



Aan de leden van de commissie Ruimte

**Afdeling
Beheer & Onderhoud**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Eric Korteland

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Verzenddatum 5 december 2017

Ons kenmerk U17.14775

Uw brief van

Onderwerp **Uitbreiding parkeerschijfzone Rodenrijs**

Geachte commissielid,

Inleiding

Op 2 november 2017 is in de gemeenteraad een motie aangehouden (M 2017-35). In deze motie is het college opgeroepen om de parkeerschijfzone rond Randstadrail-station Rodenrijs uit te breiden. In deze brief geeft het college inzicht in zijn afwegingen en invulling van de motie.

Huidige situatie/handhaving

In de huidige situatie zijn er parkeerschijfzones in de wijk tegenover het station (Vosmaerstraat en omliggende straten) en de Stationsweg (in uitvoering). Tevens is er op het P&R-terrein aan de achterkant van het station een kleine parkeerschijfzone voor de klandizie van het aanwezige pannenkoekenrestaurant. Deze zones waren veel forensen om lang te parkeren. Om de maatregel effectief te laten zijn is regelmatige handhaving nodig. Dit gebeurt reeds en wordt verder geïntensiveerd wanneer er meer handhaving capaciteit beschikbaar is in 2018.

Klachten

De zone rond de Vosmaerstraat bestaat nu zo'n anderhalf jaar. De klachten die er in deze wijk waren zijn met de introductie van de parkeerschijfzone zeer fors afgenomen. Om misbruik van de parkeerschijf te voorkomen blijft regelmatige handhaving nodig. Uit de omringende straten wordt sporadisch een klacht ontvangen. Van bewoners van de Zuidersingel (woningen parallel aan Rozendaallaan) ontvangen wij met enige regelmaat klachten. Vanuit de BIZ Rodenrijs (Industrieweg) hebben wij een aantal klachten ontvangen van parkerende forensen. Voor deze laatste weg wordt nu in samenwerking met de BIZ Rodenrijs gestudeerd op een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen.

Gebiedsbepaling

Om het voor forensen onaantrekkelijk te maken om de auto als voortransportmiddel te gebruiken kan er een uitbreiding plaatsvinden van de parkeerschijfzone. Gelet op de ontvangen klachten komt hiervoor met name de Zuidersingel in aanmerking. In de motie worden ook de Rodenrijseweg en de Anjerdreef

genoemd. Wanneer deze straten in een parkeerschijfzone worden getrokken dan horen hierbij, gelet op de vergelijkbare loopafstanden vanaf het station, ook de Schadeestraat, de Penninghlaan en de Rozendaallaan opgenomen te worden. In het onderstaande kaartje is het gebied in rood aangeduid.

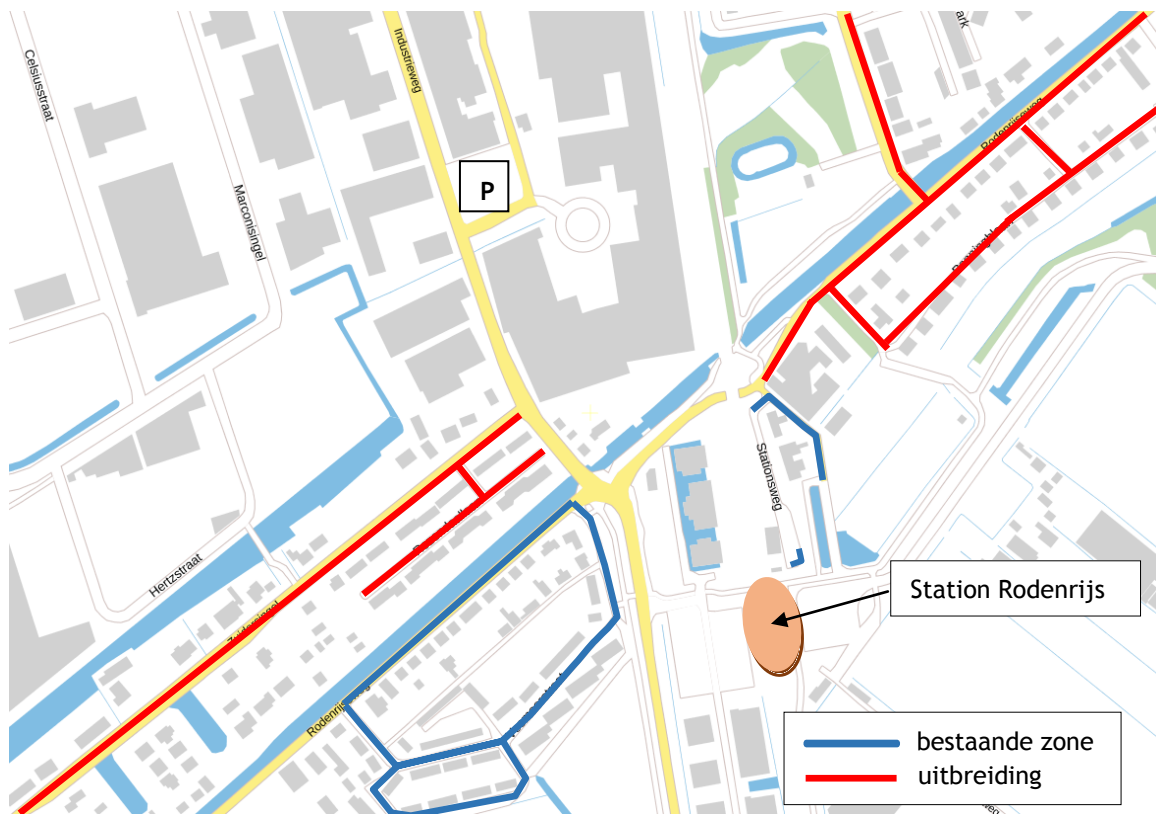
Kanttekening

Penninghlaan, Rozendaallaan

Een uitbreiding van de parkeerschijfzone met de Penninghlaan, Schadeestraat en de Rozendaallaan, die binnen een vergelijkbare afstand van het station liggen, verdient nadere aandacht. Met name de Penninghlaan en de Rozendaallaan zijn "achteraf"-straten waarin veel informeel wordt geparkeerd. Hierbij moet worden gedacht aan bewoners die voor hun eigen oprit, tuinhekje of berging/garage parkeren. Dit gaat onderling goed. Bij het instellen van een parkeerschijfzone behoort dit tot de verleden tijd. Het gevolg ervan kan zijn dat wanneer een parkeerschijfzone in de straten wordt ingesteld er juist meer parkeerproblemen kunnen worden ervaren. We kunnen de behoefte van de bewoners van deze straten inzichtelijk krijgen door ze te informeren over ons voornemen om de parkeerschijfzone uit te breiden. Zij kunnen dan reageren. Deze reacties kunnen wij vervolgens meenemen bij het opstellen van het ontwerpbesluit.

Industrieweg

Op de Industrieweg is een groot parkeerterrein dat door werknemers van de bedrijven wordt gebruikt. Het invoeren van een parkeerschijfzone zou werknemers in behoorlijke mate hinderen. Dit is niet gewenst en ook niet de intentie van de motie. Op de Industrieweg zijn verder weinig openbare parkeerplaatsen, de meeste parkeerplaatsen liggen op eigen terrein van de bedrijven. Vanwege de bedrijfsvoering van de bedrijven wensen wij hier geen parkeerschijfzone in te stellen.



Parkeerschijfzone met ontheffingen

Net als bij de eerder ingevoerde parkeerschijfzones worden er ontheffingen verstrekt aan de bewoners. Ontheffingen worden op kenteken verstrekt en, net als bij de andere zones, gemaximeerd op twee per huishouden. De praktijk heeft geleerd dat dit in het algemeen prima werkt en geen problemen oplevert voor de leefbaarheid en de handhaafbaarheid.

Planning

Om invulling te geven aan de wens om de parkeerschijfzone uit te breiden is een verkeersbesluit verplicht. Uit ervaring blijkt dat dit type besluiten zeer zorgvuldig moeten worden voorbereid om de kans op tijdrovende juridische procedures te verkleinen. Hierdoor wordt het besluit conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht genomen. Dit planning hiervan is als volgt:

jan/febr maart	bewoners huis-aan-huis in kennis stellen van voornemen en reactietermijn ontwerpbesluit
april/mei	periode indienen zienswijzen (6 weken - wettelijke termijn)
mei/juni	verwerking zienswijzen
juli/augustus	definitief besluit
augustus	publicatie definitief besluit (na zomervakantie)
sept/okt	periode indienen beroep rechtbank (6 weken - wettelijke termijn)
oktober	besluit onherroepelijk (indien geen beroep ingesteld)
nov/dec	periode aanvragen ontheffingen bewoners
jan/febr 2019	afgifte ontheffingen en instellen parkeerschijfzone

NB:

- de parkeerschijfzone wordt pas uitgevoerd wanneer het besluit onherroepelijk is;
- bij beroep bij rechtbank is de doorlooptijd 9 tot 12 maanden langer;
- na beroep bij en uitspraak door rechtbank is nog hoger beroep bij Raad van State mogelijk. Indien dit gebeurt dat is de doorlooptijd nog eens 9 tot 12 maanden langer. Wij hebben geen invloed op deze termijnen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Mr. Sandra Hammer
Loco secretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester