

MEMO



Aan
Commissie Ruimte

Datum **5 december 2017**
Onderwerp **Voortgangsrapportage HSL, RTHA, A16, V&V**
Nummer **T17.40075**

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling
Gauke van Rij, Tanja Dronkers, Maarten
Batenburg
Telefoon
(010) 800 45 71
E-mail
gauke.van.rij@lansingerland.nl

HSL	
CoRealisatie	OP 23 november heeft een bijeenkomst plaatsgevonden van de CoRealisatiegroep. Besproken zijn een concept-rapport met de uitgangspunten over de vormgeving van de absorberende schermen, de vrijheid van materiaalkeuze van de absorberende schermen en de verdere planning. Om het tempo hoog te houden en elkaar goed geïnformeerd te houden, vindt de volgende corealisatie bijeenkomst op 13 december plaats.
Bestuurdersbijeenkomst CoRealisatie	Op 6 december heeft een bestuurlijke bijeenkomst plaatsgevonden met alle bestuurders die betrokken zijn in het corealisatieproces, te weten: de Stichting StopGeluidsOverlastHSL, Ministerie I&W, ProRail, Infrasppeed en de gemeente Lansingerland. Tijdens deze bijeenkomst is een Memorandum of Understanding ondertekend, waarin partijen aangeven hoe ze in het corealisatieproces samenwerken en wat ieders inbreng is. Dit document wordt op het RIS gezet.

Rotterdam The Hague Airport	
Samenwerkingsagenda Regiodoelen	De BRR is bezig om de samenwerkingsagenda uit te werken in concrete acties. Als eerste op de planning staat een gesprek van de BRR met de directeur van RTHA (18 december). Ook is een verzoek ingediend bij de minister om het BRR-advies aan haar toe te lichten. Een datum hiervoor is nog niet gepland.

A16 Rotterdam	
Buurtbijeenkomsten	De afgelopen weken heeft Rijkswaterstaat weer diverse Buurtbijeenkomsten georganiseerd. In dit stadium ligt het accent van de bijeenkomsten op de uitvoering van de snelweg in 2019 en de reeds gestarte voorbereidende

	werkzaamheden. Belangrijke wens van veel bewoners is de coördinatierol van RWS. Het hebben van één aanspreekpunt maakt het voor veel inwoners makkelijker om vragen over de werkzaamheden, door verschillende partijen, te stellen. De gemeente ondersteunt deze wens en gaat daarover met RWS in overleg.
Welstandsparagraaf A16 Rotterdam	De Welstandsparagraaf A16 heeft t/m 27 november in zowel Rotterdam als Lansingerland ter inzage gelegen. In Rotterdam zijn enkele reacties binnengekomen, in Lansingerland niet. Na eventuele aanpassing van de paragraaf zal deze begin 2018 aan de gemeenteraden ter vaststelling worden aangeboden.
Uitvoerings-, Bilaterale- en Vastgoedovereenkomst	Zoals in de voortgangsrapportage van begin dit jaar al is aangegeven dienen er diverse overeenkomsten getekend te worden tussen de gemeente en Rijkswaterstaat. Deze overeenkomsten komen voort uit de eerder (2015) gesloten Inpassingsovereenkomst met Rijkswaterstaat en het Regionaal Uitvoeringsprogramma tussen de regiopartijen. Allereerst is er de Uitvoeringsovereenkomst (UVO). In de UVO worden afspraken gemaakt over de condities waaronder de directe omgeving van de nieuwe snelweg wordt aangelegd zoals bijv. de breedte van de diverse over te dragen fietspaden, type verlichting, aan te leggen ecologische voorzieningen etc., maar ook afspraken over het bouwverkeer en de bouwcommunicatie (uitvoeringsfase) en afspraken over nieuwe eigendoms- en beheergrenzen. Naast een UVO wordt er ook een Bilaterale Overeenkomst (BO) gesloten met RWS. In deze BO worden de voorwaarden (uitvoering en financieel) vastgelegd voor een aantal projecten die geen direct onderdeel vormen van het Tracébesluit A16 Rotterdam, maar die de regio/LL wel mee wil laten nemen in het project. Dit geldt voor die zaken die zijn vastgelegd in het Regionaal Uitvoeringsprogramma (bijv. extra fietspaden) maar ook voor de door Lansingerland gewenste onderdoorgang N209/verbinding Park de Polder-Triangelpark en de inrichting van de kruising Bergweg-Zuid/Tunnelmond-Entree Lage Bergse Bos. In de BO worden tevens afspraken gemaakt over de vergoeding van gemeentelijke lasten. Tot slot wordt er een vastgoedovereenkomst gesloten. Hierin wordt vastgelegd onder welke condities bepaalde gemeentelijke gronden (al dan niet tijdelijk) worden overgedragen aan RWS.

	De overeenkomsten worden naar verwachting in het College van B&W van 19 december bekrachtigd, waarna de gezamenlijke ondertekening door de regiopartijen in de Bestuurlijke Afstemgroep van 24 januari zal plaatsvinden.
--	--

Verkeer en vervoer	
MIRT	Op 6 december was het Bestuurlijk Overleg MIRT (Meerjarenprogramma Ruimte, Infrastructuur en Transport) tussen de regio en het Rijk. Onderwerp van gesprek zijn: - De bevindingen van het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam - Den Haag dat dit jaar is afgerond. - De afspraken rond het vervolg in de vorm van een Gebiedsprogramma. Naar verwachting worden voor een aantal deelgebieden vervolgafspraken gemaakt voor verdere studie. U wordt apart geïnformeerd over de besluitvorming in dit BO MIRT.
Keervoorziening E-lijn	Op 15 november heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit besloten tot het uittrekken van 3,5 miljoen euro extra voor de keervoorziening van lijn E ten noorden van Pijnacker Zuid. Hiermee komt de realisatie van een spitsfrequentieverhoging op Lijn E een stuk dichterbij. De komende twee jaar volgt, in samenwerking met de gemeente Pijnacker-Nootdorp, de uitwerkingsfase.

Met een vriendelijke groet,

Jeroen van der Linden
Hoofd afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling