de fietsoversteek Landscheiding/Oostersingel in het fietspad in de Landscheiding vlak voor de oversteek fietsdrempels aan te brengen;*
3. *Oostersingel en Planetenweg worden veiliger gemaakt door snelheid remmende maatregelen te nemen op beide wegen door het aanleggen van Gumatec drempels (of iets dergelijks), zoals op de Jacob Marislaan in Bergschenhoek;*
4. *De Planetenweg worden veiliger gemaakt door de maximum snelheid op de Planetenweg op het wegvak tussen de Sterrenweg en de rotonde vast te stellen op 30 km/u en daartoe fysieke maatregelen te nemen;*
5. *De genoemde maatregelen zullen in overleg met belanghebbenden moeten worden uitgevoerd.*

Voor de uitvoering van het bovenstaande besluit is een plan uitgewerkt, zijn enkele alternatieven bedacht, is het totaal bij de (direct) belanghebbenden voorgelegd en is een advies opgesteld met de te treffen maatregelen.

<u>Uitkomst advies na participatie (zie voor verdere detaillering Aanpak/uitvoering):</u>

1. De voetgangersoversteekplaatsen bij de Wilgenlaan en Offenbachplantsoen worden voorzien van signaleringsverlichting in het asfalt. De bediening van de signaleringsverlichting is door een drukknop;
2. De fietsersoversteken op de gehele Planetenweg/Oostersingel worden consequent uit de voorrang gehaald en in het Landscheidingsfietspad wordt een (brom)fietsdrempel aangebracht;
3. Als snelheidsremmende maatregelen worden (in plaats van Gumatec drempels) plateaus bij de voetgangersoversteekplaatsen aangebracht waar die nog niet zijn (3 stuks);
4. Bovengenoemde maatregel 4 (deelbesluit 7 gewijzigde Mobiliteitsplan) niet uit te voeren.

Om de maatregelen, dus uitgezonderd maatregel 4, uit te kunnen laten voeren, wordt voorgesteld het benodigde budget te voteren.

Financiële consequenties
Voor de uitwerking van enkele onderdelen van het Mobiliteitsplan Berkel is in de begroting 2017 een stelpost opgenomen van €148.000,-. De realisatiekosten zijn geraamd op €112.000,-. Uw raad wordt verzocht dit uitvoeringsbudget ad € 112.000,- te voteren.

Verdere procedure
Na een akkoord op het uitvoeringsplan en het voteren van het uitvoeringsbudget wordt overgegaan tot de detailengineering en de aanbesteding van de werkzaamheden. De verwachting is dat de maatregelen na de zomerperiode kunnen worden uitgevoerd. Een nadere omschrijving van de maatregelen staat hieronder in de paragraaf “toelichting”.

Juridische aspecten
Aangezien het bij het toepassen van drempels en signaleringsverlichting gaat om uitvoering van bestaand beleid (en er geen verkeersbesluiten nodig zijn om tot uitvoering van deze maatregelen over te gaan) is er geen mogelijkheid tot bezwaar. Voor het wijzigen van de voorrangssituatie van de fietsoversteken is wel een verkeersbesluit nodig. Hierop is bezwaar en beroep mogelijk. Verder is juridisch gezien bezwarenprocedure mogelijk op het voteren van het krediet, aangezien dit een besluit is van uw raad. Verwacht wordt dat dit echter niet aan de orde is, gezien het uitgebreide participatieproces.

Extern draagvlak/burgerparticipatie
Op 18 april 2017 heeft een inloopavond plaatsgevonden. Vooruitlopend zijn tekeningen en context op de gemeentelijke website geplaatst (zie www.lansingerland.nl/planetenwegoostersingel). Doel van deze avond was de bewoners, gebruikers en overige belanghebbenden te informeren, maar vooral ook te raadplegen (participatieladder niveau 2). Hiervoor konden belanghebbenden via een digitale enquête aangeven wat zij van de maatregelen vonden. De verslaglegging van de inloopavond en een samenvatting van de resultaten van de enquête zijn als bijlage toegevoegd.

Gebleken is uit de enquête, tijdens de bewonersavond en consultatie overige belanghebbenden -zoals Brandweer/Veiligheidsregio Rotterdam, politie, RET, scholen de Poolster en CBS de Maurits, Belangenorganisatie Planetenweg en de fietsersbond- dat er voor het instellen van de maatregelen ruim draagvlak aanwezig is. Dit sluit aan bij de beeldvorming zoals die in 2015/2016 heeft plaatsgevonden.

Duurzaamheid
n.v.t.

Bijlagen
- I17.17585 : Verslaglegging inloopavond en samenvatting resultaten enquête
- I17.18197 : Eindrapportage Verbeteren veiligheid Planetenweg/Oostersingel

Toelichting
Op 31 maart 2016 heeft de gemeenteraad in 9 deelbesluiten het herziene Mobiliteitsplan Berkel vastgesteld. Eén ervan was deelbesluit 7 over het veiliger maken van de Planetenweg/Oostersingel. De nadere inhoud van het deelbesluit is hierboven reeds weergegeven in de ‘samenvatting’. Om het deelbesluit uit te kunnen voeren dient uw raad een budget beschikbaar te stellen. Dit voorstel is hiervoor bedoeld.

Beoogd maatschappelijk effect
Verbeteren verkeersveiligheid Planetenweg/Oostersingel.

Argumenten

1.1 Door het uitwerken van deelbesluit 7 wordt invulling gegeven aan het gewijzigde Mobiliteitsplan Berkel.

In 9 deelbesluiten heeft de gemeenteraad op 31 maart 2016 de uitwerking van het Mobiliteitsplan Berkel vastgesteld. In deelbesluit 7 beoogt het veiliger maken van de Planetenweg en de Oostersingel door een aantal te nemen verkeersmaatregelen. Met het vaststellen van het uitvoeringsplan en het voteren van het uitvoeringsbudget wordt invulling gegeven aan dit deelbesluit.

1.2 Belanghebbenden zijn uitgebreid geconsulteerd

Burgerparticipatie is ingezet op trede 2 van de participatieladder (Raadplegen). Via de digitale enquête en de bewonersavond hebben belanghebbenden hun voorkeur en kanttekeningen kunnen geven op het ontwerp en de alternatieven (verslag I17.17585).

1.3 Breed draagvlak voor maatregelen

De conclusies uit de consultatie zijn verwerkt in het voorstel tot uitvoering van de maatregelen (rapport I17.18197).

2.1 Middelen zijn beschikbaar in een stelpost Mobiliteitsplan Berkel

In de begroting 2017 staat voor de uitvoering van enkele maatregelen van het Mobiliteitsplan Berkel een stelpost opgenomen ad €230.000,-, waarvan €148.000,- is gereserveerd voor de Planetenweg/Oostersingel. De maatregelen Planetenweg/Oostersingel zijn geraamd op €112.000,- en moeten hieruit gedekt worden. Om werkelijk de beschikking te krijgen over het gereserveerde geld moet uw Raad het uitvoeringskrediet voteren. Het resterende blijft in de stelpost beschikbaar voor de andere werkzaamheden uit het Mobiliteitsplan.

Kanttekeningen

1.1 Afwijking van het raadsbesluit 31 maart 2016

In afwijking van het raadsbesluit van 31 maart 2016 wordt maatregel 4 niet uitgevoerd (30 km/u tussen de rotonde en de Sterrenweg met daarbij de aanleg van fysieke maatregelen). De redenen hiervoor is dat de voorgestelde 30 km/u-zone tegenstrijdig is met de ontsluitende functie van de Planetenweg, zoals besloten in het Wegencategoriseringsplan, onderdeel van de Visie Verkeer en Vervoer 2009-2020. Hiernaast zijn de verkeersintensiteiten normaal en is de maatgevende snelheid 43 km/u. Het niet doorvoeren van deze maatregel wordt ondersteund door de peiling. Daarin is meer dan de helft tegenstander van hierboven genoemde maatregel. De voorstanders geven vooral aan de voorkeur te hebben de totale Planetenweg en Oostersingel als 30 km-zone te willen inrichten. Dit is echter ook in strijd met het Wegencategoriseringsplan en de Visie Verkeer en Vervoer 2009-2020.

Nadere toelichtingen afweging maatregelen:

<u>Maatregel 1: Signaleringsverlichting voetgangersoversteekplaatsen</u>

Het toepassen van verkeerslichten bij de voetgangersoversteekplaatsen Offenbachplantsoen en de Wilgenlaan is gezien de intensiteiten op deze wegen verkeerskundig niet wenselijk wegens het risico op roodlicht negatie. Zowel door voetgangers als automobilisten. Hierdoor ontstaan juist extra gevaarlijke situaties. Wel kunnen bij deze voetgangersoversteekplaatsen signaleringslichten met drukknop toegepast worden. Dit past binnen de uitvoering van het raadsbesluit. Het is aan te bevelen de signaleringslichten in het wegdek aan te leggen. Dit resulteert in de grootste attentiewaarde voor de weggebruikers. Dit voorstel wordt gedragen door een ruime meerderheid van de respondenten en het algemene beeld van de bewonersavond.

Maatregel 2: fietsoversteken en drempel Landscheidingsfietspad

Het is raadzaam om de fietsoversteken op de Planetenweg en Oostersingel consequent uit de voorrang te halen. Dit is conform de CROW-richtlijnen voor oversteken van solitaire fietspaden over de gebiedsontsluitingswegen. Ook is het raadzaam een (brom)fietsdrempel toe te passen in het Landscheidingsfietspad nabij de kruising met de Oostersingel, omdat dit bijdraagt aan een veilige naderingssnelheid en attentieverhoging voor de (brom)fietser van de oversteek bij de Oostersingel. Extra aandachtspunt is een vooraankondiging en verlichting ter plaatse van de drempel. In de peiling blijkt een grote meerderheid het eens te zijn met deze maatregel. Hetzelfde geldt voor de aanwezigen tijdens de bewonersavond.

Maatregel 3: snelheidsremmende maatregelen

Tijdens de bewonersavond en in de enquête werd zeer matig gereageerd op de Gumacondrempels. Gebleken is dat een meerderheid in de peiling een voorkeur heeft voor het toepassen van plateau's. Het toepassen van Gumacondrempels is dan ook niet raadzaam op de Planetenweg en de Oostersingel. In plaats daarvan is voorgesteld om alle voetgangersoversteekplaatsen, welke als zebrapad zijn vormgegeven, op een plateau aan te leggen. Dit geldt voor 3 locaties. Hierdoor is er een snelheidsremmend en attenderend effect op de locaties waar dit nodig is (namelijk bij de voetgangersoversteekplaatsen). Daarnaast geeft dit een optimale verdeling van de snelheidremmers over de gehele Planetenweg en Oostersingel.

Maatregel 4: 30 km-zone Planetenweg tussen rotonde Noordeindseweg en Sterrenweg

Gelet op de gemeten maatgevende snelheid (43 km/u) en de gemeten verkeersintensiteiten is het niet raadzaam om dit stukje weg in te richten als een 30 km/uur-zone. Het is ook strijdig met de ontsluitende functie van de Planetenweg, zoals besloten is in het Wegencategoriseringsplan, onderdeel van de Visie Verkeer en Vervoer 2009-2020. Vorenstaande wordt ook ondersteund door de peiling. Daarin is meer dan de helft tegenstander van hierboven genoemde maatregel. De voorstanders geven vooral aan de voorkeur te hebben de totale Planetenweg en Oostersingel als 30 km-zone in te willen richten. Dit is echter in strijd met het Wegencategoriseringsplan en de Visie Verkeer en Vervoer 2009-2020.

Raadsbesluit

Datum Raad
6 juli 2017
Registratienummer
BR1700063

Onderwerp
Voteren uitvoeringsbudget Planetenweg/Oostersingel (deelbesluit 7 Mobiliteitsplan)

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het bijgaande voorstel

Overwegende dat:
- Het gewenst is dat de Planetenweg en de Oostersingel verkeersveilig wordt gemaakt;
- Dat er financiële middelen nodig zijn om deze verkeersveiligheid te kunnen realiseren;
- Dat belanghebbenden zijn geconsulteerd en er draagvlak is voor de maatregelen.

Gelet op
- Het raadsbesluit van 31 maart 2016 over het gewijzigde Mobiliteitsplan Berkel

Besluit(en)
1. Het uitvoeringsplan deelbesluit 7 van het gewijzigde Mobiliteitsplan Berkel vast te stellen
2. Het uitvoeringsbudget ad € 112.000,- voor deze maatregelen beschikbaar te stellen uit de stelpost voor het Mobiliteitsplan Berkel

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 6 juli 2017,

de griffier,

drs. Marijke Walhout