



Gemeente Lansingerland
gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 24 januari 2019
Ons kenmerk U19.00444

Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Fax
(010) 800

Website
www.lansingerland.nl

Onderwerp **Project Fietsverbinding Berkelsdijkje**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief wil het college u informeren over het project Fietsverbinding Berkelsdijkje. Op 17 oktober 2018 tijdens de gezamenlijke commissiebehandeling van de Begroting 2019 gevraagd naar de stand van zaken van dit project, en werd de koppeling gelegd met mogelijke alternatieven via het A.M.G. Schmidtpark.

Achtergrond en ambitie

Het Mobiliteitsplan Berkel 2016 stelt dat fietsen op het Berkelsdijkje verboden wordt, zodra een goed alternatief beschikbaar is. Doel is het vergroten van de verkeersveiligheid voor fietsers. Hierbij komt een tweede doel. Lansingerland, Zoetermeer, Rotterdam en de Metropoolregio onderzoeken een hoogwaardige snelfietsroute realiseren tussen Zoetermeer, Lansingerland en Rotterdam. Het Berkelsdijkje is een belangrijk maar momenteel ontbrekend onderdeel van deze route. Met dit project wordt deze ontbrekende schakel gedicht. Het faciliteert het toenemende woon-werkverkeer dat per (elektrische) fiets plaatsvindt.

Ook voor inwoners van Lansingerland maakt dit pad het fietsnetwerk af: we zetten de fietsstructuur van de Oostersingel door naar de Ds. Van Koetsveldstraat en verder naar metrostation Rodenrijs. Tenslotte vinden wij de winst voor de verkeersveiligheid belangrijk gelet op de school-thuisroutes voor scholieren.

Momenteel is ook de nieuwe openbare verlichting langs het Landscheidingspad grotendeels gereed. Dit zien wij als onderdeel van het pakket aan verbeteringen op de regionale fietsroute. Wij zijn met de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de buurgemeenten in gesprek over het verder opwaarderen van de regionale snelfietsroute Zoetermeer - Rotterdam.

Verder hebben wij de historische brugverbinding tussen het Berkelsdijkje en de Van Koetsveldstraat opgenomen in de scope van dit project. We vernieuwen de technische constructie onder oorspronkelijke architectuur. Zo blijft dit kenmerkende Berkelse element behouden. Dit doen wij in overleg met de commissie Cultureel Erfgoed.

Voorkeursvariant

In 2017 zijn enkele routevarianten bekeken. Op basis van de overwegingen zoals die ook tijdens de beeldvormende avond in september 2018 gepresenteerd zijn, is onze voorkeur een vrijliggend fietspad direct langs het Berkelsdijkje.

- ✓ In onze afweging hechten wij veel waarde aan de directheid voor de fietsers. Directheid vertaalt zich in korte fietsafstanden en een hoog fietscomfort.
- ✓ Verdere argument is de verkeersveiligheid: Het vrijliggende fietspad kruist alleen bij de Van Koetsveldstraat het autoverkeer. Door de nieuwe fietsverbinding zo dicht mogelijk bij het Berkelsdijkje te leggen, voorkomen we bovendien dat fietsers (ondanks het te introduceren verbod) onverhoopt toch kiezen voor het Berkelsdijkje.
- ✓ De route door het A.M.G. Schmidtpark is niet op alle fietsrelaties de meest snelle route. Daarnaast is de verbinding met Berkel Centrum slechter.
- ✓ Op basis van de kostenramingen zijn de prijsverschillen tussen de geraamde varianten klein (U18.10921).
- ✓ De MRDH werkt aan een regeling om bij een voldoende hoog kwaliteitsniveau van de regionale snelfietsroutes (lees: goede directheid en fietscomfort) een hogere subsidie mogelijk te maken. Daarmee zou de netto investering voor de gemeente mogelijk verder omlaag kunnen.

Het college werkt momenteel de genoemde voorkeursvariant uit. Andere varianten, zoals een route door het A.M.G. Schmidtpark, zijn al eerder op basis van de variantenstudie afgefallen. Het staat fietsers vanzelfsprekend vrij deze routes te gebruiken, maar het college ziet dit niet als de beoogde Metropolitane fietsroute (hoogwaardige snelfietsroute). Ook draagt deze route minder bij aan een verbinding met Berkel centrum.

Tijdslijn

23 mei 2017. B&W nam voorkeursbesluit voor de uit te werken variant. Doel hiervan was de verkeerskundig meest waardevolle variant op te werken tot raadsvoorstel.

8 september 2017

Commissie Ruimte bent u geïnformeerd (U17.11767) over de geraamde kosten van het Berkelsdijkje.

12 september 2017

Commissie Ruimte sprak over het project Berkelsdijkje. Gevraagd is ook te kijken naar een variant deels via de Prins Bernardlaan.

2 november 2017

Gemeenteraad stelt de Begroting 2019 vast. Hierin is het project Berkelsdijkje opgenomen.

Voorjaar 2018

Nieuwe variantenstudie incl. 'commissievariant' opgesteld. Dit heeft geen invloed gehad op de voorkeursvariant.

5 september 2018

Beeldvormende avond project Berkelsdijkje. Aangegeven is

- Scope-uitbreiding met het vervangen van het stenen bruggetje bij de Van Koetsveldstraat in historisch perspectief.

- Hoe we zijn omgegaan met de 'commissie'-variant.

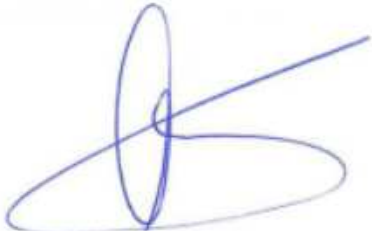
Vooruitblik

Ingenieursbureau werkt ontwerp momenteel verder uit.

Het bestemmingsplan aan de zijde van de rotonde moet aangepast worden. 2019-Q2

Uitvoering is beoogd eind 2019.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke and a diagonal line.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized 'P' followed by several horizontal and diagonal strokes.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester