



De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 30 januari 2019
Ons kenmerk U19.00556
Uw brief van

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Arjan Koopman

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800

Website

www.lansingerland.nl

Onderwerp **Voortgang Vervoersknoop
Lansingerland-Zoetermeer**

Geachte heer, mevrouw,

Het project Vervoersknoop Lansingerland-Zoetermeer heeft de laatste fase van de uitvoering bereikt. Vooruitlopend op de volledige voltooiing van het station in het voorjaar van 2019, zijn vanaf 9 december 2018 de NS-Sprinters gaan halteren bij het station. Inmiddels maken ruim 500 in- en uitstappers per dag hier gebruik van.

In deze brief beschrijven we de huidige stand van zaken en de verdere planning. Hierbij geldt nadrukkelijk dat de verdere planning onder voorbehoud is. Mogelijk is het nodig om in de komende maanden op basis van nieuwe inzichten de prioritering aan te passen.

Bereikbaarheid station

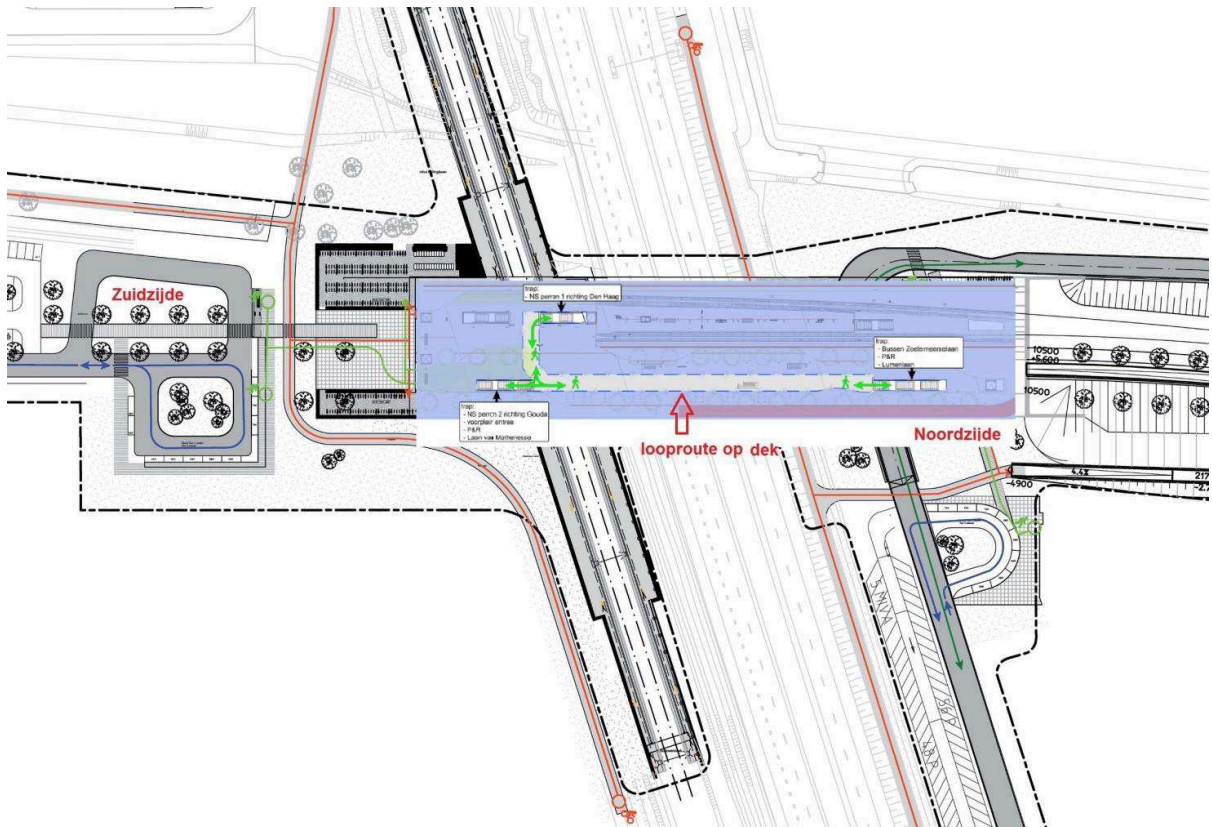
Sinds 9 december 2018 kunnen treinreizigers tussen Gouda en Den Haag gebruik maken van station Lansingerland-Zoetermeer. Het station is vanaf die tijd bereikbaar vanaf de zuidzijde van het station (Laan van Mathenesse) en via een tijdelijke looproute over het viaduct vanaf de noordzijde (Zoetermeerselaan). Sinds 22 december jl. is er aan de noordzijde van het station ook een tijdelijke looproute naar het Dutch Innovation Park en sinds 7 januari jl. rijdt bus 173 naast de reguliere dienstregeling ook in de avonduren en op zondag naar de zuidzijde van het station.

Mindervaliden

Op dit moment wordt nog hard gewerkt aan de realisatie van de liften. Helaas is het station daardoor nog niet toegankelijk voor mindervaliden. De huidige planning gaat er vanuit dat vanaf tweede helft van februari twee liften kunnen worden opengesteld. Hierdoor worden beide treinperrons voor deze groep reizigers toegankelijk vanaf de zuidzijde van het station. De liften voor de voetgangersverbinding zijn naar verwachting eind maart gereed. Vanaf dat moment kunnen mindervaliden ook vanaf de noordzijde van het station via het viaduct bij de treinperrons aan de zuidzijde komen.

Fietsenstallingen

Aan de zuidzijde van het station is een deel van de definitieve fietsenstallingen gereed (bij westkant entree station). In de loop van februari worden ook de stallingen aan de oostzijde van de entree geplaatst. Aan de noordzijde van het station zijn op het voormalige uitzichtpunt tijdelijke fietsenstallingen geplaatst. De definitieve fietsenstallingen kunnen hier pas worden gerealiseerd als alle werkzaamheden onder het viaduct klaar zijn. Door het vervangen van de oplegblokken van het viaduct is dit vertraagd. De verwachting is dat hier vanaf maart de definitieve stallingen gerealiseerd worden.



Park & Ride

Aan de noordzijde van het station is de Park & Ride volledig gereed. Op werkdagen wordt hier ook al volop gebruik van gemaakt. Aan de zuidzijde komt de Park & Ride de komende tijd gefaseerd volledig beschikbaar. Het huidige aantal parkeerplaatsen (ongeveer 300) voldoet aan de vraag.

Looproute over het viaduct

Er is een looproute over het viaduct gecreëerd. Om maximaal ruimte te behouden voor de afbouw van het viaduct wordt deze looproute zo lang mogelijk in haar huidige vorm in stand gehouden. Wel wordt er gewisseld tussen de beide trappen aan zowel de noord- als zuidzijde van het station. Op die manier kunnen beide trappen zonder reizigersstromen worden afgebouwd.

Planning ZoRo-bustracé

Zoals eerder gemeld heeft de planning van het ZoRo-bustracé vertraging opgelopen, omdat kabels en leidingen in tegenstelling tot eerdere berichten toch verlegd dienden te worden. De gemeente Zoetermeer heeft inmiddels een nieuwe planologische procedure lopen voor een aangepast plan. Daarvoor wordt een sloot uit de ecologische hoofdstructuur gedempt om ruimte te creëren voor de busbaan. Ter compensatie nemen we in overleg met de stadsecoloog van de gemeente Zoetermeer aanvullende ecologische maatregelen om de natuurwaarden in dit gebied te behouden. Deze procedure

moet uiterlijk eind februari zijn afgerond. Naar verwachting wordt de busbaan dan vanaf maart aangelegd om in mei - tegelijkertijd met de rest van het vervoersknooppunt - te kunnen openen. Echter, indien zienswijzen worden ingediend, kan dit van invloed zijn op de vergunningprocedure.

Planning voetgangersverbinding Dutch Innovation Park

De voorbereiding van de voetgangersbrug voor de looproute tussen het Dutch Innovation Park (Werner von Siemensstraat in Zoetermeer) is in volle gang. Vanaf de tweede helft van maart start de uitvoering, met de verwachting dat de definitieve verbinding eveneens begin mei gereed is.

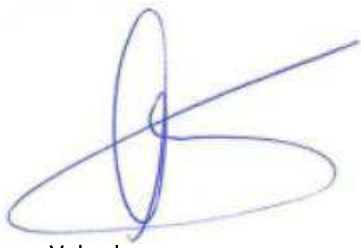
Planning vervanging rubberen oplegblokken

In de raadsinformatiebrief van 1 november 2018 (I18.30787 - Voortgang station Lansingerland-Zoetermeer) is melding gemaakt van de noodzaak tot het vervangen van een deel van de rubberen oplegblokken onder het dek van het viaduct. Inmiddels zijn al deze blokken succesvol vervangen. Het dek is daarbij tot nu toe maximaal 1 millimeter in hoogte gewijzigd, zodat dit ook geen problemen oplevert voor de spoorligging van RandstadRail. Inmiddels zijn ook aanvullende proeven op de vervangen blokken uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn zodanig dat besloten is ook een aantal blokken van de liggers over de A12 te vervangen en beproeven. Hoewel verschillende inspecties geen afwijkingen bij deze blokken hebben aangetoond wordt zekerheidshalve onderzocht dat deze blokken voldoen. Indien uit het onderzoek onregelmatigheden in deze oplegblokken naar voren komen, kan dit mogelijk consequenties hebben voor de planning en zullen wij u nader informeren. Vooralsnog zijn er geen consequenties voor de planning.

Planning RandstadRail

Naar verwachting start HTM begin maart met het proefbedrijf, waarbij de dienstregeling wordt nagebootst zonder reizigers. In mei - wanneer het volledige station gereed is - kunnen reizigers gebruik gaan maken van RandstadRail. Het belangrijkste risico voor deze planning zijn de haltesystemen, zoals camera's, omroep en reisinformatie. HTM wil deze voor start proefbedrijf gereed hebben, wat wij nog niet kunnen garanderen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester