

Gemeenteraad Lansingerland
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 11 december 2019
Ons kenmerk U19.09330
Uw brief van

Ruimte & Economie

Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Gauke van Rij

Telefoon

14 010

E-mail

gauke.van.rij@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Onderwerp **Definitief Ontwerp Station Rodenrijs e.o.**

Geachte gemeenteraad,

Graag informeren wij u over de voortgang van het project Opwaardering Metrostation Rodenrijs e.o. Het project is benoemd in het collegeprogramma “Lansingerland doet het” en opgenomen in de Kadernota 2020 om de bereikbaarheid te verbeteren voor Lansingerland als een aantrekkelijke woon- en werkgemeente.

In oktober is het Voorlopig Ontwerp voor de buitenruimte en de bebouwing aan u gestuurd waarna de afgelopen weken nog enkele aanpassingen hebben plaatsgevonden door de projectgroep.

Het college van B en W heeft in haar vergadering van 10 december het Definitief Ontwerp vastgesteld, welke als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Belangrijke uitgangspunten voor het ontwerp zijn het stimuleren van het OV- en fietsgebruik door het verbeteren van stallingsmogelijkheden, het verbeteren van de uitstraling en kwaliteit van de openbare ruimte en het creëren van een aangename wachtmogelijkheid op het busstation.

In het kort worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Vernieuwing van het busstation (omvorming van busperrons naar een buseiland)
- Creëren van een overkapte wachtvoorziening inclusief eindpuntvoorziening voor buschauffeurs
- Verdubbeling van het huidige aantal fietsparkeerplaatsen (1100 stuks waarvan 450 bewaakt)
- Het realiseren van een bewaakte fietsenstalling inclusief openbaar (mv-)toilet
- Vergroenen van de buitenruimte en verbeteren van looproutes
- Opnieuw configureren van het parkeerterrein, zodat het huidige aantal parkeerplaatsen gehandhaafd kan blijven met een kleine uitbreiding (van 129 naar 139 stuks)
- Herinrichting van het stationsplein
- Diverse duurzaamheidsmaatregelen zoals de toepassing van zonnepanelen, oplaadvoorzieningen voor auto, bus en fiets, en het aanleggen van half open bestrating daar waar mogelijk.
- Verbeteren van de reisinformatie (displays, bebording/bewegwijzering)

We verwachten met deze ingrepen dat het stationsgebied de huidige reizigerstroom goed aan kan en voorbereid is op toekomstige ontwikkelingen rond het station zoals de nieuwe woonwijk Wilderszijde en de ontwikkeling van het Hordijkterrein.

De totale kosten van dit project zijn in deze DO-fase geraamd op € 2.743.500,-

De gemeenteraad heeft in de begroting een bedrag van € 1.450.000,- gevoteerd verdeeld over de jaren 2019 en 2020.

Het project is opgenomen in het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2019 (IPVa), Kleine Projecten. Daarnaast is het project vermeld in de lijst van de Korte Termijn Aanpak (KTA)projecten van de Mobiliteitstafel Zuidelijke Randstad. Op 30 oktober is de subsidieaanvraag hiervoor bij de MRDH ingediend.

De gemeente Lansingerland verwacht dat het volledige bedrag valt onder de subsidiabele kosten volgens de subsidieverordening van de MRDH. De verwachting is dat de bijdrage minimaal 50% en maximaal 70% zal zijn.

Met deze bijdrage worden de totale kosten van het project gedekt en hoeft het krediet vanuit Lansingerland niet opgehoogd te worden.

Helderheid hieromtrent vanuit de MRDH wordt eind december verwacht.

De voorbereidende werkzaamheden zoals de (civiel)technische uitwerking van de plannen, het bestek en de aanbesteding worden in 2020 gestart. Nadat de subsidiebeschikking van de MRDH is toegekend zal de uitvoering starten en doorlopen tot in 2021.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester

Bijlagen:

1. Definitief Ontwerp openbare ruimte Station Rodenrijs (T19.21711)
2. Definitief Ontwerp busstation en (bewaakte) fietsenstallingen (T19.21725)