# *Raadsvoorstel*

**Datum Raad**
6 juli 2017

**Portefeuillehouder**
Simon Fortuyn

**Registratienummer**
BR1700064

**Onderwerp**
Zienswijze ontwerp-Kadernota OV MRDH

---

**Gevraagde beslissing**
In te stemmen met zienswijze U17.05809 op de ontwerp-Kadernota OV en deze te versturen aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

**Samenvatting**
De Vervoersautoriteit van de Metropoolregio heeft de Kadernota OV vrijgegeven voor inspraak. De Kadernota is het tactische document waarin regionale top-eisen vertaald worden in doelstellingen voor het openbaar vervoer. Met onze zienswijze willen we invloed uitoefenen op de ambities opdat de regio en Lansingerland goed bereikbaar zijn.

**Financiële consequenties**
geen

**Verdere procedure**
Behandeling in de Adviescommissie Vervoersautoriteit van 4 oktober 2017.
Besluitvorming in de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit van 25 oktober 2017.

**Juridische aspecten**
geen

**Extern draagvlak/burgerparticipatie**
Enkele interactieve sessies hebben input geleverd voor de Kadernota OV. Hierbij waren ook gemeenteraadsleden nadrukkelijk uitgenodigd en aanwezig.

**Duurzaamheid**
De CO2-uitstoot van het vervoerssysteem moet in 2025 met 30% omlaag t.o.v. 2015.
De Kadernota OV staat nadrukkelijk een transitie voor naar zero emissievervoer.

**Bijlagen**
- Zienswijze ontwerp-Kadernota OV [U17.05809]
- Ontwerp-Kadernota OV [I17.15842]

## *Toelichting*

**Inleiding**
De vervoersautoriteit Metropoolregio is opdrachtgever voor het openbaar vervoer binnen de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag. De Kadernota Openbaar Vervoer vertaalt de strategische doelen uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid tot meetbare doelen.

**Beoogd maatschappelijk effect**
Deze doelen zijn vastgelegd in de zogeheten top-eisen.

- ✓ Het aantal mensen dat de belangrijkste economische toplocaties met OV in 45 minuten (inclusief voor- en natransport) kan bereiken moet tussen 2015-2025 groeien met 10%;
- ✓ Vanuit 90% van de woongebieden moet het aantal arbeidsplaatsen/voorzieningen dat met OV kan worden bereikt tussen 2015-2025 groeien met 10%;
- ✓ De waardering van 90% van de Stedenbaanknopen moet naar tenminste een 7,5;
- ✓ De CO2-uitstoot van het vervoerssysteem moet in 2025 met 30% omlaag t.o.v. 2015.

**Argumenten**
*1.1 De Kadernota OV biedt een goede basis voor goed openbaar vervoer in de regio*
De Kadernota OV staat een gedegen netwerk voor bestaande uit sterke lijnen en maatwerk waar mogelijk en nodig. Bus, tram en trein sluiten goed op elkaar aan. Daarnaast worden de buslijnen vanuit Rodenrijs naar Zoetermeer en Bleiswijk opgewaardeerd tot zogeheten R-netkwaliteit.

*1.2 Lansingerland vraagt aandacht voor het nachtvervoer*.
Nachtvervoer ontbreekt in de Kadernota OV, terwijl de behoefte aan nachtvervoer in de regio toeneemt. Wij vragen hiervoor aandacht.

**Kanttekeningen**
geen

# *Raadsbesluit*

**Datum Raad**
6 juli 2017
**Registratienummer**
BR1700064

**Onderwerp**
Zienswijze ontwerp-Kadernota OV MRDH

---

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het bijgaande voorstel

Overwegende dat
- openbaar vervoer essentieel is voor de bereikbaarheid van onze regio en onze gemeente;
- verduurzaming van mobiliteit een belangrijke ambitie is;
- de Kadernota OV de ambities voor de komende jaren vastlegt.

Gelet op
- Wet gemeenschappelijke regelingen;
- Gemeenschappelijke regeling MRDH.

Besluit
In te stemmen met zienswijze U17.05809 op de Ontwerp-Kadernota OV en deze te versturen aan de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 6 juli 2017,

de griffier,

*drs. Marijke Walhout*