



Oplegnotitie evaluatie CRO

Aanleiding en doel

In opdracht van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur heeft onderzoeksbureau SEO een evaluatieonderzoek uitgevoerd voor de commissies regionaal overleg burgerluchthavens. Doel van de evaluatie is vast te stellen of de CRO's voldoen aan de in de wet genoemde taken. Vastgesteld dient te worden of dit orgaan vanuit de leden en de externe belanghebbenden voldoende functioneert en bijdraagt aan een constructief overleg. De evaluatie dient inzicht te bieden in het nut van dit overlegorgaan. Vastgesteld dient te worden of de leden en externe belanghebbenden vinden dat de CRO een toegevoegde waarde heeft.

Werkwijze

De informatie is door de onderzoekers verzameld door het uitvoeren van bureauonderzoek, een enquête onder leden en oud-leden van de commissies regionaal overleg en gesprekken met voorzitters en secretarissen van de afzonderlijke commissies.

Uitkomsten

De CRO's voldoen aan de in wet- en regelgeving genoemde bepalingen. Voor alle CRO's geldt dat leden positief zijn over de toegevoegde waarde ervan als plaats voor ontmoeting en informatie-uitwisseling maar minder positief over de toegevoegde waarde als tafel waar taken worden afgestemd en afspraken worden gemaakt. De meeste respondenten beoordelen het algemeen functioneren ervan als neutraal tot goed (ruim 80 procent). Zonder CRO's zou de communicatie tussen partijen waarschijnlijk formeler zijn, trager verlopen en ook sneller kunnen verharden. Over de rol van de voorzitter zijn respondenten positief, en zijn er nauwelijks tot geen verschillen tussen de afzonderlijke CRO's.

De leden van de CRO voor Rotterdam The Hague Airport zijn minder positief over het algemeen functioneren van hun commissie. Uit de gesprekken blijkt dat soms een gevoel van gebrek aan invloed wordt ervaren, waardoor ook de waarde van het delen van informatie minder wordt gezien. De leden geven aan dat de toegevoegde waarde van de commissie voor het maken van afspraken beperkt is. Doordat de bestuurders uit de CRO luchthaven Rotterdam ook in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam zitten, ontstaat er overlap die af kan doen aan de toegevoegde waarde van de CRO luchthaven Rotterdam.

Het ministerie heeft in de evaluatie in overweging gegeven om te bezien of de huidige wettelijke taak van de commissies voor regionaal overleg gehandhaafd moet blijven of mogelijk verruimd kan worden. De minister geeft aan dat dit punt zal worden bezien in het kader van de bredere aanpak van het omgevingsmanagement en wordt meegenomen in de Luchtvaartnota.

Conclusie

De BRR herkent het gevoelde gemis inzake de CRO als adviesorgaan, maar benadrukt daarbij ook de toegevoegde waarde van de CRO als orgaan om informatie te delen. De BRR ziet het verbeteren van het functioneren als een gezamenlijk belang, en vindt het dan ook essentieel dat deze opgave gezamenlijk door de leden van de CRO wordt opgepakt en onderschreven. Het participatietraject van het ministerie van IenW is een geschikte route om de wens tot uitbreiding van bevoegdheden in te brengen.

Daarnaast roept de BRR de partijen in de CRO op om de adviezen van de kwartiermaker ten aanzien van het functioneren van de CRO te onderzoeken, en om daarbij te verkennen op welke onderdelen wel overeenstemming kan worden bereikt.