Commissie Ruimte
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg, Tanja Dronkers
Telefoon
14 010
E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl
Fax
(010) 800 40 01

Verzenddatum 8 juni 2017
Ons kenmerk T17.08326
Uw brief van

Onderwerp **Gecombineerde voortgangsrapportage verkeer & vervoer, HSL en RTHA juni 2017.**

HSL	
Bijeenkomst cocreatiegroep 31 mei 2017	Op 31 mei heeft een bijeenkomst plaatsgevonden van de cocreatiegroep Lansingerland. Aanwezig waren de Stichting StopgeluidsoverlastHSL, ministerie I&M, ProRail en de gemeente Lansingerland. De bijeenkomst was constructief. ProRail meldde dat de vormgevingsvisie (waarin de uitgangspunten voor de vormgeving van de schermen worden aangegeven) momenteel wordt voorbereid en dat de Stichting na de zomer wordt uitgenodigd om hier kennis van te nemen. Verder worden de meest recente ideeën van de Stichting omtrent het ontwerp van de schermen meegenomen in alle onderzoeken die door ProRail worden uitgevoerd. Er is voorts nagedacht over een aantal mogelijkheden voor versnelling van het proces. De planning is dat realisatie van de maatregelen langs het hele tracé in 2019/2020 gebeurd. Lopende het proces wordt bekeken of versnelling mogelijk en zinvol is. Tot slot is geconcludeerd dat de term ‘corealisatie’ beter past bij de fase waarin het proces nu zit. Deze term zal voortaan door de werkgroep worden gebruikt. Gezien het positieve verloop van de bijeenkomst is er geen aanleiding om de inzet van de gemeente in het corealisatieproces te wijzigen. Op 19 juli is de volgende bijeenkomst van de corealisatiegroep.

Communicatie	In de communicatie over het corealisatieproces zullen social media (Facebook, twitter, vlogs) belangrijke communicatiemiddelen zijn om onze inwoners actief te informeren. Het eerste filmpje op onze gemeentelijke Facebookpagina is inmiddels verschenen. Ook ProRail is van plan filmpjes voor social media te gaan produceren.

RTHA	
Concept BRR advies	De raden van Lansingerland en Schiedam hebben inmiddels ingestemd met het concept BRR advies. De gemeente Rotterdam en de Provincie ZH moeten nog instemmen, op respectievelijk 22 juni en 28 juni. Beoogd wordt het gezamenlijke advies begin juli aan de staatssecretaris toe te zenden.

Verkeer en vervoer	
Metropolitane fietsroutes	Als uitwerking van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid is de Metropoolregio begonnen aan het uitwerken van een netwerk aan metropolitane fietsroutes. Deze hoogwaardige fietsverbindingen moeten zorgen voor een goede bereikbaarheid van de economische toplocaties vanuit de woongebieden in de Metropoolregio.
Inbesteding RET	Zoals op 17 mei bekend is geworden heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit besloten tot het inbesteden van het busvervoer aan HTM en RET. Daarmee blijft de RET tot 2034 het busvervoer in onder andere Lansingerland verzorgen. Onderdeel van de afspraken is een stapsgewijze transitie naar zero-emissie.
MIRT Bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag	De MIRT Bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag onderzoekt de bereikbaarheidsopgaven voor de komende jaren. Dit gebeurt nadrukkelijk in samenhang met de ruimtelijke en de verstedelijkingsopgaven. In voorbereiding op het BO MIRT in oktober wordt een programmatische aanpak opgesteld met een aantal uit te werken opgaven. Op 15 juni vindt het Metropolitaan Debat plaats. Hiervoor heeft u een uitnodiging ontvangen.

Fietsveiligheidsplan	Op 30 mei vond er een beeldvormende raadsavond over fietsveiligheid plaats. Het verslag hiervan is u toegestuurd. Hierin staan ook de vervolgstappen beschreven.
Mobiliteitsplan Berkel – Planetenweg-Oostersingel	De maatregelen voor de Planetenweg-Oostersingel zoals besloten in het kader van het Mobiliteitsplan Berkel zijn opgewerkt tot VO-niveau. Bij deze uitwerking is gebruik gemaakt van de inbreng van omwonenden. Binnenkort zal de Raad gevraagd worden het uitvoeringsbudget te voteren.
Mobiliteitsplan Berkel – Berkelsdijkje	Een van de deelbesluiten in het kader van het Mobiliteitsplan Berkel is het fietsvrij maken van het Berkelsdijkje zodra er een goed alternatief beschikbaar is. Het College heeft besloten tot het uitwerken van een variant waarbij in de berm van het Dijkje een vrijliggend fietspad wordt aangelegd. In de uitwerking zal ook de omgeving betrokken worden, evenals het cultuurhistorisch aspect van de Landscheiding.

Met een vriendelijke groet,

Drs. Jeroen van der Linden
hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling