

De (aangedragen) alternatieven zijn (in rood de beantwoording):

- 1 Het aanleggen van een wegverbinding met platen op een zand ondergrond van ca 30m) tussen de Zomertaling en de Condorweg/Vogelweg en het evt (tijdelijk) verplaatsen de zandbak.
Deze optie is geen alternatief, maar een tussentijdse oplossing en wordt dan ook voor de 2^e fase gebruikt als de Condorweg tussen de Zomertaling en de Arendshof is afgesloten. Naast deze tussentijdse oplossing is tijdens afsluiting van Condorweg (laatste deel) en Vogelweg nog ontsluiting nodig via tijdelijke brug.
- 2 Het tweede alternatief, dan wel aansluitend op het bovenstaande, omvat het aanleggen van een verbreedde fietspad/straatverbinding tussen Havikkenhof en Anjerdreef. Slechts het leggen van een paar platen. Een deel van het verkeer zal daarbij de wijk ietwat moeten doorkruisen via Arendshof, en een tijdelijke weg naar Zomertaling en Blauwborst.
Een eventuele ontsluiting van de Vogelbuurt via de Havikkenhof of de Uilenhof naar de Anjerdreef is niet mogelijk. Dit zijn beide voetgangersgebieden en de aansluiting het fietspad op is niet realiseerbaar. Breedte is over langere lengte niet toereikend. Daarmee is deze oplossing vele malen slechter dan de toegang via de Korhoen en de Weidebloembuurt.
- 3 Het derde alternatief is: gebruik maken van de (betonnen) fietsbrug, die naar ons bekend, destijds gerealiseerd is voor het dragen van brandweer en vuilnis auto's, maar deze wordt nu afgeschilderd als zijn een simpel fietsbruggetje.
In het voortraject is hier onderzoek naar gedaan. Deze brug is slechts geschikt voor een kleine strooiwagens, (brom)fietsers en ander licht (onderhouds)verkeer. Er zit een aslastbeperking op deze brug van 5 ton en de breedte is beperkt. Daarbij zou gebruik van deze brug een forse beperking opleveren in bereikbaarheid van het (doorgaand) fietsverkeer. Zelfde geldt voor een eventuele tijdelijke extra brug, zoals geopperd door [...]. Het autoverkeer zou in dat geval over het fietspad moeten rijden. Daarbij biedt deze ontsluiting geen oplossing voor de werkzaamheden Condorweg.
- 4 Het vierde alternatief is een brugverbinding tussen Blauwborst en Godfried Bomansingel en verkeer afwikkelen via Henk Barnardsingel naar de Oudelandselaan.
Ook deze optie is in het voortraject onderzocht en door team Verkeer afgewezen. De bestaande (voetgangers)bruggen zijn niet toereikend. Het creëren van een nieuwe aansluiting is vanwege extra verkeersdruk op de kruising Oudelandselaan/Stationssingel onwenselijk.
- 5 Het vijfde alternatief is, als het verkeer uiteindelijk toch via de Weidebloembuurt dient plaats te vinden, dan de brug te verplaatsen naar van de Ooievaar naar de Boterbloemstraat. Reden: De laatste straat maakt na nr 39 deel uit van de ringweg door de Weidebloembuurt en is geschikt om zwaarder verkeer af te wikkelen. De Zwanenbloemstraat en Zilver schoonsingel zijn in het geheel niet geschikt voor een grotere verkeersbelasting als hier bedoeld.
Deze optie is ongeveer gelijkwaardig aan de locatie bij de Korhoen. Ook hier heeft het verkeer de mogelijkheid beide zijde de Zilver schoonsingel op te gaan. Dit is het verschuiven van het probleem.

Conclusie:

De aanvraag vergunning tijdelijke brug wordt aangehouden voor de huidige locatie, echter tijdsduur wordt ingekort. Volgens planning is brug benodigd in de maanden oktober en november 2022.

Tijdens ontsluiting verkeer Vogelbuurt via de Weidebloembuurt wordt een omleidingsroute ingesteld waarbij het (onbekende) verkeer via de ene kant de wijk in komt en via de andere kant vertrekt. De straten in de wijk zijn dusdanig gedimensioneerd en spreiding zal bij niet volgen route zo zijn dat op voorhand voor deze relatief korte tijd geen extra maatregelen nodig zijn.

