



SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 11 december 2021	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller(s) van de vragen: gemeenteraadsfracties WIJ Lansingerland	
Onderwerp: Schriftelijke vragen aan het College (art. 37) inzake problematische verkeerssituatie N209 en verkeersontsluiting toekomstige bouwlocatie Merenweg in Bleiswijk	
In navolging van het webinar, d.d. 8 december jl., het bezoek aan de bewoners aan de Nachtegaallaan op 11 december en in aanloop naar de bespreking van het masterplan mede voor deze bouwlocatie op 11 januari 2022 in de commissie ruimte, stellen wij graag de volgende raadsvragen en verzoeken wij u deze <u>voor 11 januari 2022</u> schriftelijk te beantwoorden: <u>Toeritten N209</u> 1. Is het u bekend dat de huidige verkeerssituatie Hoekeindseweg / toerit naar de N209 tijdens de ochtend- en de middagspits maar ook op tussenliggende uren dusdanig intens is dat dit leidt tot enorme opstoppen op de Hoekeindseweg en deels op de Merenweg? 2. Bent u het met ons eens dat verdere toename van de verkeersdruk op en naar deze toerit N209 voor verdere filevorming en opstopping zal leiden op de Hoekeindseweg en de Merenweg met alle risico's van dien? 3. Bent u het met ons eens dat de gehanteerde rekenmodellen voor de verkeersdruk op dit specifieke punt wellicht een verkeerd en/of geen representatief c.q. vertekend beeld geven gezien de huidige dagelijks zichtbare verkeersdruk en opstoppen? 4. Heeft u met de provincie Zuid Holland verkend of bijvoorbeeld een extra toerit (bijv. in het verlengde van de Merenweg), gescheiden van de huidige toerit of andere mogelijkheden een oplossing zouden kunnen zijn? 5. Bent u het met ons eens dat verdere intensivering en druk op de huidige toerit Hoekeindseweg/N209 vraagt om veel integralere aanpak om een dagelijks verkeersinfarct te voorkomen opdat Bleiswijk via de zuidkant bereikbaar is en blijft? 6. Bent u het met ons eens dat ook een verdere intensivering en druk op de huidige toerit aan de noordzijde van Bleiswijk eveneens om een veel	

integralere aanpak vraagt om een dagelijks verkeersinfarct te voorkomen opdat Bleiswijk via de noordkant ook bereikbaar blijft?

Ontsluiting nieuwbouw wijk Merenweg

7. Bent u het met ons eens dat het verkeer vanuit en naar de toekomstige wijk Merenweg primair geleid moet worden via de Merenweg om de wijk in te komen c.q. Bleiswijk te verlaten?
8. Bent u het met ons eens dat a. het ontsluitingsplan binnen de wijk nog volledig vrij is en dus maakbaar is met het oog op het ontsluiten van deze wijk bijv. via de Merenweg? En b. de verkeersaansluiting van het gehele nieuwe wijk Merenweg vraagt om nauwkeurige inpassing in haar omgeving rekening houdend met de bestaande situatie?
9. U bent bekend met de bezwaren van de bewoners aan de Nachtegaallaan om via deze laan de wijk eveneens te ontsluiten. Wat heeft u concreet gedaan met de door deze bewoners aangereikte alternatieven om tot een voor hen betere inpassing te komen en waarom blijft u kiezen voor de door u bedachte ontsluitingsmogelijkheid Nachtegaallaan?
10. Op welke wijze ontmoedigt u het autoverkeer vanuit de nieuwe wijk Merenweg naar de bestaande bebouwing van Bleiswijk en voorkomt u sluipverkeer via het de bestaande wegenstructuur Bleiswijk richting de noordelijk toerit N209?

Algemeen, integrale visie

De gemeenteraadsfractie WIJ Lansingerland ziet dat de ontsluiting en de bereikbaarheid van de 3 kernen dagelijks onder druk staat. Dit wordt het meest zichtbaar op de N209 en de toegangswegen naar de N209. De A12, A13 en de A16 zijn zeker tijdens de spitsuren moeilijk bereikbaar. Bleiswijk wordt evenals Berkel en Bergschenhoek hiermee geconfronteerd en een Lansingerland-brede integrale visie op de bereikbaarheid is ons inziens noodzakelijk. In het licht van deze raadsvragen beperken wij ons dan ook tot de kern Bleiswijk.

11. Bent u het met ons eens dat de ontsluiting en de bereikbaarheid van de kern Bleiswijk nu ernstig onder druk staat en maar zeker ook in de komende jaren verder onder druk komt te staan door allerlei ontwikkelingen in en rondom Bleiswijk maar ook door de ontwikkeling van de N209 in relatie tot de A12 en A16?
12. Bent u het met ons eens dat, samen met onder meer de provincie, er een verdergaande integrale visie ontwikkeld moet gaan worden over de ontsluiting en de bereikbaarheid van Bleiswijk op korte, middellange en lange termijn die wellicht verder gaat dan de huidige wegenstructuur?
Zo ja, hoe gaat u dat aanpakken en op welke termijn?
Zo nee, waarom niet en ziet u geen risico's in deze voor de toekomst?

Ondertekening en naam,
Jan Alsemgeest en Jan Jumelet