



Aan de VVD-Fractie
De heren M. van As en E. van Santen

Domein Ruimte & Economie
**Kwaliteitsbeheer openbare
ruimte**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Eric Korteland

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Verzenddatum 31 maart 2020
Ons kenmerk U20.02388
Uw brief van 9 maart 2020

Onderwerp **Beantwoording art. 37-vragen
verkeerssituatie Bergweg-Noord**

Geachte heren Van As en Van Santen,

Op 9 maart 2020 diende u raadvragen in. Uw vragen gingen over de verkeerssituatie op de Bergweg-Noord in Bergschenhoek. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1

Herkent het college de onveilige situatie op de Bergweg-Noord? Wanneer het college dit niet (h)erkent, graag aangeven waarom niet.

Antwoord vraag 1

Wij kennen de verkeerssituatie op de Bergweg-Noord. De weg is een oude smalle lintweg, zoals we deze meer hebben in de gemeente. Aan de ene zijde van de weg ligt een vaart met woningen. Aan de andere zijde van de weg staan woningen. De breedte van de weg is zeer beperkt. Dit type lintwegen heeft haar eigen problematiek. Daar waar dit mogelijk is hebben we trottoirs aangelegd. Uit de (geregistreerde) verkeersongevallencijfers blijkt niet dat de weg onveilig is, toch onderkennen wij dat mensen soms een onveilig gevoel kunnen hebben. Zie verder ook het antwoord op vraag 3.

Vraag 2

Wanneer zijn de laatste snelheidsmetingen en/of verkeerstellingen uitgevoerd aan de Bergweg-Noord, op welke locatie precies, en wat waren de resultaten?

Antwoord vraag 2

Ruim vier jaar geleden hebben wij een verkeersmeting gehouden. De meting vond plaats op de Bergweg-Noord, tussen de Burgemeester van Oostenweg en de Vivaldiplaats. De maximumsnelheid is 50 km/u. Uit de meting bleek dat er op een gemiddelde werkdag ruim 5.300 motorvoertuigen reden en bijna 1.000 fietsers. De maatgevende snelheid *) was 44,6 km/u. Deze cijfers geven geen verontrustend beeld. Zie verder ook het antwoord op vraag 3.

Vraag 3

Welke maatregelen zijn gepland dan wel is het college bereid te overwegen of te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

Antwoord vraag 3

Zoals we hierboven al hebben aangegeven, kunnen we ons indenken dat mensen soms een onveilig gevoel hebben. Dit brengt met name het smalle wegprofiel met zich mee. We hebben de zebrapaden extra duidelijk vormgegeven en op een verhoogd plateau aangelegd. Dit hebben we mede gedaan, nadat we hier verzoeken om kregen. Bij een grotere aanbiedplaats voor vuilcontainers hebben wij markering aangebracht. Hierdoor blijft de situatie zo overzichtelijk mogelijk. Wij kijken of de markering nog goed zichtbaar is. Daar waar nodig verduidelijken we de markering.

Wij geven u ook graag mee dat wij meedoen aan een landelijk onderzoek. Dit onderzoek richt zich op wegen, zoals de Bergweg-Noord. Het doel van het onderzoek is het in kaart brengen van maatregelen, die goed toepasbaar zijn voor het verkeersveiliger maken van dit type wegen. Het kunnen verschillende type maatregelen zijn, zoals maatregelen die zich richten op het menselijk gedrag, de infrastructuur of de communicatie. De resultaten van het onderzoek verwachten wij aan het eind van dit jaar. Wanneer wij na dit onderzoek maatregelen overwegen, dan volgen wij de hiervoor gebruikelijke (begrotings)procedure.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

**) Maatgevende snelheid (V85): dit is een landelijke norm die in de verkeerskunde wordt gebruikt. Het is de snelheid die door 85% van verkeer niet wordt overschreden. De V85 weerspiegelt de snelheid, die een ruime meerderheid van het verkeer als acceptabel beschouwt.*