Aan de fractie Leefbaar 3B
t.a.v. de heer J.P. Blonk en
fractie WIJ Lansingerland
t.a.v. de heer J. Jumelet

Van	College van B&W
Onderwerp	**Raadsvragen inzake het mogelijk maken om de elektrische auto te laden bij rijtjeswoningen**
Datum	2 november 2021
Ons kenmerk	U21.05940

Geachte heer Blonk en heer Jumelet,

Op 6 oktober 2021 heeft u raadsvragen ingediend inzake het mogelijk maken om de elektrische auto te laden bij rijtjeswoningen. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.
Heeft u kennis genomen van de door de heer Van der Knaap toegezonden informatie in aanloop en naar aanleiding van zijn inspraak in de cie. Ruimte d.d. 14 september jl.?
Antwoord
Ja.

Vraag 2.
Heeft u kennis genomen van het artikel 'auto wordt de batterij voor je zonnestroom' in het Algemeen Dagblad, d.d. 23 september jl.?
Antwoord
Ja.

Vraag 3
Bent u het met ons eens dat de functie van de elektrische auto in hoog tempo een onderdeel gaat worden voor de opslag en het terug leveren aan de woning van zelf opgewekte stroom (bi-directioneel laden) als een soort powerbank?
Antwoord
Voor bi-directioneel laden als nieuwe techniek zien wij mogelijkheden dat deze in de toekomst een zinvolle bijdrage kan leveren aan de duurzame energiehuishouding op woningniveau.

Vraag 4
Hoe kijkt u tegen deze snel gaande ontwikkelingen zoals beschreven in het genoemde AD-artikel aan en welke kansen en problemen ziet u binnen Lansingerland?
Antwoord
De betreffende techniek beschouwen wij als innovatief en potentieel kansrijk, maar op dit moment nog onvoldoende doorontwikkeld. Dit blijkt bijvoorbeeld uit het nog zeer beperkte aantal automodellen, dat in staat is bi-directioneel te laden. Ook is er nog veel ruimte om de uitwisselprotocollen tussen auto en laadpaal verder te ontwikkelen.

Vraag 5
Op welke wijze is het bestaande gemeentelijke beleid inzake laadpalen en het elektrisch laden van auto's toereikend voor deze nieuwe ontwikkelingen?
Antwoord
In Lansingerland worden laadpalen geplaatst en onderhouden in het kader van een regionale concessie. Ondersteuning voor innovatieve technieken zoals door u naar voren geschoven, maken onderdeel uit van de afspraken die partijen maken met de concessiehouder. Zo is de uitrol van onze laadinfrastructuur door de toepassing van dit concessiemodel niet alleen efficiënt (want schaalvoordeel), maar ook toekomstgericht. Dit was zo onder de vorige concessie met Engie (2016-2020), en ook onder de huidige concessie waarin Engie sinds dit jaar wederom concessiehouder is. Laadpalen in Lansingerland zijn als gevolg daarvan '*smart charging ready*' en voorbereid op bi-directioneel laden. Het afgelopen voorjaar vastgestelde kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur loopt op alle relevante onderdelen in de pas met de afspraken die we in concessieverband op dit onderwerp maken.

Vraag 6
Bent u het met ons eens dat het zelf opladen van een elektrische auto bij rijtjeswoningen zonder parkeren op eigen terrein met een eigen laadpunt, op dit moment niet mogelijk is dan alleen bij een centraal in de wijk aanwezig openbaar laadpunt?
Antwoord
Ja.

Vraag 7
Bent u met ons eens dat het leggen van snoeren over stoepen etc. om vanuit de (rijtjes)woning om de elektrische auto op te laden onwenselijk is?
Antwoord
Ja, dit is een van de redenen dat wij in het kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur de aanleg van de zogenoemde Verlengd Private Aansluitingen (VPA) hebben uitgesloten.

Vraag 8
Op welke wijze kan de gemeente in deze toenemende situaties zoals bij 6 geschetst, tegen de achtergrond van de enorme stimulans om over te schakelen naar elektrisch rijden, een oplossing bieden zodat ook deze inwoners zelf hun elektrische auto kunnen opladen vanuit de eigen zonnepanelen en mogelijk kunnen terug leveren (bi-directioneel laden)?

Vraag 9
Op welke wijze en op welk moment kan het bi-directioneel laden voor rijtjeswoningen zonder mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein, vertaald zijn in gemeentelijk beleid?

Vraag 10
Ziet u nog andere ontwikkelingen op dit gebied die vragen om nieuw of aanvullend beleid?

Antwoord op vragen 8, 9 en 10
Zoals aangegeven zien wij bi-directioneel laden als een innovatieve techniek die nog volop in ontwikkeling is. De praktische toepasbaarheid ervan en de behoefte aan beleidsmatige ondersteuning hiervoor, is op dit moment nog zeer beperkt. Voor de korte- en middellange termijn zien wij geen ontwikkelingen die aanleiding geven tot aanpassing van ons beleid. Hierbij is ook van belang dat er -zoals aangegeven in ons antwoord op vraag 5- in concessieverband reeds het nodige wordt gedaan ter ondersteuning van innovatieve ontwikkelingen en dat wij recentelijk ons plaatsingsbeleid van een update hebben voorzien waar de meest relevante ontwikkelingen al een plek in hebben gekregen. Ontwikkelingen voor de lange termijn die betrekking hebben op de laadinfrastructuur voor elektrische personenauto's en andere modaliteiten, worden beschouwd in de Integrale Laadvisie, waarvan wij verwachten die uiterlijk in Q2 van komend jaar aan uw raad ter besluitvorming voor te leggen.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadsvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

drs. Wilma Atsma
Gemeentesecretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester