



Aan de leden van de gemeenteraad  
van Lansingerland

**Afdeling**  
**Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1  
2650 AA Berkel en Rodenrijs

**Nadere informatie**  
Lydia Voogelaar

**Telefoon**  
14 010

**E-mail**  
info@lansingerland.nl

**Fax**  
(010) 800 40 01

Verzenddatum 11 december 2018  
Ons kenmerk U18.11479  
Uw brief van

Onderwerp    **Notitie stand van zaken**  
                  **Samenwerkingsagenda RTHA**

Geachte leden van de raad,

In de gecombineerde voortgangsrapportage van november 2018 (T18.14618) is aangekondigd dat u geïnformeerd wordt over de ontwikkelingen ten aanzien van Rotterdam The Hague Airport (hierna: RTHA) en de voortgang van de Samenwerkingsagenda Regiodoelen RTHA. De Bestuurlijke Regiegroep RTHA (hierna: BRR) heeft voor de raden en staten van haar leden een Notitie Stand van zaken Samenwerkingsagenda RTHA (hierna notitie) opgesteld. Met deze brief en bijlagen voldoen wij aan deze toezegging.

*Aanleiding en voorgeschiedenis*

RTHA uit al lange tijd de wens om uit te breiden wanneer een nieuw luchthavenbesluit wordt genomen. De toenmalige Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (hierna: lenM) heeft in 2013 aan de BRR advies gevraagd over bestuurlijk regionaal draagvlak voor deze uitbreidingsplannen van de RTHA. De BRR heeft in 2016 de heer J. Schrijnen als onafhankelijke 'verkenner' gevraagd voor dit advies het draagvlak in de regio in beeld te brengen (advies februari 2017 T17.03169, brief aan de gemeenteraad U17.03146).

In september 2017 heeft de BRR een advies uitgebracht aan de toenmalige Staatssecretaris van lenM (T17.05892). Kernboodschap van dit advies is dat de BRR constateert dat er draagvlak bestaat voor de aanwezigheid van de luchthaven en de huidige vergunde geluidsruimte, maar dat er géén draagvlak is voor groei van de luchthaven buiten de vergunde geluidsruimte. Op 1 juni 2017 heeft uw raad met deze brief ingestemd (BR1700052).

Aansluitend heeft ons college ingestemd met het Werkdocument Samenwerkingsagenda Regiodoelen RTHA van de BRR (T17.13104) en uw raad hierover bij brief geïnformeerd (U17.12937).

In deze Samenwerkingsagenda staan de doelen die de BRR nastreeft in relatie tot de luchthaven RTHA:

1. Toename van het aandeel zakelijke bestemmingen voor RTHA;
2. Toename van de economische meerwaarde van RTHA voor de regio;
3. Verder beperken van de hinder (a) en verbetering van de communicatie met de gehinderden (b);
4. Verbetering van de leefomgevingskwaliteit;
5. Versteving van de governance op RTHA.

Daarnaast heeft de BRR de haalbaarheid onderzocht van alternatieve locaties voor een helikopterhaven voor het maatschappelijk helikopterverkeer dat nu op Rotterdam The Hague Airport gestationeerd is.

#### *Notitie Stand van zaken Samenwerkingsagenda RTHA*

In de bijgevoegde notitie maakt de BRR de balans op over de Samenwerkingsagenda RTHA en het haalbaarheidsonderzoek naar verplaatsing van het maatschappelijk helikopterverkeer. Per ondernomen actie gaat de notitie in op aanleiding en doel, uitkomsten en de hieraan verbonden conclusies. Daarnaast informeert de notitie u over het meten versus het berekenen van geluid, omdat dit een onderwerp is dat landelijk en regionaal in de belangstelling staat. Ook gaat de notitie in op relevante context en ontwikkelingen sinds het verschijnen van het advies van de verkenner en de rol en positie van de BRR. Bij de notitie zijn als bijlage een aantal onderzoeken opgenomen. Voor alle onderzoeken zijn opleggers gemaakt. Iedere oplegger bevat een samenvatting, een duiding van de bevindingen en conclusies, en daar waar van toepassing, een overzicht van te ondernemen vervolgstappen.

#### *Relevante context en ontwikkelingen*

De maatschappelijke en bestuurlijke context verandert sinds eind 2017. De publieke opinie wijzigt door de maatschappelijke discussie over de luchthaven Lelystad en de groeiwens van Schiphol. Deze discussie verbreedt zich ook naar andere milieuthema's dan alleen geluidshinder, met name de thema's gezondheid, klimaateffecten en een eventuele substitutie van vliegverkeer door Hogesnelheidstreinen.

Daarnaast heeft de minister een nieuw luchthavenbesluit voor RTHA uitgesteld tot na het gereed komen van een nieuwe Luchtvaartnota 2020-2050 in 2019 en een herziening van het luchtruim in de periode 2021 - 2023. De kwartiermaker voor een Omgevingsombudsman de heer E. van Vliet (maatregel 3a) heeft geconstateerd dat dit 'uitstel', in combinatie met de veranderende publieke opinie, tot gevolg heeft dat het gevoel van urgentie bij regionale partijen om tot samenwerking te komen over de toekomst van luchthaven RTHA momenteel afwezig lijkt.

Verder concludeert de BRR dat de mogelijkheden van de BRR en de regio om maatregelen in en uit te (doen) voeren begrensd zijn. Dit omdat veel ontwikkelingen en besluiten in de luchtvaart zich op nationaal en internationaal niveau afspelen, dus buiten de bevoegdheden en directe invloedssfeer van de BRR en de regio. Dit leidt nog wel eens tot een discrepantie tussen wat (bestuurlijk) mogelijk is en wat andere partijen zoals omwonenden van onze bestuurders verwachten. Goede communicatie is en blijft daarom belangrijk.

#### *Conclusie Notitie Stand van zaken Samenwerkingsagenda RTHA*

De conclusie van de BRR is dat een aantal doelstellingen niet (meer) haalbaar zijn waardoor deze niet meer worden nagestreefd:

- de verplaatsing van maatschappelijk helikopterverkeer
- de instelling van een Omgevingsombudsman
- het sturen op (zakelijke) bestemmingen
- de invoering van emissienormen voor vliegtuigen, en

- de uitvoering van die hinderbeperkende maatregelen, ten aanzien waarvan de leden van de BRR geen bevoegdheden hebben.

Het college ziet geen aanleiding andere conclusies te trekken. Wij betreuren het overigens wel dat de Omgevingsombudsman niet op voldoende draagvlak van de regio kan rekenen en daarom (vooralsnog) niet wordt benoemd.

Wel zijn er vorderingen geboekt bij:

- het opstellen van een plan van aanpak voor hinderbeperkende maatregelen, ten aanzien waarvan de BRR wel bevoegdheden heeft en een jaarlijkse procedure voor het inbrengen en toetsen van maatregelen voor hinderbeperking. Dit in samenwerking met de Commissie Regionaal Overleg (CRO);
- het programma Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA) dat invulling geeft aan de doelstelling de economische meerwaarde van de luchthaven voor de regio te versterken. In de loop van 2019 wordt vanuit dit programma gewerkt aan een verbreding met regionale partijen.

Voor meer toelichting op de uitkomsten verwijzen wij u naar de notitie zelf, respectievelijk de bijlagen met oplegger.

#### *Resumé*

Veel doelen en maatregelen die onderzocht zijn, blijken lastig of niet uitvoerbaar te zijn. Met de doelen waar wel vorderingen worden geboekt, zal de BRR doorgaan. Ondanks een eventueel en al dan niet tijdelijk gemis aan urgentiegevoel bij regionale partijen om tot samenwerking te komen, blijft de BRR open staan voor dialoog en initiatieven. Het standpunt dat de BRR géén ruimte ziet voor groei van de luchthaven buiten de huidige vergunde geluidsruimte, blijft echter ongewijzigd. Ook ons college blijft deze mening toegedaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met een vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka  
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt  
Burgemeester

Bijlagen:

Stand van zaken Samenwerkingsagenda RTHA met bijlagen:

- a) Locatie-onderzoek Helihaven, Adecs Airinfra en Ecorys, november 2018 en oplegvel
- b) Advies kwartiermaker, Omgevingsombudsman Rotterdam The Hague Airport, oktober 2018 en oplegvel
- c) Evaluatie commissies regionaal overleg burgerluchthavens, SEO economische onderzoek, mei 2018 en oplegvel
- d) Brief van ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inzake RTHA d.d. 1 juni 2018
- e) Strategische notitie 2030 & Werkplan Rotterdam The Hague Innovation Airport, december 2018 en oplegvel (rapport wordt op 21 december 2018 nagezonden)
- f) Brief van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inzake Meten van vliegtuiggeluid, d.d. 18 oktober 2018