

De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Van College van B&W

Onderwerp **Afschalen dienstregelingen HTM & RET**

Datum 9 februari 2024

Ons kenmerk U24.00615

Geachte raadsleden,

Op 2 februari jl. heeft RET bekendgemaakt dat zij vanaf 12 februari hun dienstregeling moeten afschalen. Hierover is op initiatief van de raadsrapporteurs MRDH in de commissie Ruimte van 6 februari gesproken. Vervolgens heeft HTM op 7 februari bekendgemaakt dat zij vanaf 11 maart hun dienstregeling gaan afschalen, waarover de leden van de Bestuurscommissie Vervoer Autoriteit van de MRDH zijn geïnformeerd. Op 8 februari heeft RET verder invulling gegeven aan de daadwerkelijke wijzigingen in de dienstregelingen.

Via deze brief informeren wij u over de afschalingen van de twee vervoerders en de impact op onze gemeente.

RET

De RET ziet zich genooddaakt deze stap te zetten door aanhoudende personeelstekorten. Naast een hoog ziekteverzuim, is ook het saldo van instroom en uitstroom van personeel achtergebleven bij de verwachting. Om die reden heeft de RET zich genooddaakt gezien de MRDH voor te stellen om tot verdere afschaling van de dienstregeling van de bus over te gaan om zo voorspelbaar en betrouwbaar OV aan te kunnen bieden aan de reizigers. RET kan op dit moment dan ook geen einddatum van deze afschaling geven.

De gevolgen voor de gemeente Lansingerland zijn als volgt:

- Buslijn 170 in de spits: Van 6x per uur per richting naar 3x per uur per richting.
- Buslijn 170 in het dal: Van 3x per uur per richting naar 2x per uur per richting.
- Buslijn 173 in de spits: Van 6x per uur per richting naar 3x per uur per richting.
- Buslijn 173 in het dal: Van 3x per uur per richting naar 2x per uur per richting.

Buslijnen 170 en 173 blijven in de avond (2x per uur) en in het weekend (2x per uur) gelijk aan de huidige dienstregeling. Voor buslijn 174 zijn er geen wijzigingen (ma-vr 2x per uur, weekend 1x per uur). Ook voor metrolijn E zijn er nu geen wijzigingen.

Daarbij hebben de dienstregelingwijzigingen op alle andere lijnen in het RET concessiegebied ook negatief invloed op de inwoners en de bereikbaarheid van Lansingerland en vice versa.

HTM

HTM geeft aan dat er bij de tram sprake is van een personeelstekort. Hoewel het ziekteverzuim min of meer stabiel is, loopt de personele instroom achter; ondanks wervingsinspanningen heeft HTM minder instroom van nieuwe medewerkers gehad dan verwacht en hebben meer medewerkers dan verwacht HTM verlaten. Vanwege deze redenen voelt HTM zich genoodzaakt de dienstregeling per 11 maart 2024 af te schalen. HTM schat op dit moment in dat deze afschaling wel eens tot medio oktober 2024 nodig zou kunnen zijn.

Niet afschalen zou volgens HTM leiden tot ongeplande en ongecontroleerde uitval, wat juist voor meer hinder zou zorgen. Om dit te voorkomen heeft HTM voor voorspelbaarheid en betrouwbaarheid gekozen. Op diverse trajecten en momenten rijdt de tram lagere frequenties en kunnen reizigers meer drukte ervaren. In de app van HTM staat bij de vertrektijden ook een indicatie aangegeven van de te verwachten drukte op basis waarvan reizigers ervoor kunnen kiezen een tram vroeger of later te nemen, omdat het dan minder druk is.

De gevolgen voor de gemeente Lansingerland zijn beperkt tot de dienstregeling van tramlijn 4 op zondag. Op de zondagavond rijdt tramlijn 4 in plaats van 4x per uur nog maar 3x per uur. Desondanks

Ook hier hebben de dienstregelingwijzigingen op alle andere lijnen in het HTM concessiegebied ook negatief invloed op de inwoners en de bereikbaarheid van Lansingerland en vice versa.

Reactie MRDH

De MRDH als opdrachtgever voor de vervoerders gaat niet akkoord met de voorgenomen afschalingen van beide vervoerders. Omdat de vervoerders zich genoodzaakt zien deze afschaling desondanks door te zetten, zal de MRDH de betreffende dienstregelingskilometers die minder gereden worden verrekenen. Daarbij heeft de MRDH te kennen gegeven zich grote zorgen te maken over de aanhoudende personeelsproblematiek bij de OV-bedrijven.

Ondanks het feit dat de verantwoordelijkheid hiervoor bij de OV-bedrijven rust heeft de MRDH besloten een extern onderzoeksbureau in te schakelen om een scherp beeld te krijgen van de problematiek op de OV-arbeidsmarkt.

Reactie college van B&W Lansingerland

Ook het college van B&W maakt zich ernstig zorgen over de situatie rondom de personeelstekorten bij de vervoerders en de afschalingen in het openbaar vervoer in de regio. Via de bestuurscommissie Vervoer Autoriteit brengen wij dit onder de aandacht. Wij voelen ons daarin gesteund door raadsrapporteurs van de gemeenteraad in de adviescommissie Vervoer Autoriteit van de MRDH.

Zodra zich nieuwe informatie rond dit onderwerp voordoet informeren wij u hier wederom over.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester