

Raadsvoorstel



Datum Raad
22 februari 2018

Portefeuillehouder
Simon Fortuyn

Registratienummer
BR1800001

Onderwerp
Fietsveiligheidsplan Lansingerland Veilig op weg

Gevraagde beslissing

Het Fietsveiligheidsplan Lansingerland Veilig op Weg vast te stellen.

Samenvatting

Het Fietsveiligheidsplan is het beleidsdocument ter bevordering van de verkeersveiligheid van fietsers in de gemeente. Vanuit een vijftal ambities (zie: beoogd maatschappelijk effect) zijn een aantal maatregelen uitgewerkt. Met inbreng vanuit het burgerpanel en de Fietzersbond is een meerjarenprogramma opgesteld met de aan te pakken onveilige locaties. De rotondes op de Klapwijkseweg en de Boterdorpseweg hebben daarin prioriteit. Daarnaast wordt ingezet op verkeerseducatie voor jeugd en ouderen.

Speerpunten uit het Fietsveiligheidsplan

1. De vijf ambities zijn leidend voor de beleidsuitwerking tot maatregelen die vallen onder het Fietsveiligheidsplan Lansingerland.
2. De gemeente heeft een faciliterende, netwerkende en enthousiasmerende rol om via de scholen verkeerseducatie aan te bieden. We maken onder andere gebruik van het regionale educatieprogramma.
3. Onveilige locaties die onderdeel zijn van vele gebruikte school-thuisroutes, routes naar de metrostations en winkelcentra hebben prioriteit. Daarnaast hebben regionale (snel)fietsroutes en sportterreinen de aandacht.
4. Inzetten op het prioritair oplossen van de verkeeronveiligheid op de rotondes op de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg. Rotondes aanpassen om deze verkeersveiliger te maken, en de situatie monitoren.
5. Naast het prioritair oppakken van de urgente locaties, zetten we in op efficiënt gebruik van middelen door werk-met-werk te maken op locaties waar relatieve kleine maatregelen benodigd zijn.

Financiële consequenties

- In de begroting is opgenomen dat € 50.000 per jaar beschikbaar is voor kleine verkeersmaatregelen.
- In de begroting is opgenomen dat 1,8 miljoen euro beschikbaar is voor aanpassingen aan de rotondes op de Klapwijkseweg/Boterdorpseweg. Hiervoor volgt een apart raadsvoorstel.

Verdere procedure

De planuitwerking voor de rotondeaanpak Klapwijkseweg/Boterdorpseweg wordt gestart in 2018-Q1.

De aanpak van de onveilige locaties wordt eveneens gestart in 2018-Q1.

Verkeerseducatie wordt samen met het ROV-ZH, de Metropoolregio en de scholen opgezet.

Juridische aspecten

Niet van toepassing.

Extern draagvlak/burgerparticipatie

De urgentie om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt breed gedragen. Dit blijkt wel uit het grote aantal gemelde onveilige locaties. Ook in de pers en de gemeenteraad wordt vaak melding gemaakt van de ongevallen rond de rotondes, met name bij de rotonde Klapwijkseweg/Oudelandselaan.

Het pakket aan maatregelen is tot stand gekomen met het raadplegen van het burgerpanel. Ook de lokale afdeling van de Fietzersbond is betrokken bij het tot stand komen van het Fietsveiligheidsplan. Bij elkaar zijn er ruim 1.700 meldingen binnengekomen.

Daarnaast is er een openbare beeldvormende avond georganiseerd.

Duurzaamheid

Een fietsveilig Lansingerland is een fietsvriendelijk Lansingerland. Door een veilig fietsnetwerk wordt fietsen gestimuleerd en draagt het plan bij aan goedkope, gezonde, sportieve en uitstootvrije mobiliteit voor iedereen.

Bijlagen

- Fietsveiligheidsplan Lansingerland Veilig op weg U17.16688

Toelichting

Inleiding

Verkeersveiligheid is in Nederland een belangrijk onderwerp. Het aantal ongevallen in ons land en ook in Lansingerland neemt de laatste jaren toe. Om deze trend te keren is inzet nodig. In 2017 is het proces gestart om te komen tot een fietsveiligheidsplan. Tijdens een commissiebehandeling in januari zijn de ambities besproken. Samen met de beeldvormende raadsavond in mei zijn daarmee de accenten gelegd voor de inhoud van het Fietsveiligheidsplan.

Beoogd maatschappelijk effect

De ambities ten aanzien van 'meten en weten' zijn:

1. In 2025 zijn er 25% minder slachtofferongevallen waarbij fietsers betrokken zijn ten opzichte van 2015, waarbij de (landelijk vastgestelde) registratiegraad minimaal gelijk is aan 2015.
2. De subjectieve (ervaren) fietsverkeersveiligheid is in 2025 vergroot.

De ambities ten aanzien van 'verkeerseducatie' zijn:

3. Permanente verkeerseducatie onder jongeren en jongvolwassenen is een speerpunt.
4. (E-)Fietseducatie voor ouderen is een vast onderdeel van het fietsbeleid.

De ambities ten aanzien van 'een veilig fietsnetwerk' zijn:

5. Veilige fietsroutes naar belangrijke voorzieningen, en met name fietsveilige oversteken over de gebiedsontsluitingswegen.

De kernargumenten

1.1 Het fietsveiligheidsplan verbetert de verkeersveiligheid

De ambitie voor 2025 is 25% minder fietsongevallen. Dit betekent een trendbreuk met een stijgend aantal slachtofferongevallen. Voorgesteld wordt onveilige locaties aan te pakken en maatregelen te treffen. Ook wordt voor de jeugd en ouderen verkeerseducatie aangeboden.

1.2 Vaststelling is een raadsbevoegdheid

Het vaststellen van dit document met beleidskeuzes is een bevoegdheid van de raad. Door de vaststelling ervan wordt recht gedaan aan de inbreng van onze inwoners. Bovendien komt het tegemoet aan motie M2017-044. Hierin wordt B&W opgeroepen om het Fietsveiligheidsplan voor te leggen aan de gemeenteraad.

Raadsbesluit



Datum Raad
22 februari 2018
Registratienummer
BR1800001

Onderwerp
Fietsveiligheidsplan Lansingerland Veilig op weg

De raad van de gemeente Lansingerland;
gelezen het bijgaande voorstel

Overwegende dat

- Lansingerland de verkeersveiligheid voor fietsers wil verbeteren en het aantal letselongevallen wil terugbrengen met 25%;
- de vijf genoemde ambities de komende jaren houvast bieden om de fietsveiligheid uit te werken;
- er beeldvorming heeft plaatsgevonden over de ambities en speerpunten van het Fietsveiligheidsplan;
- er door burgers en de Fietzersbond meldingen zijn gedaan over (fiets-)onveilige locaties;
- de ongevallen in Lansingerland zijn geanalyseerd;
- een prioritering is opgesteld voor een meerjarenprogramma met maatregelen.

Gelet op

- de geregistreerde ongevallen en de door inwoners gemelde onveilige locaties en de bijhorende analyse.

Besluit

Het Fietsveiligheidsplan Lansingerland Veilig op weg vast te stellen.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering van 22 februari,

de griffier,

drs. Marijke Walhout