



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Verzenddatum **verzending uiterlijk 11 mei**
Ons kenmerk U20.02444
Uw brief van 20 maart 2020

Onderwerp **Vervoerplan RET 2021**

Geachte Bestuurscommissie Vervoersautoriteit,

Met deze brief reageren wij op de concept-vervoerplannen 2021. Op 20 maart legde u deze plannen aan ons voor als onderdeel van de jaarlijkse vervoerplanprocedure.

Gelet op het lijnennet in Lansingerland richten wij ons voornamelijk op het vervoerplan van RET. Hierin stelt RET een wijziging voor in de twee nachtbussen (Bob-bussen) in Lansingerland.

B10 Rotterdam - Hillegersberg - Bergschenhoek - Berkel & Rodenrijs (- Pijnacker).

Rijdt in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag.

In de nacht van zaterdag of zondag rijdt deze bus bovendien door naar Pijnacker.

B17 Rotterdam - Hillegersberg - Bergschenhoek - Bleiswijk

Rijdt alleen in de nacht van zaterdag op zondag, twee ritten.

Samenvatting van uw voorstel

- ✓ RET constateert dat er slechts vier reizigers per nacht (over de twee ritten) naar Bleiswijk reizen. U stelt daarom voor om lijn B17 op te heffen.
- ✓ Daarnaast zoekt u naar optimalisatie van lijn B10. In de nacht van zaterdag op zondag rijdt immers ook de nachtmetro (door u Weekendmetro genoemd). Deze heeft inmiddels met steun van de deelnemende gemeenten een structureel karakter.
- ✓ U overweegt daarom voor om op de tijden dat de nachtmetro rijdt, geen ritten meer te rijden op B10. Dit is de vroege nacht van op zaterdag op zondag.
- ✓ Aansluitend op de nachtmetro rijdt u extra ritten op lijn 170 Rodenrijs - ZoRo-baan - Zoetermeer.
- ✓ Op de overige tijden blijft lijn B10 rijden.
- ✓ U onderzoekt nog een gewijzigde route voor lijn B10. Een optie die u verkent is om-en-om te rijden naar Pijnacker en naar Zoetermeer. Na Bergschenhoek rijden enkele ritten dan via de ZoRo-baan naar Zoetermeer.

Onze reactie

- ✓ Uw voorstel om aansluitend op de nachtmetro extra ritten te bieden op lijn 170 vanaf Rodenrijs beantwoordt onze eerdere verzoek hiertoe. Hiermee verdwijnt het verschil tussen het reguliere openbaar vervoer overdag en de zaterdagnacht, en ontstaat voor de reizigers een herkenbare dienstverlening van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat.
- ✓ Wij betreuren maar begrijpen uw voorstel om de slecht bezette ritten op buslijn B17 naar Bleiswijk te schrappen.
- ✓ In lijn met de punten hierboven verzoeken wij om aansluitend op de nachtmetro ook buslijn 173 te laten rijden vanaf Rodenrijs. Hiermee wordt de consequente en herkenbare dienst voor de reiziger compleet, ook voor reizigers naar Bergschenhoek en Bleiswijk. Bovendien sluit daarmee buslijn 173 aan op de laatste treinen op station Lansingerland-Zoetermeer. Dit past goed in het R-net product dat u uitrolt op de lijnen 170 en 173.
- ✓ Wij zijn voorstander van een nachtelijke verbinding met Zoetermeer. Zo kunnen onze inwoners op een veilige en snelle manier gebruik maken van de voorzieningen en uitgaansleven in Zoetermeer. Bovendien draagt een Bob-bus naar Zoetermeer bij aan het versterken van de ZoRo-verbinding als hoogwaardige regionale corridor.

Andere lijnen en vervoerders

Lopende de dienstregeling 2021 hoopt RET de spitsfrequentie op de E-lijn te verhogen. Metro E rijdt dan gemiddeld om de vijf minuten. Gemeente Lansingerland en vooral de inwoners kijken hier erg naar uit.

Op lijn 174 stelt RET voor 2021 geen wijzigingen voor. Dat geldt ook voor de andere vervoerders (NS, HTM, EBS) die binnen de gemeentegrenzen van Lansingerland rijden. Wij hebben hierop geen opmerkingen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester