Ruimte & Economie
Ruimtelijk & Economisch beleid
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg
Telefoon
14 010
E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl
Website
www.lansingerland.nl

Gemeente Lansingerland
gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 3 september 2019
Ons kenmerk U19.06731

Onderwerp **Verkeerssituatie Zuidersingel - Molenweg [2019-020]**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief beantwoorden we toezegging T2019-020. Deze toezegging gaat over de beantwoording van eerdere raadsvragen over de verkeerssituatie op de Zuidersingel en de Molenweg.

Toezegging: 2019-020
Brief U19.02761 Verkeerssituatie Molenweg/ Zuidersingel Verkenning naar de verkeerssituatie op de Molenweg en de Zuidersingel. Het college heeft meer tijd nodig voor het opstellen van een verkenning en een goede afweging in dit dossier. Het college verwacht deze binnen twee maanden (uiterlijk begin juni 2019) met de Gemeenteraad te delen.

Achtergrond
Afgelopen maanden meldden bewoners van de Zuidersingel en enkele bedrijven verkeersonveilige situaties. Dan gaat het om:
- Hoge snelheden van autoverkeer
- Relatief veel vrachtverkeer

Gemeente Lansingerland onderzocht de ervaren overlast. Wij spraken daarbij met enkele bewoners en bedrijven van de Zuidersingel en de Molenweg. De snelheden en het vrachtverkeer worden als probleem ervaren in relatie tot het smalle wegprofiel en de nabijheid van de woningen. Snelheidstellingen bevestigen dat de snelheid op de Zuidersingel vaak te hoog is.

Karakter Zuidersingel en Molenweg
De Zuidersingel is de afgelopen jaren veranderd van karakter. Door woningbouw transformeerde de Zuidersingel van een tuindersweg in het buitengebied tot een woonstraat met een 30 km/h-regime. De gecombineerde functies van doorgaande weg voor vrachtverkeer enerzijds en woonstraat anderzijds zijn deels aanleiding van de huidige situatie.
Ook de Molenweg is bezig met deze transformatie: hier neemt het aantal woningen eveneens toe.

Herinrichting Zuidersingel
In 2021 vernieuwen we de Zuidersingel. Binnen de (ruimtelijk beperkte) mogelijkheden willen wij de verkeersveiligheid verbeteren. Zo denken we aan het toepassen van snelheidsremmende maatregelen. Dit willen wij in overleg met de bewoners van de Zuidersingel oppakken.

Monitoring
Wij monitoren de verkeerssituatie op de Zuidersingel met snelheidsmetingen en verkeerstellingen. In 2018 heeft de gemeente op enkele locaties radardisplays (de snelheids-'smileys') opgehangen. Deze monitoring zetten we voort, ook na de herinrichting.

Nieuwe verbinding Molenweg - Oudeland
Ook onderzochten we extra maatregelen om de overlast weg te nemen, in het bijzonder een mogelijke nieuwe verbinding tussen de Molenweg en bedrijventerrein Oudeland. Deze verbinding biedt een alternatieve route voor (vracht)verkeer richting de N471. Zo rijdt er minder vrachtverkeer over de Zuidersingel.
In de Kaderbrief 2020 is voor deze maatregel een investering van € 1,2 miljoen opgenomen. We beogen dit plan in 2020 uit te werken en in samenhang met de herinrichting Zuidersingel in 2021 uit te voeren.

Met deze brief beschouwen wij toezegging 2019-020 als afgedaan.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

Lucas Vokurka
Secretaris

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester