

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Maarten Soeteman
Van: Lieke Hüsslage, Johannes Hus
Datum: 9 mei 2017
Kopie:
Ons kenmerk: T&PBF2671N001F0.1
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Verslag inloopavond: Veiliger maken Planetenweg en Oostersingel

Inleiding

Op dinsdagavond 18 april was de inloopavond voor bewoners van Berkel en Rodenrijs. Tijdens deze inloopavond waren de belanghebbenden in de gelegenheid om de ontwerptekeningen te bekijken en via een korte enquête te reageren op de voorgestelde aanpassingen. In deze notitie worden behandeld:

- reacties tijdens de inloopavond op maatregelen
- nieuw ingebrachte aandachtspunten/suggesties tijdens inloopavond
- resultaten uit de enquête

De aanwezigen reageren positief op het feit dat er een bewoners inloopavond wordt gehouden voor de maatregelen op het traject Planetenweg – Oostersingel en op die manier betrokken worden bij de te nemen maatregelen. De avond was primair bedoeld om reacties te krijgen op de voorgestelde maatregelen, maar aanwezigen hebben ook nieuwe aandachtspunten aangegeven. Uit de gesprekken bleek dat aanwezigen veelal in één of maximaal twee specifieke maatregelen geïnteresseerd waren. Dit verschilde per belanghebbende.

Reacties tijdens inloopavond op maatregelen

Maatregel 1: De oversteekplaatsen van de Oostersingel, bij de Wilgenlaan en het Offenbachplantsoen voorzien van verkeers- of signaleringslichten, die door degene die oversteekt met een knop kan worden bediend.

- Het voorstel voor signaleringslichten wordt positief ontvangen
- Enkele belanghebbenden tonen de wens om een VRI te plaatsen

Maatregel 2: De fietser op de Oostersingel uit de voorrang te halen. Daarnaast wordt er een fietsdrempel toegepast bij de fietsoversteken in het "landscheidingsfietspad" vlak voor de oversteek Landscheiding/Oostersingel.

- Het voorstel om de fietsoversteken uit de voorrang te halen wordt positief ontvangen. Vooral het uit de voorrang halen van het landscheidingsfietspad is gewenst i.v.m. het slechte onderlinge zicht dat mede wordt veroorzaakt door de haag. (Toevoeging: de haag is reeds verwijderd).
- De fietsdrempel op de Landscheidingsfietspad wordt positief ontvangen.

Maatregel 3: Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op de Planetenweg en de Oostersingel in vorm van bijvoorbeeld een Gumacon-drempel. Vergelijkbaar met de Jacob Marislaan in Bergschenhoek.

- Op het voorstel voor Gumacon-drempels wordt matig gereageerd.
- Veel belanghebbenden vinden dat er teveel Gumacon-drempels ontstaan op het traject.
- Het alternatief 'plateau's bij de voetgangersoversteekplaatsen' wordt positiever ontvangen.
- Enkele geven aan geen drempels/plateau's te willen vanwege de trillingshinder.

Maatregel 4: *Het instellen van een maximale snelheid van 30 km/uur door het toepassen van fysieke maatregelen tussen de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg en de Sterrenweg.*

- Veel zijn van mening dat er maatregelen getroffen moeten worden vanwege het slechte zicht op fietsers op de rotonde en bij de aansluiting met de Sterrenweg. Fietsers komen met hoge snelheid aan vanwege de neergaande helling vanaf de rotonde naar de Sterrenweg én fietsers vanuit twee richtingen op rotonde. Het voorgestelde plateau / 30-regime lost die situatie niet op.
- Huidige maatregel van een plateau op de huidige plaats wordt als niet voldoende gezien
- Enkele suggesties:
 - o Waarschuwinglichten voor fietsers op de aansluiting Sterrenweg én op de rotonde
 - o Uitbuigen van fietsers bij aansluiting Sterrenweg
 - o Langsparkeervoorzieningen verwijderen
 - o Haaksere aansluiting van Planetenweg met de Sterrenweg
 - o Snelheidsremmende maatregel voor fietsers

Nieuw ingebrachte aandachtspunten/suggesties tijdens inloopavond:

- Fietspaden rechtekken ter hoogte van de kruisende wegen en uitritconstructies, fietsers fietsen nu 'gewoon' rechtdoor en komen daardoor in 'conflict' met een wachtende, opgestelde auto.
- Fietsoversteek maken ter hoogte van het voetgangersbruggetje naar 'Veldspaat' → De fietsroute via de Edelsteenweg wordt nauwelijks gevolgd.
- Van de hele route Planetenweg – Oostersingel een 30-zone maken i.v.m. geluids- en trillingshinder.
- De wens wordt geuit om het Landscheidingsfietspad direct met de rotonde Berkelseweg te verbinden zodat de huidige solitaire oversteek minder nodig is.

Resultaten van enquête

Via een openbare enquête die op de website van de gemeente stond konden belanghebbenden hun mening geven over de voorstellen. Op deze enquête zijn 50 reacties binnengekomen. De bevindingen worden onderstaande per maatregel samengevat (rood = aantal respondenten).

Maatregel 1: *De oversteekplaatsen van de Oostersingel, bij de Wilgenlaan en het Offenbachplantsoen voorzien van verkeers- of signaleringslichten, die door degene die oversteekt met een knop kan worden bediend¹.*

- Eens signalering met knipperlichten (35)
De reacties zijn wisselend of dit moet gebeuren met een drukknop of automatisch
 - o Drukknop brengt verwarring of de voetganger wel/geen voorrang heeft
 - o Wens om signaleringslichten in de weg (Voorbeeld: Coolsingel, Rotterdam)
 - o Verkeerslichten zijn nodig ivm de hoge snelheid (circa 50 a 60 km/uur)
 - o Veiligheid van schoolkinderen voor alles
 - o Verwarring omdat voetganger wel in voorrang is en fietser niet
- Niet mee eens, de oversteek is goed en veilig (12)
 - o Fietsers gaan niet wachten op groen licht
 - o Wilgenlaan recht doortrekken...??
 - o Maar niet uit de voorrang halen, houden zoals het is
 - o Maar betere verlichting op trottoirs i.p.v. alleen op zebra
- Geen mening (3)

¹ We hebben het vermoeden dat men denkt dat fietsers uit de voorrang halen ook betekend dat fietsers parallel aan de oostersingel/planetenweg uit de voorrang worden gehaald. Dit is niet wat ontworpen is of voorgesteld is.

Maatregel 2: *De fietser op de Oostersingel uit de voorrang te halen. Daarnaast wordt er een fietsdrempel toegepast bij de fietsoversteken in het "landscheidingsfietspad" vlak voor de oversteek Landscheiding/Oostersingel.*

Uit voorrang

- Eens (31)
 - o Maar wel in combinatie met signaleringslichten
 - o Maar wel met betere verlichting in het donker (dode hoek)
 - o Maar ook op de Berkelseweg
 - o Maar ook voor alle rotondes
 - o Maar ook voor aansluiting Sterrenweg
 - o Behalve Offenbachlaan (kan verwarrend zijn)
 - o Als voorrang wordt gewijzigd dit wel duidelijk communiceren
- Niet mee eens (18)
 - o Probleem is niet de voorrang maar de snelheid. Door auto in de voorrang wordt de gereden snelheid hoger
 - o Schoolgaande kinderen steken meerdere keren per dag over. Het is een ontsluitingsroute en geen doorgaande weg
 - o Snelheid verlagen door drempels en flitspalen
 - o Door uit de voorrang wordt het niet veiliger
 - o Éénduidigheid in de maatregel, of alles in voorrang of alles uit voorrang (Oostmeerlaan)
 - o Uit voorrang stimuleert niet het fietsgebruik
 - o Men is gewend aan de huidige situatie
- Geen mening (1)

Bromfietsdrempel

- Eens (42)
 - o Want snelheid van fietsers en bromfietzers is te hoog en kruispunt is onoverzichtelijk
 - o Ook bij Landscheiding/Oostersingel
 - o Bromfietsdrempel duur en zinloos (meeste verkeer vliegt er overheen)
 - o Met signaleringslichten
 - o Meerdere malen wordt aangegeven dan extra verlichting en kappen van struiken noodzakelijk is
 - o Alternatief: middeneiland aanbrengen waar fietser omheen moet (afremmende werking)
 - o Alternatief: hekwerk plaatsen zodat fietsers/bromfietzers moeten slingeren
 - o Maar maatregel is niet afdoende om de situatie overzichtelijker te maken (fietsers komen vanuit alle kanten (componistenbuurt))
- Niet mee eens (6)
 - o Bromfietsdrempel is gevaarlijk, met name 's nachts
 - o Meerdere malen aangegeven dan bromfietsdrempel hinder voor fietsers met aanhangers/bakfietsen en speciale fietsen zoals ligfiets (blijft haken op de golf van bromfietsdrempel)
 - o Onnodig, als deze uit de voorrang wordt gehaald
 - o Nieuw stukje landscheidingsbaan richting rotonde
- Geen mening (2)
 - o Het verdwijnen van voorrang en plaatsen van bord en toezicht moet voldoende zijn

Maatregel 3: Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen op de Planetenweg en de Oostersingel in vorm van bijvoorbeeld een Gumacon-drempel. Vergelijkbaar met de Jacob Marislaan in Bergschenhoek.

- Eens voorkeur plateau (16)
 - o Want een plateau geeft betere zicht op oversteekplaats
 - o Want gumacon heeft nauwelijks effect
 - o Want gumacons zijn gevaarlijk (door midden rijden/ gek weggedrag)
 - o Want gumacon geeft schade aan voertuigen
 - o Want gumacon levert geluidsoverlast, huizen te dicht op de weg.
 - o Want gumacon levert trillingshinder op.
 - o Maar wel een plateau die echt snelheid eruit haalt (15 km/uur)
 - o Liefst volledig 30 km/uur
 - o Maar wel samen met signaleringslichten
 - o Voorstel: extra drempel 10m voor oversteekplaatsen
- Eens voorkeur Gumacon (7)
 - o Liefst volledig 30 km/uur
 - o Verkeerheuvels verbreden zodat geen rechte lijn meer is
 - o Soort maakt niet uit als maar snelheid remt
- Niet mee eens (10)
 - o Liever hele route 30 km/uur
 - o Openstelling van Noordeindseweg
 - o Effectiever is om onverwachte snelheidscontrole's te houden
 - o **Snelheidslimiet van 90 km/uur??**
 - o Teveel verschillende bebording
 - o Als fietser al uit de voorrang is, dan is dit overbodig
- Geen mening (2)
 - o Er moet zeker wat gebeuren, maar hoe weet ik niet

Maatregel 4: Het instellen van een maximale snelheid van 30 km/uur door het toepassen van fysieke maatregelen tussen de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg en de Sterrenweg.

- Eens (25)
 - o Maar misschien een te klein stuk
 - o Misschien goede oplossing
 - o Liefst op hele oostersingel
 - o Is eigenlijk overdreven ivm lage benaderingssnelheid vanwege rotonde
 - o Ook terugdringen van snelheid fietsers is noodzakelijk, en zichtbaarheid vergroten
- Niet mee eens (19)
 - o Dan weer 30, dan weer 50 is onduidelijk/gevaarlijk
 - o 30 km/uur wordt niet door politie gecontroleerd
 - o Gehele Oostersingel moet 30 km/uur
 - o Te klein stuk en niet te handhaven
 - o Drempels zou voldoende moeten zijn
 - o Zinloos
 - o Onzinnig, gevolg dat Sterrenweg meer problemen krijgt
- Geen mening (6)
 - o Geldverspilling
 - o Dit is niet te handhaven
 - o Waarom?